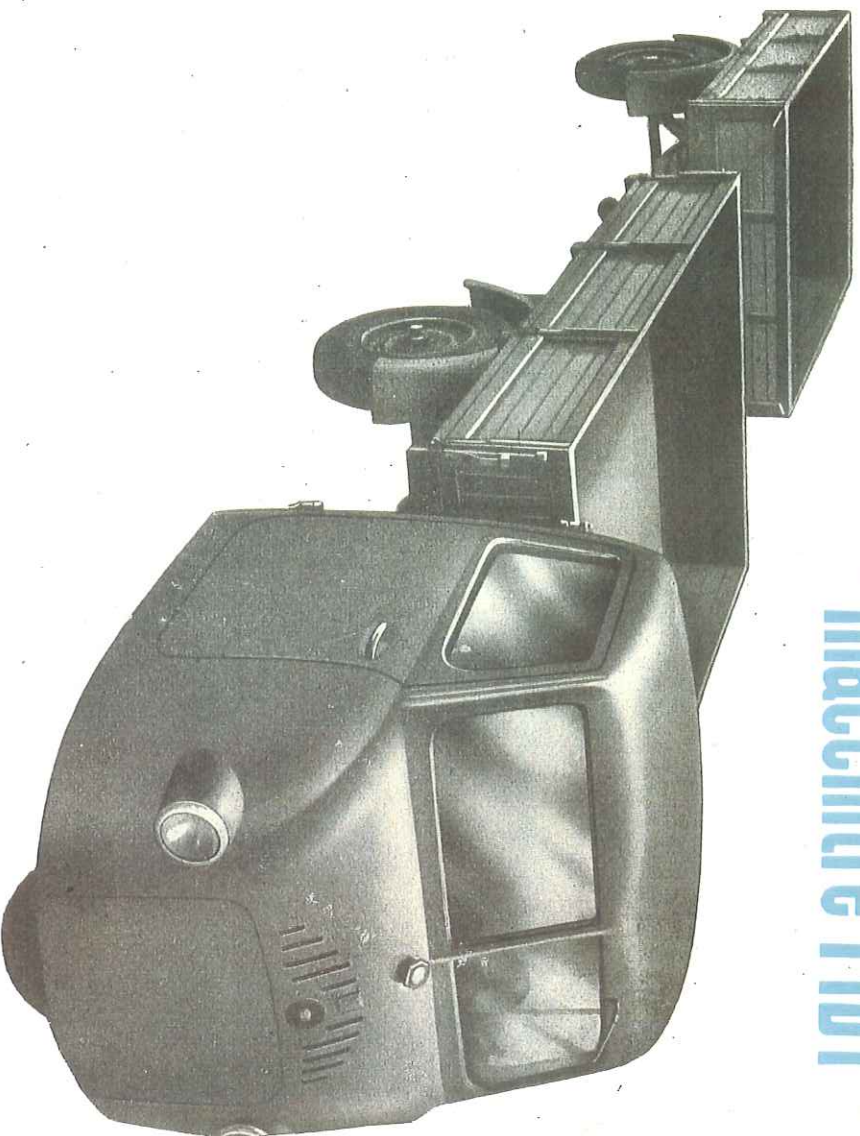




macchitre MB1

- a cassone normale
- rimorchio 10 q.li
- attrezzato a spazzatrice
- attrezzato a scala da 12 mt.
- con cassette metallico ribaltabile
- attrezzato a trasporto rifiuti
- attrezzato a botte da 1500 Kg.
- attrezzato a spanditrice di bitume



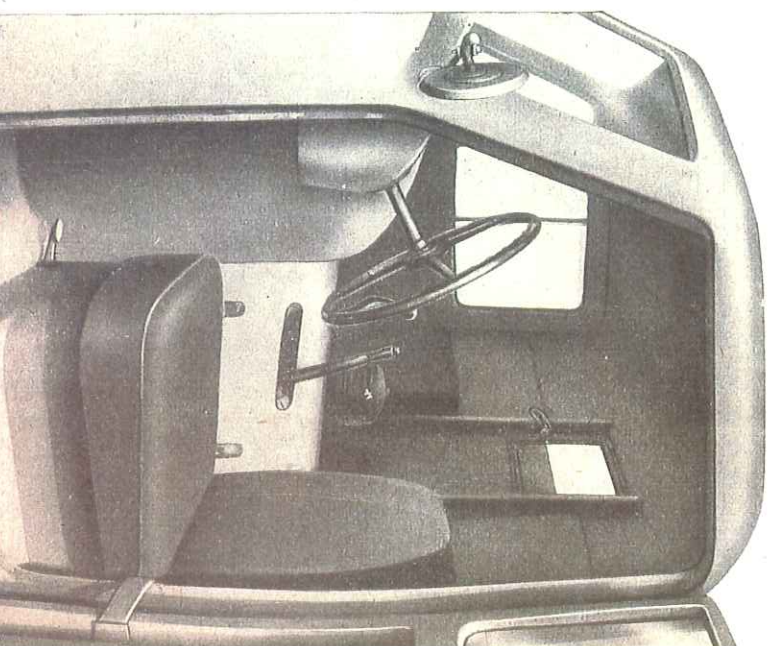
Cilindrata 750 cmc. Valvole in testa. Lubrificazione forzata. Testa a bagno d'olio. Raffreddamento ad aria interamente forzata. Accensione a spinterogeno. Carburatore unico Comando a volante. Sospensione anteriore brevettata. Motore perfettamente accessibile per la manutenzione e le riparazioni. Impianto elettrico largamente dimensionato così da offrire le migliori garanzie di sicurezza. Ottima stabilità e tenuta di strada assicurata dalla razionale distribuzione dei pesi. Sospensione a doppia balestra posteriore e telescopica anteriore che garantiscono un buon molleggio nelle varie condizioni di carico.

La cabina è del tutto simile a quella di un autocarro, offrendo 2 posti comodi, protetti e con ottima visibilità.

IL CONSUMO con carico di 15 q.li è di litri 10 per 100 Km.
LA PENDENZA max superabile è del 25% con carico di 15 q.li.
LA VELOCITA' è di 60 Km. ora con carico di 15 q.li.
IL MOTORE è bicilindrico a cilindri contrapposti della cilindrata di 750 cmc.
LA GUIDA è a volante ed è situata a sinistra; sul lato destro è sistemato il posto del passeggero.
L'AVVIAMENTO è elettrico ed a mano.
IL CAMBIO DI RIDUTTORE E FRIZIONE sono in blocco col motore.
IL RAFFREDDAMENTO è ad aria forzata.
LA LUBRIFICAZIONE è forzata con pompa di mandata, filtro e ricupero nel basamento.
LA SOSPENSIONE anteriore è telescopica; quella posteriore è a doppia balestra.
LA TRASMISSIONE è ad albero cardanico con differenziale.
IL PONTE è portante ed il telaio è del tipo a trave centrale unica.
I FRENI DI USO sono idraulici sulle tre ruote; quello di sicurezza è meccanico sulle due ruote posteriori.
LE RUOTE sono uguali ed intercambiabili.
LE DIMENSIONI d'ingombro sono unificate.

Società Commerciale Aeronautica Macchi S. p. A.

Corso Vittorio Emanuele II, 31 - MILANO - Telefoni 700.402 - 702.020



TERMINI DI CONFRONTO

MACCHITRE

Costruzione su progetto originale.

Telaio a trave centrale tubolare a saldatura elettrica. Forcella anteriore monotelescopica tipo gamba di forza aeronautica con doppi compassi stabilizzanti ed antitorreni. Guida a volante con guida leggera sotto qualunque carico e sotto frenate violente. Ruote standard di grossa sezione tutte intercambiabili fra loro, rendendo normale l'impiego della ruota di scorta anche per il treno anteriore. Il motocarro viene fornito completo di quattro ruote gonmate.

Sospensione posteriore e flessibilità variabile, ottenuta a mezzo di doppia balestra semielittica.

Cabine biposto sospesa elasticamente, su blocchi di gomma, al telaio e completamente chiusa, di ottima visibilità, con comode poltroncine.

2 portiere a tenuta con cristalli scorrevoli. Finestrino posteriore apribile. Prese d'aria laterali. Pavimento completo. Indicatore di velocità; contachilometri, appa-recchi di misura e controllo.

Motore a due cilindri contrapposti di 750 cm. di cilindrata (potenza, ripresa ed equilibrio delle masse rotanti), con ventilatore e deflettori per raffreddamento ad aria forzata (il raffreddamento dei cilindri è così assicurato a qualunque regime).

Potenza ottenuta senza aumento del numero dei giri e quindi durata.

Carburatore tipo Aprilia con filtro d'aria in bagno d'olio (economia di consumo, silenziosità; pulizia degli ugelli).

Cambio di velocità in blocco con motore a 4 velocità in avanti ed 1 indietro con riduttore (totale 10 marce) con comando a leva laterale tipo auto.

Avviamento elettrico con starter a pedale sul pavimento della cabina tipo americano. Avviamento sussidiario a mano.

Comandi: (acceleratori, frizione, freno) a pedale sul pavimento come auto. Regolazione antico spinterogeno automatico. Regolazione presa aria e starter supplementare acceleratore a mano sul cruscotto in comoda posizione.

Freni idraulici sulle 3 ruote a comando unico contemporaneo ad azione potente e progressiva di assoluta sicurezza. Servono freno a mano sulle ruote posteriori.

Nessuna influenza della frenatura sulla guida

Impianto elettrico completo di:

2 fari anteriori - fanalino posteriore.

2 fanalini di posizione sulla cabina.

Presa per illuminazione fanalino rimorchio. Indicatori di direzione luminosi (frece) con comando sul cruscotto.

Interruttore a chiave mobile tipo auto, comandante le varie posizioni delle luci dei fari.

Batteria di grande capacità.

Unico motocarro italiano abilitato al traino di rimorchio.

Portata complessiva ufficiale 25 q.li (sulla sola motrice, un nostro affezionato cliente, carica abitualmente 25 q.li, su percorsi di centinaia di chilometri senza alcun inconveniente).

Il cassone di maggiore capacità.

ALTRI MOTOCARRI

Trasformazione o versione di motociclette.

Telai stampati ed a tubazioni triangolate sistema moto a saldature ossiacetilenica.

Forcella anteriore a parallelogramma (variabilità del passo) e guida a manubrio. Pesantezza di guida sotto carico o peggio, sotto frenate violente spostanti la componente dello sforzo quasi totalmente sulla forcella e quindi sulle braccia del conduttore.

Ruota anteriore di tipo e sezione diversa da posteriori e quindi il vitecolo viene fornito senza 4 ruote (scorta). Difficoltà di sfoggio della ruota anteriore obbligatoria dal parafango. Balestre semplici.

Cabine di fortuna per la sola protezione anteriore (frontale). Sedile a sella per il conducente con adattamento laterale per il secondo passeggero.

Pedane.

Nessun apparecchio di misura e controllo.

Motori monocilindrici - difficilmente equilibrati e quindi vibranti - di 500-600 cm³ con raffreddamento ad aria naturale (suriscaldamenti in salita).

Potenza ottenuta elevando il regime del motore (minor durata).

Carburatori con presa d'aria diretta (rumorosità, ostruzione frequente degli ugelli).

Cambio non in blocco (generalmente) con comando sul servatoio.

Avviamento a pedale.

Comandi: acceleratore a manopola, frizione con leva a mano, freno anteriore con leva a mano, freni posteriori a pedale.

Regolazione presa d'aria ed anticipo spinterogeno con leva sul manubrio di guida.

Freni meccanici a tirante soggetti a scompensi e sregolazioni, con scarsa efficacia e potenza di frenatura, pratica comunque di progressività.

Sensibilità della guida alle frenature.

Impianto elettrico costituito da 1 solo faro anteriore e da 1 fanalino posteriore.

Batteria di piccola capacità.

Portata massima effettiva 15 q.li.

Cassoni più piccoli (minor volume trasportabile).

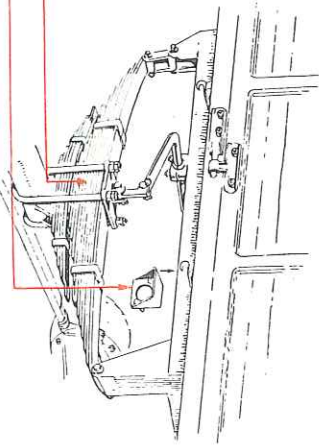
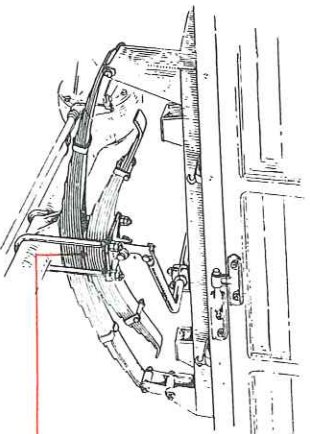
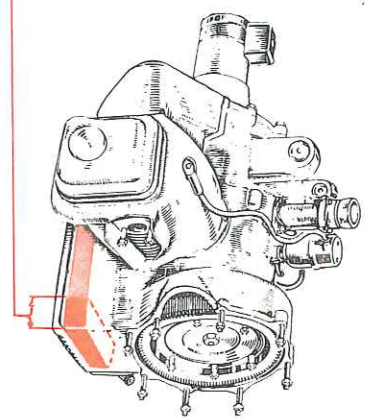
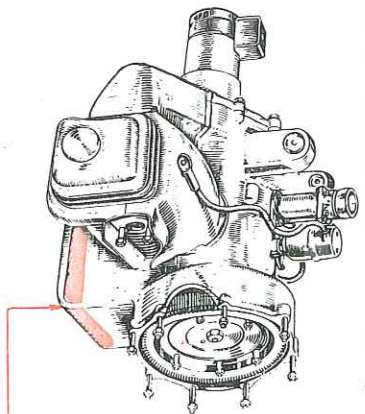
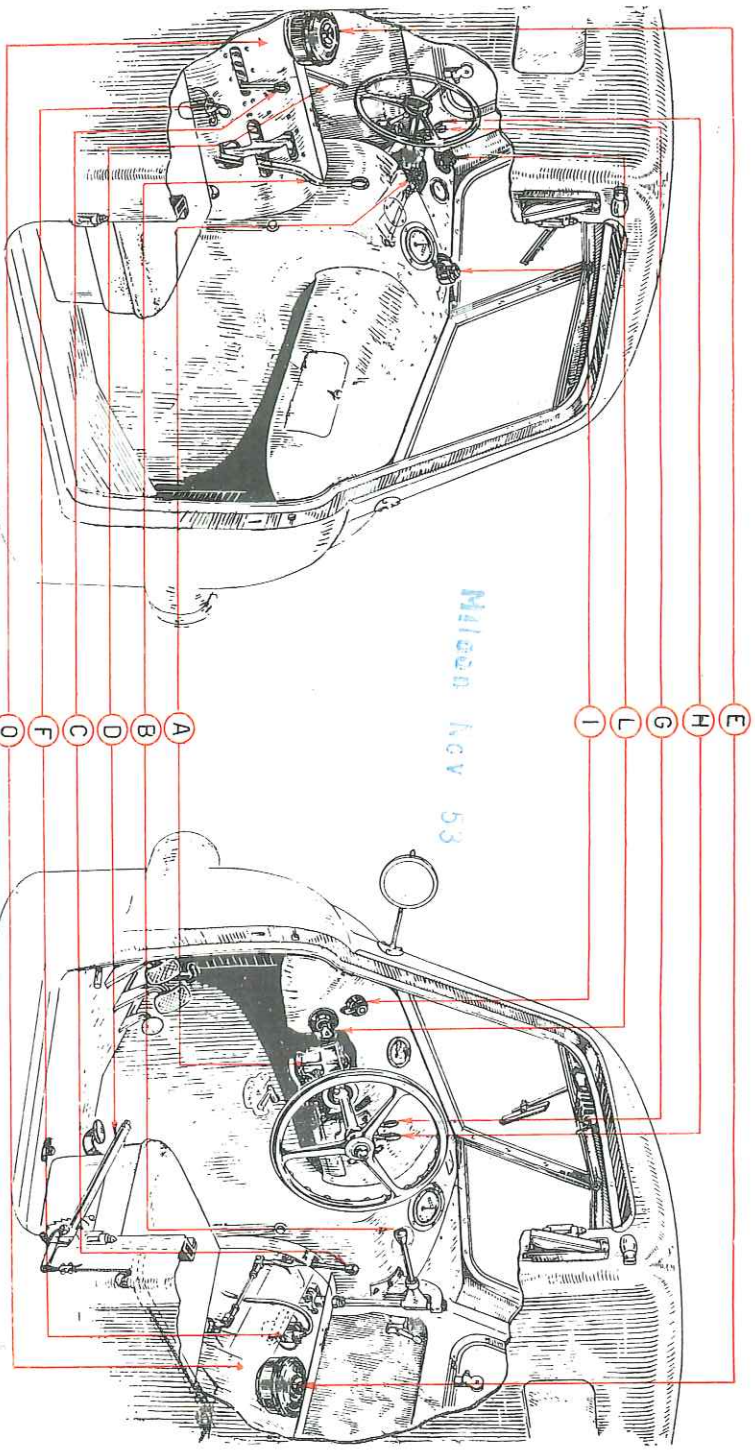


MACCHITRE M. B. 1

MODIFICHE APPORTATE SULLA SERIE C

Serie B

Serie C



LEGGENDA:

- A) Scatola sterzo di nuovo tipo automobilistico
- B) Leva comando cambio spostata presso il volante
- C) Leva comando riduttore spostata presso il volante
- D) Leva comando freno a mano abbassata e spostata a sinistra
- E) Depuratore d'aria chiuso sotto il cofanetto centrale
- F) Bobina spostata in posizione più accessibile
- G) Anticipo accensione spostato

- H) Regolazione aria per avviamento spostato
- I) Deviatore indicatori direzione sistemato in posizione più comoda
- L) Quadretto di manovra sistemato in posizione più comoda
- M) Predisposizione per montaggio ammortizzatori Houdaille
- N) Coppa olio : capacità aumentata a Kg. 4,5
- O) Cofanetto centrale sgombrato dai comandi e totalmente chiuso
- P) Balestre: sistemazione per funzionam. più graduale e silenzioso.



Società Commerciale AERONAUTICA MACCHI S. p. A. - Milano
Stabilimenti: AERONAUTICA MACCHI S. p. A. - Varese