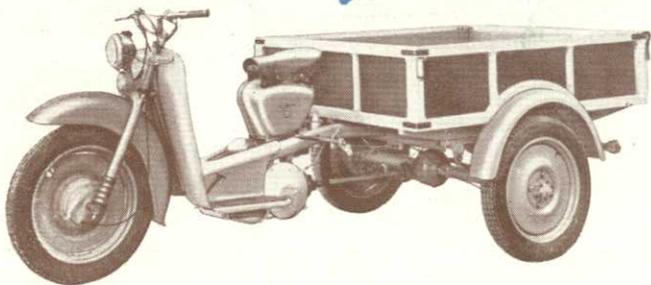


il motofurgoncino a ruote alte



M.B.8

TELAIO: tubolare a struttura portante. - MOTORE: monocilindrico a due tempi - orizzontale. - CILINDRATA: cc. 123. - ALESAGGIO: 52 mm. - CORSA: 58 mm. RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 5,7 ÷ 1. - POTENZA: a 5000 giri al 1' CV. 5. - RAFFREDDAMENTO:

ad aria forzata. - AVVIAMENTO: a pedale. - ALIMENTAZIONE: a miscela 6% - ACCENSIONE: a volano magnete 30 W 6 V - bobina esterna. - ILLUMINAZIONE: alimentazione volano magnete - batteria con raddrizzatore. - CAMBIO: separato con innesto diretto sull'albero motore - comando a manopola - tre velocità. - FRIZIONE: a dischi multipli - TRASMISSIONE: ad albero con giunti elastici. - SOSPENSIONE ANTERIORE: forcella telescopica con molla a flessibilità variabile. - SOSPENSIONE POSTERIORE: con molla a balestra e barra di accoppiamento. - FRENI: idraulici sulle due ruote posteriori, meccanico sulla ruota anteriore - freno di sicurezza meccanico sulle due ruote posteriori - tamburi di grande diametro con freni a ganasce. - PONTE POSTERIORE: portante, con scatola differenziale. - RUOTE: a disco da 15" x 3 (2,15). - PNEUMATICI: 3,50 x 15" rinforzati. - PESO A VUOTO: Kg. 170. - CASSONE: del tipo aperto - struttura in legno, sponda posteriore ribaltabile, lung. mt. 1,300 - largh. mt. 1,150. - PORTATA MASSIMA: Kg. 300. - VELOCITA' MASSIMA: Km/h 56 circa. - CONSUMO: litri 4 circa per 100 Km. - CAPACITA' SERBATOIO: litri 7. - PENDENZA SUPERABILE: a pieno carico 16% - DIMENSIONI PRINCIPALI: altezza minima dal suolo m/m 135 - altezza del piano di carico m/m 550 - lung. mass. m/m 2640 - largh. mass. m/m 1240 - interasse m/m 1677 - carreggiata m/m 1170.

PREZZO L. 298.000

(modello biposto L. 307.000)

l'autocarro a tre ruote



M.B.1

TELAIO: a trave centrale, ponte portante. - MOTORE: 2 cilindri contrapposti, ciclo a 4 tempi, 750 cc. RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata. - POTENZA: 18 CV a 3600 giri, rapporto compressione 5,5 ÷ 1. - STERZO: con comando a volante di tipo automobilitico. - CAMBIO: in blocco, 4 velocità e retromarcia, con riduttore. - AVVIAMENTO: elettrico - accensione a spinterogeno. - LUBRIFICAZIONE: forzata con pompa di mandata, filtro e ricupero nel basamento. - SOSPENSIONE: anteriore telescopica, posteriore a doppia balestra. TRASMISSIONE: ad albero cardanico con differenziale. - FRENI: idraulici sulle tre ruote, freno di sicurezza meccanico sulle due ruote posteriori. - RUOTE: uguali ed intercambiabili, pneumatici 28 x 6. - PORTATA: 15 Q.li, con rimorchio 25 Q.li. - VELOCITA': 60 Km. orari a pieno carico. - CONSUMO: litri 10 circa per 100 Km. - PENDENZA MASSIMA SUPERABILE: 25% a pieno carico. - LUNGHEZZA: totale metri 4; del cassone metri 2,60.

PREZZO L. 1.172.000



presenta i suoi modelli:
SETTORE MOTO

SCOOTER

125 U

MOTOLEGGERA

125 M

MOTOLEGGERA

125 N

MOTO

250 CC.

MOTOFURGONCINO

M.B.8

MOTOCARRO

M.B.1

