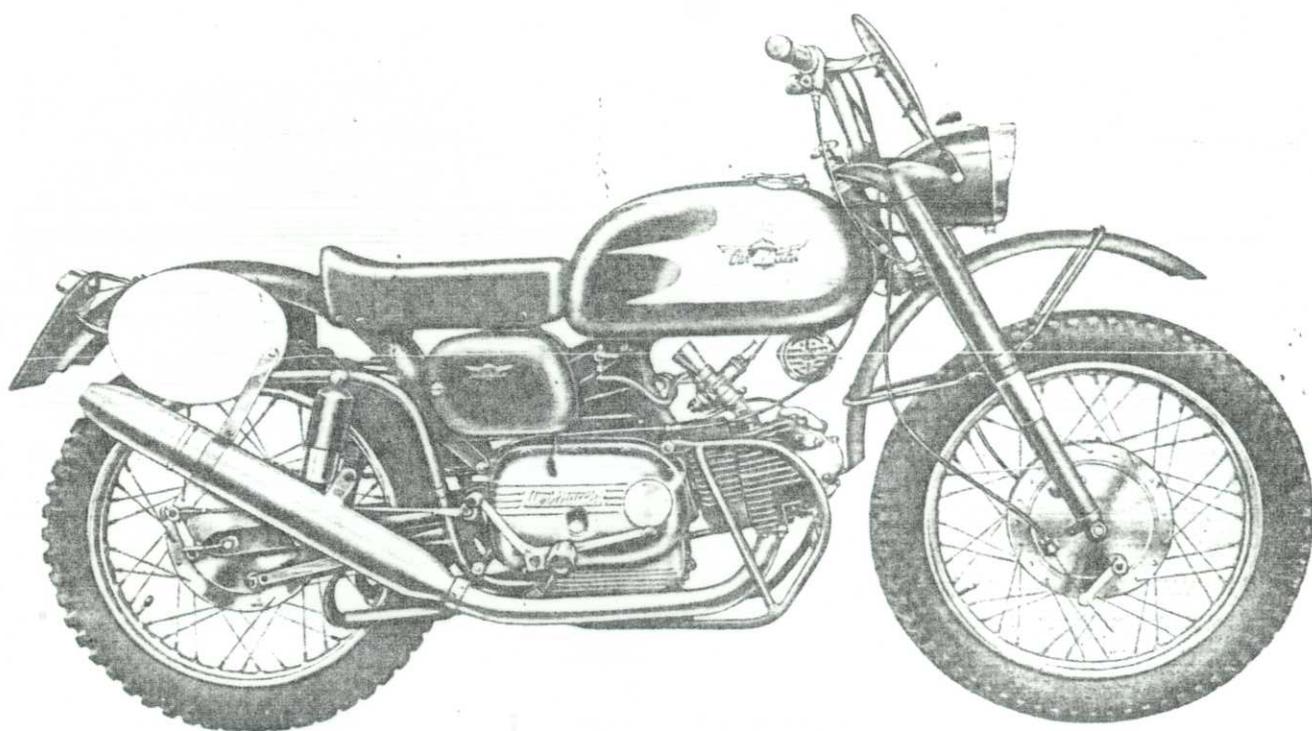


ma. 1958



Ala Azzurra da regolarità

Motocicletta per gare di regolarità. - Cambio a 4 velocità con comando a pedale. Sospensione anteriore telescopica idraulica e posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. - Serbatoio carburante a doppia camera da litri 18.

MOTORE

Monocilindrico, quattro tempi, valvole in testa ad aste e bilancieri.

Alesaggio	66 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata	246,2 mm
Rapporto di compressione	7
Potenza alla ruota	14 CV
Regime motore corrisp.te	6200 g/m

MOTOTELAIO

Telaio monotrave in tubi e lamiera di acciaio.

Lunghezza totale	1980 mm
Larghezza max	780 mm
Altezza manubrio	1040 mm
Altezza minima da terra	180 mm
Passo	1320 mm
Peso a vuoto	115 kg.

VARIE

Pneumatici artigliati: anteriore 3.00-19
 posteriore 3.50-19
 Impianto di illuminazione: regolare