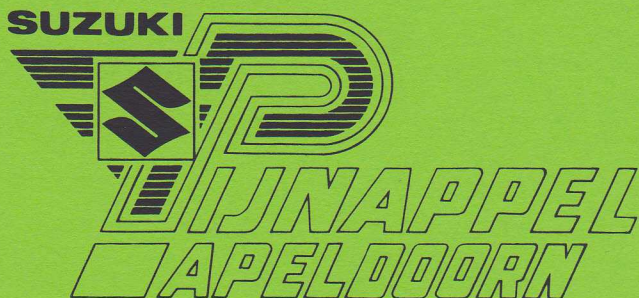
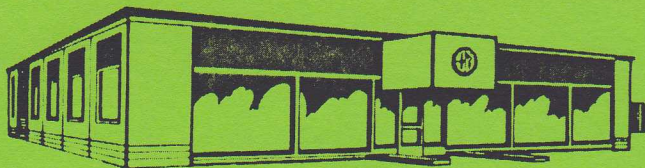


DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

1e jaargang, nummer 1

Januari 1991



Suzuki dealer

Pijnappel Automobielen Apeldoorn

Daar waar de deur los is en de koffie bruin.

Eén van de aardigste dealers in "het Oosten".

**PIJNAPPEL AUTOMOBIELEN
KANAAL NOORD 200
7322 AD APELDOORN
TELEFOON 055-664400**

De Rugzak Rede

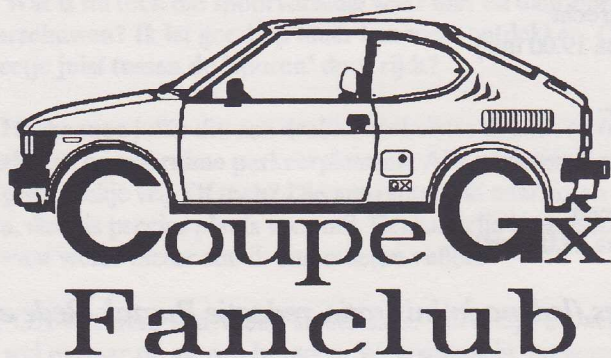
Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 4x per jaar

1e jaargang, nummer 1, januari 1991

Inhoudsopgave

Colofon	2
Van de voorzitter	4
Classic Car verzekeringen	6
Mag Manus effe?	9
Zomervakantie 1989	12
Weet je weetje over je Coupeetje	14
Even een woord van Steunpunt Noord	16
Suzukies	18
GX Gevalletjes	19
Suzoekers	20



**De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in
het Verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te
Amsterdam onder nummer 536.936**

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990.

Colofon

Ten gevolge van het feit dat de penningmeester, door drukke werkzaamheden, haar functie niet langer kon combineren met haar activiteiten voor de SCGXF, heeft zij besloten deze over te dragen. De overige bestuursleden willen van deze gelegenheid gebruik maken om haar hier te danken voor de door haar verrichte inspanningen en tevens de nieuwe penningmeester aan jullie voorstellen. Zij, ja, 't is weer gelukt, heet Femke Breur en is een van de meest fanatieke Coupé-patienten die we tot nu toe zijn tegengekomen. Haar adres en telefoonnummer vinden jullie hieronder. Ongetwijfeld ten overvloede volgen hier dan nog eens de gegevens van de bestuursleden:

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG Diemen
Tel. 020-981888 (na 17.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens
Mercurius 14
1115 VL Duivendrecht
Tel. 020-992905 (na 19.00 uur)

Penningmeester:

Femke Breur
Kalfjeslaan 45
1181 BN Amstelveen
Tel. 020-433960 (na 19.00 uur)

Manus-van-alles (ledenadministratie, redactie Ruzzak-Rede etc.):

Hans Pruijs
Mercurius 14
1115 VL Duivendrecht
Tel. 020-992905 (na 19.00 uur)

Zoals jullie in dit blad reeds kunnen constateren is er al positief gereageerd op onze oproep voor kopij voor de Ruzzak Rede. In dit blad treffen jullie een tweetal bijdragen aan van Esther van Zwol. Zij was zo lief ons, na de oproep in het 0-nummer, per kerende post een diskette met een aantal bijdragen voor het blad te doen

toekomen. Ook Johan Wilkens, een ex-Coupé eigenaar uit Leek, Groningen, heeft ons een bijdrage gestuurd. Als jullie deze gelezen hebben, zullen jullie begrijpen waarom hij bij ons door het leven gaat als "Steunpunt Noord". Joop Guezen, Suzuki-monteur van het eerste uur en Technisch Adviseur van de club, heeft ons eveneens met een bijdrage verblijd. Voor informatie over de manier waarop je je positieve bijdrage (op diskette, voor de computeraars) aan ons blad kunt leveren kun je bellen met Manus. Voor diegenen die niet geteisterd worden door het bezit van een computer: **OOK JE GESCHREVEN BIJDRAGE IS HARTELIJK WELKOM, WE NEMEN HEM WEL OVER!** Alvast heel hartelijk dank voor de bergen kopij die we (hopen te) zullen ontvangen.

Een bijzonder woord van dank zijn wij verschuldigd aan Hans Kuypers uit Huizen, echtgenoot van één van onze leden. Hij is verantwoordelijk voor de bijgesloten kerstkaart, welke volgens ons wel heel erg geslaagd is. Hans heeft zich destijds opgeworpen als vrijwilliger voor het vervaardigen van illustraties in welke vorm dan ook. Nu bieden wel vaker mensen hun diensten aan, maar dat iemand staat te "steigeren in zijn tuigje" om ergens aan te beginnen komt zelden of nooit voor. Hans wel!

Hij was kennelijk zó gemotiveerd, dat hij het ontwerp, op een formaat van ruim 60 bij ruim 70 centimeter, ook nog binnen een mum van tijd klaar had. *Hans, namens de club, heel hartelijk bedankt!* We zullen ons spoedig buigen over je volgende opdracht.

(advertentie)



- IN- EN VERKOOP SCHADE- EN GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN
- GESPECIALISEERD IN SUZUKI SLOOPONDERDELEN

W. J. M. Steffens

Lovensestraat 162 - 5014 DV Tilburg. Tel. 013-432800, b.g.g. 06-52961608

Iets nodig?

Voor alles van motorkap tot cilinderkop, van dashboard tot wisserblad.
Bel dan Wil Steffens, hij heeft het of heeft het gehad.

Van de voorzitter

Lieve Coupé-eigenaren (mensen met smaak!),

Daar is-t-ie dan! Het eerste echte nummer van de Rugzak Rede. Ik hoop van harte dat Tante Pos zo lief wil zijn te zorgen dat je dit nummer voor de feestdagen in je brievenbus hebt liggen, want er staat heel veel, heel interessant leesvoer in!

Door de ontvangst van ons lijfblad kon je dag natuurlijk al niet meer stuk, maar we hebben deze keer zulk fantastisch nieuws -alles over de Classic Car verzekering voor leden van onze club- dat jullie weer goed zullen kunnen slapen. Stel je voor... er rijdt iemand tegen je aan, om maar niet te zeggen "bij je binnen" (het is altijd "een ander", want wij zijn wel zuinig op onze rugzakjes) en wat blijkt... iedere schade boven de f 2.000,- doet je autootje al Total-loss verklaren. **DAT HOEFT NU NIET MEER!!** Lees maar, verderop in dit blad. Wat zijn wij eigenlijk bevoorrecht hè? We rijden in een Suzuki Coupé die ook nog -betaalbaar- All Risks verzekerd kan worden!

Na dit opwekkende introotje wil ik meteen van de gelegenheid gebruik maken om jullie allemaal nogmaals hartelijk te bedanken voor jullie komst naar de eerste meeting van 7 oktober jongstleden. Door de vele schriftelijke en telefonische reacties die wij mochten ontvangen hebben wij een heel blij en trots gevoel aan deze meeting overgehouden. Echt fantastisch! Reken maar dat wij alweer druk aan het brainstormen zijn voor een volgende meeting, die wij ergens in het voorjaar (april/mei?) in Midden-Nederland willen gaan organiseren. Als het even mogelijk is, wordt dat een weekend, zodat iedereen kan komen.

Het ledental groeit nog steeds gestadig, het Suzuki-virus (Suzuki-itis?) heeft toege-slagen. Inmiddels is het aantal betalende leden boven de 200 gekomen! De besmet-telijksheidsfactor van dit virus is dus kennelijk beslist niet te verwaarlozen!

Uit brieven bleek dat er veel vraag is naar het bouwpakket van de Suzuki Cervo (zo heet onze rugzak in Japan) zoals wij die toonden op de inschrijftafel. De reden dat wij de doos toonden was dat jullie makkelijker kunnen gaan zoeken als je eenmaal weet "hoe hij eruit ziet". Het probleem is namelijk het volgende: De modelbouw-firma's "Imai" en "Fujimi" stopten met de (model)bouw van de Suzuki Coupé zodra de produktie werd gestopt. Zij blijven, zoals ze zelf zeggen, "up to date" en leveren alleen merken, modellen en types die nú nog leverbaar zijn. Dus: voor ons "niet meer aan te komen"!! De enige manier is zoeken en heel veel geluk in een speelgoedwinkel of modelbouwzaak in welke plaats, stad, dorp, gehucht of waar dan ook! Mocht je er nou meer dan één hebben gevonden of weet je waar ze nog te krijgen zijn, licht ons dan in, want wij weten nog wel een paar enthousiaste Coupé-eigenaren (wat heet een

paar...) die dolgraag hun eigen Coupeetje na willen bouwen en in elkaar willen plakken!! Zodoende!

Op de meeting was er een heel aardige jongen, die ons een indrukwekkende, uitgebreide "spotters"-lijst gaf met vele gesignaleerde Coupé's uit zijn omgeving (Den Haag). Wil diegene zich nog even bij ons melden? Wij willen je namelijk bedanken (ging op 7 oktober een beetje de mist in) en nog wat vragen stellen. Alvast bedankt en... **MENSEN, BLIJF ALSJEBLIEFT "DOOR-SPOTTEN"!** Kenteken, kleur, datum en plaats stellen ons in staat op de hoogte te blijven en jullie op de hoogte te houden!

Gedurende de afgelopen weken heb ik weer een groot aantal foto's mogen ontvangen van Coupé-eigenaren uit het hele land, die hun trots op de gevoelige plaat hebben vastgelegd. Uiteraard hartelijk dank hiervoor! Het wordt al een indrukwekkend foto-album wat we op de volgende meeting zullen tonen! Als je nog geen foto van je autootje hebt ingestuurd, wil je dat dan alsjeblieft alsnog doen?!

Nog meer antwoorden op vragen:

De vele foto's die gemaakt zijn op de meeting en ook de videoband zijn uiteraard, voor jullie als lid, na te bestellen. Woon je in de buurt? Kom gerust eens kijken naar de fantastische collectie. Wat dacht je van de luchtfoto's vanuit de helikopter? Echt heel leuk en natuurlijk niet alleen voor ons! Woon je niet echt in de buurt, dan wordt het op de volgende meeting een levendige handel in het nabestellen van foto's van de laatste meeting!!

Je zult wel gezien hebben, dat we met het verstrijken van de tijd steeds professioneler worden. We hebben al wat interessante adverteerders, oproepen, vragen en ingezonden stukjes van leden uit het land, dus vandaar weer deze oproep:

Weet je iemand die bij ons wil adverteren? Breng ze op de hoogte van de mogelijkheid hiertoe in de Rugzak Rede! Heb jij kopij, ideeën, tips, oproepen, advertenties, vragen of opmerkingen? Laat ons dit weten! Ook gekke voorvallen, GX-gevalletjes, Suzoekers, restauratieverslagen, bijnamen of leerzame ervaringen? Stuur ze in!!

Ook zijn wij uiteraard geïnteresseerd in je familiegelukjes! Heeft u een nieuwe Coupé (erbij) gekocht? Is er een baby geboren? Gaat een Coupé-eigenaar trouwen? Ben je 6 ¹/₄, 12 ¹/₂, 25, 40 of 50 jaar getrouwd? Stuur ons een kaartje of briefje en wij melden dit in de Rugzak Rede! Dat was het weer even voor nu. We hebben al extra grote brievenbussen besteld, dus stel ons niet teleur! Tot het volgende nummer!

Veel groeten, prettige feestdagen en tot Suz,

Ingrid

Classic Car verzekeringen

Na het 0-nummer hier dan het echte eerste nummer van de Rugzak Rede, dat voor een belangrijk deel gewijd is aan een heel belangrijk onderwerp, namelijk "de verzekering".

Heb je er wel eens bij stil gestaan wat er gebeurt als je, al dan niet door eigen schuld, schade aan je Coupé krijgt? Waarschijnlijk ben je, gezien de leeftijd van je auto, alleen WA verzekerd met hooguit een beperkte casco- dekking ("brand/diefstal"). Stel je nu het onverhoopte geval voor, dat een onzorgvuldige medeweggebruiker een van je zorgvuldig gepoetste spatborden in de kreukels rijdt. Kom, denk je dan, het was niet mijn schuld, dus de tegenpartij vergoedt de aangerichte schade. Helaas kon je dan wel eens bedrogen uitkomen, want bij schade wordt altijd gekeken naar de dagwaarde "volgens het boekje" van de beschadigde auto. Bedraagt de reparatie meer dan een bepaald percentage van die dagwaarde (meestal tussen 60 en 75%), dan wordt de auto total loss verklaard. Het bedrag wat je dan krijgt uitgekeerd, is de dagwaarde vermindert met het bedrag wat een opkoper voor de restanten biedt. Hetzelfde geldt bij schade gedekt door de beperkte casco-verzekering: wordt je auto onverhoopt gestolen dan is weer die "dagwaarde volgens het boekje" bepalend voor de schadevergoeding.

Wanneer we ons bedenken dat er ooit iets meer dan drieduizend Coupées in Nederland verkocht zijn, waarvan er nu nog zo'n tweeduizend rondrijden, dan zul je begrijpen dat je geliefde vervoermiddel tot de zogeheten "klassiekers" is gaan behoren. Nu zul je misschien denken "Gut, wordt ie nu al tot de "oudjes" gerekend?". Nu, dat is natuurlijk bijna wel het geval gezien z'n leeftijd, maar voor het predikaat klassieker is in ons geval een andere reden, namelijk het beperkte aantal wat ooit in Nederland op de weg is gekomen. Eén van de gevolgen hiervan is, dat de werkelijke waarde van de Coupé ver boven de dagwaarde van het boekje is gestegen. Een in goede staat van onderhoud verkerend exemplaar heeft al gauw een taxatiewaarde van f 5.000,-, terwijl aan een geheel gerestaureerde Coupé inmiddels waarden tussen de f 6.000,- en f 8.000,- en hoger worden toegekend.

Maar, welke verzekeringsmaatschappij wil je auto nou verzekeren op basis van de werkelijke waarde in plaats van de waarde volgens het boekje? Je huidige verzekeraar vast niet! Toch bestaan er maatschappijen die echte oldtimers en ook klassiekers verzekeren: WA natuurlijk, maar ook -onder bepaalde voorwaarden- all risks. De voorwaarden voor zo'n verzekering zijn iets afwijkend van wat je waarschijnlijk gewend bent, maar daarom zeker niet slechter. Naar de mening van het bestuur in ons (Coupé)geval zelf beter.

Nu vraag je natuurlijk af wat die afwijkende voorwaarden inhouden. Wel, er zijn een aantal regels, die we puntsgewijs hieronder geven:

- je mag, afhankelijk van de premie, niet meer dan 6.000 danwel 10.000 kilometer per jaar rijden
- er is sprake van een vaste premie, zonder "no-claim" korting voor schadevrij rijden en zonder no-claim verlies in geval van schade
- je moet, voor een all risks verzekering, je auto elke drie jaar laten taxeren door een beëdigd taxateur (geen garagebedrijf)
- je moet -niet te vergeten- lid zijn van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Wat zijn nu de voordelen van zo'n "Classic Car Verzekering" voor jou als Coupé-rijder?

- ieder lid van de Fanclub kan zijn/haar auto tegen een zeer redelijke premie zo uitgebreid als hij zelf wil verzekeren
- er zijn geen opslagen voor jeugdige (en dus minder ervaren) rijders
- het is mogelijk de auto all risks, inclusief eventuele accessoires, te verzekeren
- in geval van schade is er geen verlies van no claim en wordt de schade op basis van de getaxeerde waarde vergoed
- besluit je ooit je Coupé te verkopen en een andere auto te gaan rijden, wordt het aantal schadevrije jaren gewoon "meegenomen"

Al met al leek ons bovenstaande reden genoeg om als club met Braam Assurantiën in zee te gaan voor een speciale verzekering voor de Coupé.

Voor een uitgebreide weergave van alle voorwaarden en premies verwijzen we jullie naar bijgevoegd informatiepakket. Mochten er nog vragen zijn, dan kun je altijd bellen met Ingrid of met mij. Mochten wij er ook niet uitkomen, dan is er altijd nog de heer Braam himself om (schriftelijk) je vragen aan te stellen.

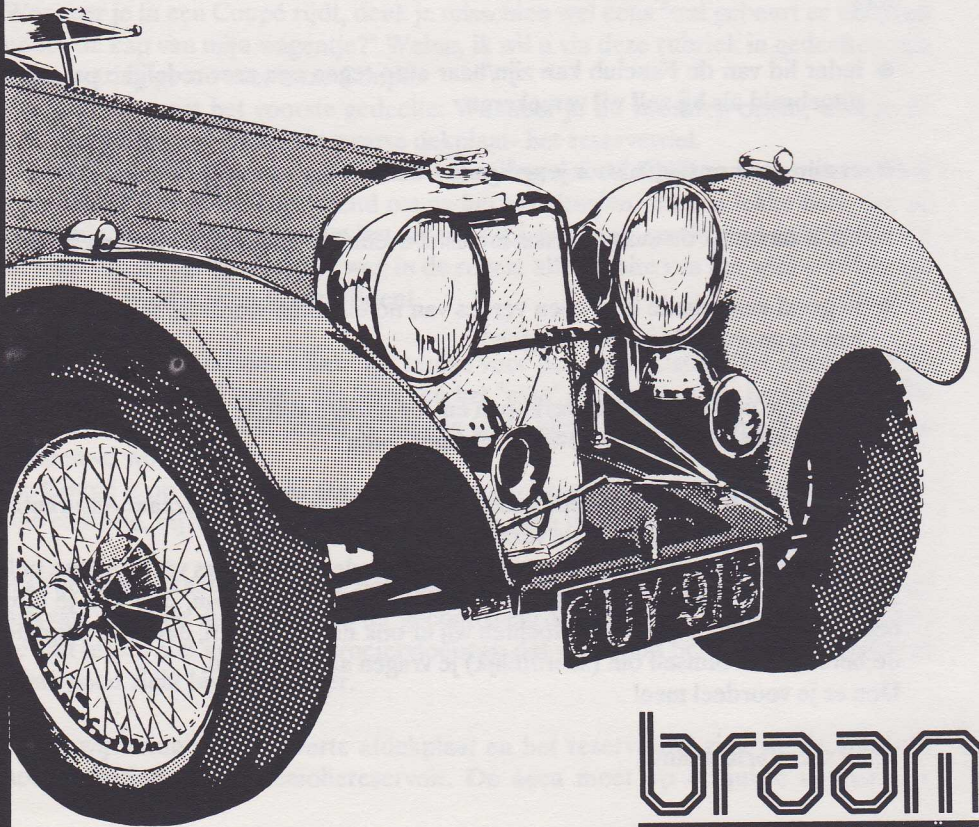
Doe er je voordeel mee!

Jullie secretaris, Janny

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d a l l e i n f o r m a t i e .



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen Telefoon 020 - 90.50.64 / 90.50.28

Mag Manus effe?

De meeting van 7 oktober jongstleden.

(Gezien door de ogen en gehoord door de oren van de Regelneef)

Bij deze wil ik, allereerst, iedereen hartelijk bedanken voor de geweldige opkomst op onze eerste meeting. Als we ons niet vergissen hadden we 111 (**HONDERDELF!**) auto's bij elkaar! Geloof het of niet, maar nog nooit eerder waren er op een meeting van de SCGXF zoveel auto's aanwezig (da's logisch, hè?).

Deze meeting heeft ons een heleboel dingen geleerd, met name op organisatorisch gebied. Om eerlijk te zijn hadden we zo'n grote opkomst niet ingecalculeerd. Vandaar dat er voor de "oprichtingsvergadering" wat weinig tijd overbleef. Nu kan ik mij indenken dat niet erg veel mensen daar rouwig om waren -we zijn tenslotte geen discussiegroep maar een fanclub- maar een aantal onderwerpen die we hadden willen bespreken zijn hierdoor vervallen. We waren, door de redelijk strakke planning van de rit, genoodzaakt het tijdschema bij te stellen.

Het moet mij van het hart dat er helaas in ieder geval één factor geweest is die enigszins een schaduw over deze dag geworpen heeft, namelijk het gedrag van een "heer" met een goudbruine Opel Rekord. 's Mans aanwezigheid deed zich al op het parkeerterrein bij de school gelden. Hij kwam op een dusdanige manier het parkeerterrein opdaveren, dat jullie Manus-van-Alles een schuiver van hier tot overmorgen moest nemen om de zorgvuldig in zijn jeans gestreken vouwen in veiligheid te brengen (helaas werden ze door de luchtverplaatsing van de Rekord alsnog verwijderd). Vervolgens donderde hij zijn "oldtimer" tussen de reeds geparkeerde Coupé's in. Jammer, het had zo'n leuk plaatje kunnen opleveren, een ononderbroken rij Coupé's. Op zich geen probleem zou je denken, dan vraag je hem toch om zijn auto ergens anders neer te zetten? Helaas! De vraag is meermalen gesteld, maar wat bleek... **HIJ WAS OOSTINDISCH DOOF!** Achteraf bleek ook nog eens dat de man zich een hoop pretenties meende te kunnen veroorloven, gestoeld op sterke verhalen. Voorts kwam uw Manus ter ore, dat deze zelfde figuur het nodig gevonden heeft om tijdens de rit naar Hilversum meermalen voor gevaarlijke situaties te zorgen door met een rotgang langs de colonne te daveren zolang het ging. Ging het niet meer, dan drong hij zich ertussen. Jammer! Waar ik echter heel zwaar aan til, is dat deze figuur, **ZONDER HET BESTUUR HIERIN TE KENNEN**, van onze rit op de hoogte gesteld was door één van onze leden! Lieve mensen, onthoudt één ding! **ALS IEMAND GEVRAAGD WORDT OM VIDEO-OPNAMEN OP EEN HIGH-TECH SYSTEEM (BETAMAX!) TE MAKEN** (die ons achteraf toegezegd werden, maar die wij tot op heden nog niet mochten ontvangen), **DAN GEBEURT DIT**

DOOR DE ORGANISATIE, DAN WEL IN OVERLEG MET DE ORGANISATIE! De organisatie (in casu het bestuur) draagt de eindverantwoordelijkheid bij meetings. Manus voelt er heel weinig voor om door toedoen van derden (leden) hommeles met, bijvoorbeeld, politiekorpsen te krijgen. We hebben nu, als Suzuki Coupé GX Fanclub, een hoop goodwill bij politiekorpsen. Het zou zonde zijn om deze door dit soort figuren te verspelen. Wanneer een en ander de spuigaten uitloopt heeft het bestuur gelukkig (op grond van het verenigingsrecht) nog altijd de mogelijkheid een voor zulke zaken verantwoordelijk lid te royeren. Het bestuur heeft een en ander nog in beraad.

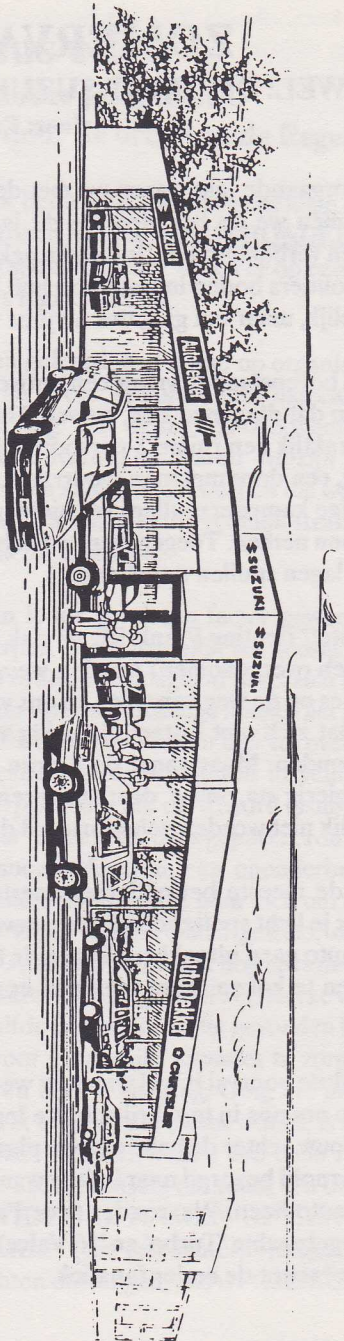
Voorts heeft Manus vernomen dat er nogal wat mensen waren met problemen met de routebeschrijving. Met name op het feit, dat de "Toeristische Informatie", weliswaar cursief, in de routebeschrijving was opgenomen. Deze kritiek heeft Manus voor kennisgeving aangenomen (jasses, dat klinkt niet!). Bij een volgende meeting waarin een "T.E." (Toeristisch Evenement) is opgenomen, wordt de "Toeristische Informatie" als bijlage bij de routebeschrijving geleverd, zodat men zich naar keuze kan beperken tot het lezen van de beschrijving, dan wel het -afwisselend- lezen van beide stukken papier. Manus hoopt, dat bij een volgende route op deze manier iedereen in staat zal zijn de route "volgens het boekje" te volgen. Het verbaast Manus trouwens wel, dat diegenen die stukken van de route gemist hebben, met TWEE personen (een piloot en een navigator) in de auto zaten.

Manus betreurt het overigens dat veel mensen in Hilversum niet wisten wat hen verder boven het hoofd zou hangen, terwijl in de routebeschrijving stond dat iedereen, na het nuttigen van een drankje op kosten van de club, zijns/haars weegs kon gaan. Ook weer iets waar we van geleerd hebben (we worden, hopelijk, per meeting wijzer!). Het is trouwens, gezien de rekening van de consumpties, wonderbaarlijk tot hoeveel aanwezigen het "drankje van de club" doorgedrongen was. Maakt niet uit, het was tenslotte onze eerste meeting! Zowel Manus als de bestuursleden hopen van harte dat jullie het naar de zin gehad hebben.

Manus schrijft dit keer misschien wel wat veel, maar één ding moet hem beslist nog van het hart. Op mijn oproep voor "R.R.'en" (Regionale Regel-achterneven) zijn veel positieve reacties gekomen. Alvast hartelijk dank hiervoor. Laat de suggesties voor leuke ritten maar doorkomen, we kunnen ze gebruiken!

Tot jullie (ongetwijfeld) grote opluchting vindt Manus dat-ie wel weer genoeg aan het papier heeft toevertrouwd. Daarom wenst Manus jullie allen een Prettig Kerstfeest en... moge in 1991 u allen Wijsheid en Goede Gezondheid ten deel vallen!

Manus (Hans)



AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

ZOMERVAKANTIE 1989

OFWEL: DE GIANT SUZUKI EN ANDERE WAPENFEITEN

door: Esther van Zwol

Het voorgaande jaar waren we met de Suzuki jeep (LJ 80) op vakantie geweest en zo kwamen we op het idee om dit jaar met mijn autootje te gaan. "Wààt?" riep iedereen verbijsterd uit. "Jullie zijn gek! Wat kun je nou meenemen in dat ding". Mijn schoonouders boden in wanhoop hun Renault 5 te leen aan. Op zich natuurlijk heel vriendelijk, maar het ging ons nu juist om een vakantie met de Potige Smurf.

Om op bovenstaande vraag een antwoord te geven: je zult nog raar staan te kijken wat je in dat ding mee kunt nemen. Hou je vast: een tent (officieel 3-persoons maar in de praktijk een ruime 2-persoons), 2 stretchers, 2 slaapzakken, een grote tas met kleding, een doos met mondvoorraad, twee koffertjes met kookspullen en natuurlijk de nodige kampeerspullen. We hielden zelfs ruimte over om souvenirjes mee terug te kunnen nemen. Toegegeven: we hebben geen plekje onbenut gelaten (zelfs onder de kap lagen spullen opgeborgen).

"En route!" richting Frankrijk. Al vlak na de Belgische grens (natuurlijk zodra ik het stuur heb overgenomen) worden we aangevallen door een Belg die kennelijk geen rugzakjes op de weg kan velen en ons van de weg af drukt. Smurf bijt dapper van zich af en laat zich niet kisten. Gelukkig wordt de boef even verderop door de politie aangehouden. Maar vanaf de Franse grens gaat alles perfect. Iedereen staart ons nieuwsgierig na, maar daaraan leren we al gauw te wennen. Suzuki's mogen in Frankrijk niet worden geïmporteerd dus 'n GX-je hadden ze daar nog nooit gezien.

Veruit de meeste bewondering oogsten we als we bij campings aankomen. Eerst bespeur je licht spottende blikken, gevolgd door steeds stijgende verbazing wanneer we de auto gaan uitpakken. Tegen de tijd dat de tent tenslotte staat en wij ons potje beginnen te koken snapt niemand er meer iets van waar we het allemaal vandaan halen.

Het leukste voorval is wel wanneer we bij een camping aankomen en bij de receptie stoppen om ons in te schrijven. We lopen het kantoorgebouwtje binnen en ik vraag de juffrouw achter de balie om een plaatsje. Ze begint een formulier in te vullen. Dan loopt Arnold bezorgd naar buiten want inmiddels staan er toch wel erg veel mensen om de auto heen. Waaronder twee Fransen die druk staan te praten over de door ons aangebrachte 'Turbo' en '16 Valve' naamplaatjes. "Ah non!" zegt de een. "Si, c'est possible" roept de ander fanatiek.

Ondertussen sta ik nog binnen wanneer iemand opgewonden binnen komt rennen en tegen de dame achter de balie roept: "Tu l'as vue, le petit Suzuki!? C'est superbe!". De dame besluit dat ze dit wereldwonder ook met eigen ogen moet gaan zien, laat mijn inschrijvingsformulier voor wat het is en loopt naar buiten toe. Daar juicht ze Potige Smurf toe met "mignon" (schattig), "super" etc., hetgeen Smurf bescheiden over zich heen laat gaan. Zoals gezegd, we moesten er maar in berusten. Waar we 'm ook parkeren, bij terugkomst staan er hele groepen mensen omheen. Toen we in de Auvergne van een bergwandeling terugkwamen stond er zelfs een mevrouw met een kindje op de arm bij de auto te kijken, terwijl ze haar kleintje enthousiast toeriep: "kijk es hier" en "kijk es daar". Voorvallen zoals bij de camping herhalen zich nog enkele malen, onder andere bij een benzinstation waar een vrouw speciaal haar man uit de garage gaat halen om naar "die leuke auto" te komen kijken. Ook hij slikt het 'Turbo' voor zoete koek en al helemaal wanneer we met slippende bandjes over het grind wegrijden.

Van picknicken maakten we een sport. We zijn op de meest afgelegen plekjes geweest, zelfs voor een verlaten treinbaan waarvan de rails was weggehaald, schrok Potige Smurf niet terug. Eenmaal werden we daarbij verrast toen de plaatselijke boer met zijn kudde geiten van de weide terug naar huis keerde. Op de keuteltjes die hier en daar op de grond lagen hadden we geen acht geslagen, evenmin op de belletjes die we ver weg hoorden rinkelen. Toen we plotseling omgeven werden door nieuwsgierige geiten snapten we dat het tijd werd om de auto aan de kant te zetten. Achteraf gezien was deze boer de enige die niet van Smurf gecharmeerd was. Hoe dat toch kan.....

Op de terugweg reden we via Parijs. In de stad aangekomen kreeg Smurfje het plotseling vreselijk warm. Toen de meter het rood in dreigde te lopen zetten we hem stil in een zijstraatje. Het bleek dat de thermostaat kapot was zodat de vin niet meer aansloeg. We (of liever gezegd mijn man) hebben toen een draadje getrokken van het stadslicht naar de vin. Wanneer de motor warmer werd, kon je dan het stadslicht aanzetten en dan sloeg de vin aan. Smurf ging dapper door. Hij had beloofd ons thuis te brengen, dus dan dééd hij dat ook.

We naderen Nederland en vlak over de grens begint het sturen zwaar te worden. Onzin, volgens mijn man, want ja vrouwen die snappen natuurlijk niets van auto's. Maar al gauw blijkt dat we een lekke band hebben. De "til jij 'm op dan verwissel ik de band"-grap kan mijn man niet waarden. Toch is het euvel snel verholpen en met de reserve-band snellen wij herwaarts. Thuis gekomen laten we natuurlijk snel de foto's ontwikkelen die vreselijk leuk geworden zijn. Tjeempie wat staat-ie overal stoer op! Je begrijpt dat Smurf gemopperd heeft toen hij dit jaar niet mee mocht. De jeep is nu vervuild voor een Suzuki Swift Sedan (de echte Giant) dus "nou moet de grote lummel weer zo nodig mee". Het leven is hard.....

Weet je weetje over je Coupeetje

Door: Joop Guezen

Onder deze kop treffen jullie vanaf dit nummer een serie artikeltjes aan, die je behulpzaam zullen zijn bij het zelf onderhouden van je lieveling. Deze tips en wetenswaardigheden zijn dan ook niet bestemd voor de sleutelaars onder ons, maar voor alle anderen die -gezien de hoge tarieven bij dealers/garages- zelf wat aan het onderhoud van hun Coupé willen gaan doen. Denk nu niet "dat is niets voor mij", want aan de hand van het bij de auto behorende handboekje en deze serie artikeltjes zul je zien dat er, OOK door de vele dames onder ons, veel zelf te doen is. Nu zullen er veel leden zijn die niet (meer) over het handboekje beschikken, maar ook daar kan de Fanclub binnenkort in voorzien.

Onze technisch adviseur Joop Guezen zal u graag inwijden in de geheimen van de Coupé; het woord is dus nu aan Joop:

Wanneer je in een Coupé rijdt, denk je misschien wel eens "wat gebeurt er allemaal onder de kap van mijn wagentje?" Welnu, ik wil u via deze rubriek in gedeelten een uiteenzetting geven over onze Coupé.

We beginnen met het voorste gedeelte: Wanneer je de voorklep opent, vind je de krik met slinger en -onder de zwarte dekplaat- het reservewiel.

Denk bij het controleren van de bandenspanning ook ALTIJD aan controle van het reservewiel. Het is heel vervelend om na het verwisselen van een lekke band tot de conclusie te moeten komen dat het reservewiel versleten, verdroogd en/of half leeg is. Daar sta je dan op die stille weg in de regen: alle moeite van het wiel verwisselen voor niets, want zo kun je niet rijden!

Voor de auto staand ziet u links het tankje voor de koelvloeistof. Het niveau van de vloeistof moet altijd tussen het "min" en het "max" streepje op het tankje staan. De kleur van de vloeistof is groen of blauw; is de kleur bruin, dan moet de vloeistof vernieuwd worden.

De Coupé is op zijn leeftijd erg gevoelig voor lekkage in het koelsysteem. Regelmatige controle, bijvoorbeeld eenmaal per week, kan veel kosten voorkomen.

Aan de andere kant, rechts dus, ziet u het tankje voor de ruitensproeiervloeistof. Ook hiervan moet de stand regelmatig gecontroleerd worden. In de winter dient het gevuld te zijn met anti-vries sproeiervloeistof: dat voorkomt bevrozing en verzekert u van goed zicht bij slecht weer.

Na verwijdering van de zwarte afdekplaat en het reservewiel zien we de accu, de hoofdzekering en het remoliereservoir. De accu moet op de juiste manier zijn

vastgezet, de accuvloestof dient op het juiste niveau te staan (zonodig aanvullen met gedistilleerd water), de accupolen moeten schoon zijn en goed vastzitten. De accu is gezekeerd met een zekering van 30 amp., die achter het witte kapje zit. Het gebruik van de originele 30 amp. zekering voorkomt schade aan accu en dynamo.

De zekering is een metalen plaatje van zo'n 3 cm lang met de vermelding "30A", wat met twee schroefjes bevestigd is.

Dat was het voor deze keer. Heb je vragen, schrijf dan naar de fanclub, zodat we je vraag persoonlijk en -wanneer het een vaak voorkomend probleem is- in de Rugzak Rede kunnen beantwoorden.

In het volgende nummer gaan we onder de motorkap van de Coupé kijken.

Veel succes gewenst door jullie technisch adviseur,

Joop

OPROEP

Gezocht/gevraagd: 1, 2, 3 of 4 MONZA-velgen.

Voor één diepbedroefd Fanclub-lid die zo'n velg mist en voor een aantal andere leden die graag een "reserve"-exemplaar willen hebben.

Aanbiedingen s.v.p. melden bij Ingrid Stroosnijder of Janny Coens.

MEDEDELING

Gezien de steeds stijgende vraag naar tunnelconsoles is er een wachtlijst ontstaan. Inmiddels wordt bekeken of de console als club-artikel in eigen beheer kan worden gemaakt. We houden jullie van de ontwikkelingen op de hoogte.

Even een woord van Steunpunt Noord

Hints en tips van "Steunpunt Noord": Johan Wilkens, De Schans 102,
9351 AZ Leek (Groningen). Telefoon 05945-14540.

Hieronder volgt, in telegramstijl, een opsomming van verbeteringen welke tamelijk eenvoudig aan de Coupé zijn aan te brengen. Wanneer u hierover meer wilt weten, aarzel dan niet om te bellen!

Verbeteringen aan de Suzuki SC 100 GX

- Betere olie voor de motor (10W30), bijvoorbeeld Shell TMO. Ook betere olie voor de gevoelige versnellingsbak, bijvoorbeeld Shell. Het verdient bovendien aanbeveling om ook de versnellingsbakolie elke 10.000 km. te verversen.
- Eveneens raadzaam is het om ook de koelvloeistof elke 20.000 km of tenminste elk jaar, bij voorkeur voor de winter, te verversen.
- Bij nieuwe schokdempers: KONI'S. De wagen stuitert aanzienlijk minder, heeft een betere wegligging en een beter bochtengedrag.
- Vervang de ouderwetse spanningsregelaar door een elektronisch type, zodat de lichtopbrengst van de koplampen niet afneemt bij het inschakelen van andere stroomverbruikers. De kosten: ongeveer f 30,-.
- Het is ook aan te bevelen de hoofdzekering bij de accu te vervangen door een zekeringhouder met keramische zekering.
- De dragers waarop de portieramen rusten, waarmee de ramen dus omhoog en omlaag gedraaid worden, vervangen door een aluminium-profiel. Verkrijgbaar bij de Doe-het-Zelf-zaak.
- De stroomverdeler is erg gevoelig voor nevelvorming die ontstaat in de motorruimte bij nat wegdek. Een plastic (melk)flēs welke doormidden is gesneden (dwars) met de schenktuit er nog aan kan over de stroomverdeler geschoven worden. De bobinekabel met een stuk fietsband omhullen.
- Bij scherpe bochten wil het wel eens voorkomen dat de auto hapert of inhoudt. Het omhoogbrengen van het vlotterniveau in de carburateur brengt uitkomst.

- Het vervangen van de koplampen door koplampen van Hella levert een aanzienlijke verbetering van de lichtopbrengst op. Bovendien zijn ze goedkoper dan de originele.
- De koelsslagen moeten worden beschermd bij het uitlaatspruitstuk. Men kan er het beste een stuk warmtewerend materiaal omheen schuiven.
- De hitteschilderen op de uitlaatpijp kan men vervangen door exemplaren van aluminium. Dit geeft een betere warmteafgifte en is dus een betere bescherming voor de stofhoezen en de motorsteun. Bovendien roest dit materiaal niet weg.
- Voor diegenen die het wat breder willen hebben: Michelin open profiel-banden 155 breed in plaats van 145. Type MXL serie T. Kosten ongeveer f 120,- per stuk. Bovendien gaan deze banden langer mee dan de banden van Dunlop of Uniroyal.
- Voor een betere wegligging het volgende. Als men in de SC 100 GX met 120 km/u een vrachtauto wil inhalen wordt men eerst onder de vrachtauto gezogen en even later de vangrail ingeblazen. Twee zandzakken met zo'n 10 kg. zand links en rechts vooronder is de oplossing. Let er wel op dat de koel slang niet dichtgedrukt wordt.
- Het geluidsniveau kan aanzienlijk omlaag gebracht worden door de gehele auto op de bodem te isoleren met een geluiddempend materiaal. Ondertapijt op viltbasis is een effectieve en goedkope oplossing.
- Het rechterportier heeft geen schakelaar voor de binnenverlichting. Voor f 9,- heeft men zo'n schakelaar. Bestelnummer 37670-69010. De spanningsdraad kan men door middel van een kroonsteentje aftappen van de linkerschakelaar achter de zijbekleding.
- Voor restauratie nieuwe spatbordranden nodig? Kant-en-klare randen van een Ford Fiësta passen precies. Verkrijgbaar bij autoshops die in plaatwerk handelen.

Noot: Wij zijn ons terdege bewust dat veel van deze zaken voor de gevorderde sleutelaar bestemd zijn. Beginnende doe-het-zelvers zullen met een aantal van de hier genoemde hints en tips moeite hebben. Deze groep, waaronder ook het bestuur zich rekent, verwijzen we gaarne naar de rubriek van Joop Guezen, elders in dit nummer. Het is de bedoeling dat in volgende Ruzzak Redes de in dit artikel vermelde punten stuk voor stuk uitgebreid onder de loep genomen worden. We hopen op deze manier na verloop van tijd te bereiken dat menig Coupé-eigenaar, via de artikelen van Joop, zal kunnen doorgroeien naar de artikelen van Johan. Veel succes!

Suzukkie

Op 2 december 1990 kregen Cees en Mariëlla Mommers een zoon, Remco.

Ook Robert en Linda De Moor (onze enige Belgische leden) werden onlangs verblijd met een zoon, Robbe.

Tijdens de opmaak van dit blad vernamen wij dat ook het gezin van ons lid Ronald de Visser is uitgebreid, en wel met een dochter.

Van Hans Böke ontvingen wij een wel heel bijzonder geboortebericht (met het verzoek om dit (als verrassing voor z'n vrouw Saskia) te willen plaatsen. De originele, in prachtig geel en met een drietal kleurenfoto's uitgevoerde aankondiging kunnen wij helaas niet overnemen, maar de tekst willen wij jullie toch niet onthouden:

Geboortebericht

Met blijdschap geef ik kennis van de weder-geboorte van mijn Suzuki SC 100 GX de luxe 1982

HX-84-YX

op 30 oktober 1990 om 12.00 uur.

Na een aanvankelijk trage zwangerschap van zo'n tien maanden, gevolgd door een actieve bevalling van nog vier maanden, ben ik eindelijk tevreden met het bereikte resultaat.

De eerste 1500 km is nog regelmatig rust voorgeschreven, doch de kleine dreumes zal spoedig in staat zijn om door het land te zwerven.

Moeder en kind maken het goed. Bezoek aan huis mag altijd, doch binnenkort zal de boreling op de eerst volgende meeting van de fanclub te zien zijn.

Technisch verloskundige: Hans Böke

Saskia Böke
Poldermolenweg 21
1333 AX Almere Buiten

De Fanclub wenst de kleintjes en hun ouders veel geluk en gezondheid.

GX Gevalletjes

Door Esther van Zwol

Weet je..... Dat vrijwel iedereen vreemd opkijkt wanneer ik uit mijn Coupeetje stap en verbaasd vraagt hoe ik "daar in" pas met mijn 1.82 meter? Toch staat mijn stoel nog niet in de uiterste stand en zit ik desondanks zeer comfortabel.

Weet je..... Hebben jullie dat ook? Je rijdt je Coupeetje voor bij een benzinepomp. Daar staat al iemand te tanken met een groot auto-type (ik zal geen namen noemen). Je tankt je Soes vol, loopt het kantoortje binnen, rekent op je gemak af en loopt weer naar buiten. Kalmpjes stap je in, start en wil weggrijden. Dan kun je eenvoudig niet nalaten nog medelijdend te zwaaien naar diegene die daar nog altijd staat te wachten tot zijn grote logge wagen nu eindelijk eens genoeg heeft en die benzineslang wil loslaten.....

Weet je..... Hebben jullie ooit geprobeerd je Coupeetje in zo'n wasautomaat te wassen? Nee? Niet doen. De stakker komt er beteuterd uit, nat maar nog even vuil als tevoren omdat die borstels maar niet dichterbij wilden komen. BP let in ieder geval niet op de kleintjes.

Weet je..... Wat is nu toch die spoorvorming waar hier en daar borden langs de weg je voor waarschuwen? Ik let goed op maar kan niets ontdekken. Of is het soms dat mijn Coupeetje juist tussen de "sporen" door rijdt?

Weet je..... Herkennen jullie dit: een drukke winkelstraat, links en rechts staan auto's in file geparkeerd op vrij ruime parkeerplaatsen. Alle parkeerplaatsen zijn bezet en er lijkt dus geen plekje vrij. Of toch? Die auto staat wat naar voren en de ander naar achteren. Ja, daar is precies plaats voor mij. Eén smurfje lang. Betalen hoeft nu ook niet meer, want welke meter zou ik dan moeten vullen?

Weet je..... GX-bezitters zijn veelal sleutelaars. Toch zijn er wellicht bij die hun Coupeetje wel es naar de garage brengen. Waarschuw in dat geval de monteur dat hij de bruggen zo dicht mogelijk naar elkaar toe zet: in spreidstand kan je GX-je zich dan nog net vasthouden.....

Weet je..... Je staat in een autoshop om onderdelen te bestellen voor je Suzuki. Om je heen staan nog een aantal mensen te wachten tot ze aan de beurt zijn. Er wordt naar het autotype gevraagd en je zegt: Suzuki SC 100 GX Coupé Deluxe. Dan komen de reacties van de omstanders: daar heb ik nog nooit van gehoord, wat voor type is dat? Hij staat buiten, zeg je. Waar dan? Nou, dáár! Ja maar, wáár dan? **Dáár!**

SUZOEKERS

(met dank aan Loes Derks te Rijkevoort voor het verzinnen van deze naam)

Te koop: Zwarte Coupé in zeergoede staat. Bouwjaar 1982. APK tot februari 1991. 51.000 km. gelopen. Met vijf nieuwe banden. Vraagprijs f 4.500,-. Hugo Deelen, Middenmeer. Tel. 02270 - 2171.

Te koop: Roodbruine Coupé met hier en daar wat roest. Bouwjaar 1981. APK tot maart 1991. Nieuwe versnellingsbak. 93.000 km. gelopen. Vraagprijs f 2.000,-. Bladergroen, Zeewolde. Tel. 03241-5233.

Zwart rugzakje in redelijke staat, van 1981 zoekt een nieuwe eigenaar. APK tot september 1991. 80.000 km. Radiator, koppakking, waterpomp, versnellingsbak, koppeling en wiellagers vernieuwd. Vraagpr. f 2.500,-. Henk van Dijk, Warmond. Tel. 01711 - 11968.

Steunpunt Noord ruimt op: complete versnellingsbak incl. nieuwe drukgroep en koppelingsschalen f 250,- (eventueel met garantie); schokbrekers, nieuwe stofhoes set remcilinders, contact-/deursloten etc. etc. Ook voor restauratie-adviezen! Bel Johan Wilkens, Leek. Tel. 05945 - 14540.

HELLUP!!! Ik ben een "piepjong" zwart Coupeetje (van februari 1983). Ik sta hier in de weg (kun je je dat voorstellen??). Mijn keuring is geldig tot februari 1991 en voor maar f 2.350,- mag ik mee! Wil Steffens, Tilburg. Tel. 013 - 43200 b.g.g. 06-52961608.

Te Koop: een van de eerste Coupees (september 1979), APK verlopen, opknapper. Voor het beste bod boven f 1.000,- is ie van jou! Hanny Menger, Dieren. Tel. 08330 - 23114 (na 19.00 uur).

Te koop: metallic blauwe Coupé van 1981 in redelijke staat. 63.000 km. gelopen. Vraagprijs f 2.250,-. Rob van Koningsbruggen, Amsterdam. Tel. 020 - 220707. Geen gehoor? Bel dan 020 - 247395.

Wegens aanschaf sportvelgen te koop: vier zo goed als nieuwe originele Coupé velgen. Zijn uw velgen niet meer wat ze zouden moeten zijn? Grijp dan uw kans: voor f 100,- staat uw Coupé weer keurig op zijn voeten. Ingrid Stroosnijder, Diemen. Tel. 020 - 918888 (na 17.00 uur).

Te koop aangeboden: GX 100, ziet er heel goed uit. 2 kleuren blauw metallic gespoten, met alarm, radio-cassettespeler, recent getectyleerd. Prijs nader overeen te komen. Carolien Harrems, Amsterdam. Tel. 020-179300.

OPROEP

De club is naarstig op zoek naar foto's van Coupeetjes in de sneeuw (voor de volgende kerstkaart?). Ook krijgen wij graag spotgegevens van Coupé's die je mogelijk bij sloperijen ziet (kleur, kenteken en waar). Als je foto's hebt (en ter beschikking wilt stellen) of auto's op sloperijen weet dan graag sturen naar c.q. melden bij Ingrid. Alvast bedankt!



ZOEKT U
EEN TWEEDE AUTO
met standaard al zeer
vele extra's

tijdelijk

17.795,-

Een Suzuki Swift heeft standaard al heel veel mee. Want een Swift is betrouwbaar, zuinig en heeft gegarandeerd een hoge inruilwaarde. Er is nu een uitvoering van de Swift die u nog meer te bieden heeft: de exclusieve Swift „Club“.

It's a giant

S
U
Z
U
K

club aktie

De Suzuki Swift „Club“
is uitgevoerd met de
volgende extra's:

- * INJECTIE MOTOR + KATALYSATOR
- * RADIOCASS./REC. OP SLEDE
- * AERODYNAMISCHE WIELDOPPEN
- * CLUB STRIPING + EMBLEEM
- * 2 BUITENSPIEGELS
- * ACHTERRAAMVERWARMING
- * VEIL.GORDELS ACHTER
- * 5 VERSNELLINGSBAK

WEGENBELASTING f29,33 p/maa. I
1:25 bij 90 km p/uur
Bij aanbetalen en/of inruil van **f3.355,-**
betaalt u per maand **f362,35**
Lopende financiering geen probleem.

- * HOOFDSTEUNEN
- * MISTLAMP ACHTER
- * UITKLAPB. ACHTERZIJ-RUITEN
- * DIGITAAL KLOKJE
- * HOEDENPLANK
- * GESTOFFEERDE BEKLEDING
- * VEILIGHEIDSGLAS VOORRUIT

alleen bij:

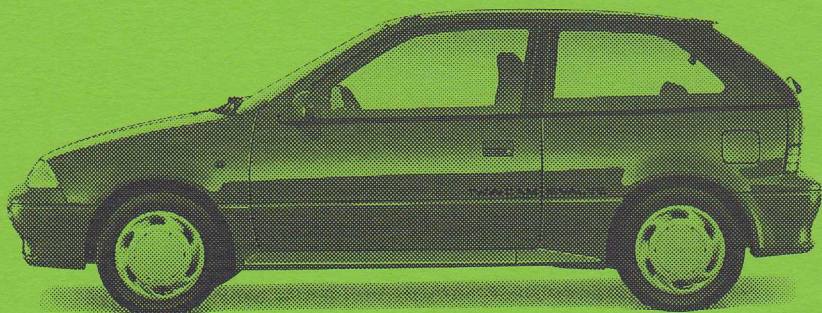
AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a (verlengde alb. cuypmarkt) AMSTERDAM
tel: 020 - 799100
MINERVALAAN 85 (hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkpl./mag. tel: 020 - 713581 / 711888
donderdag koopavond

It's a giant

**S
U
P
E
R
K
-**

The Giant Suzuki Swift GTi.



*** Prijs is excl. afleveringskosten.
Er is al een Swift vanaf f 17.295,-***



IMPORTEUR: B.V. NIMAG, POSTBUS 3250, 3274 ZH HEINENOORD, TEL.: 01862-7911