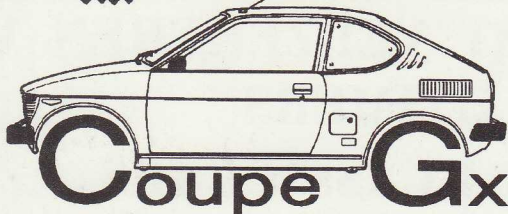


 **SUZUKI**



Coupé GX
Fanclub



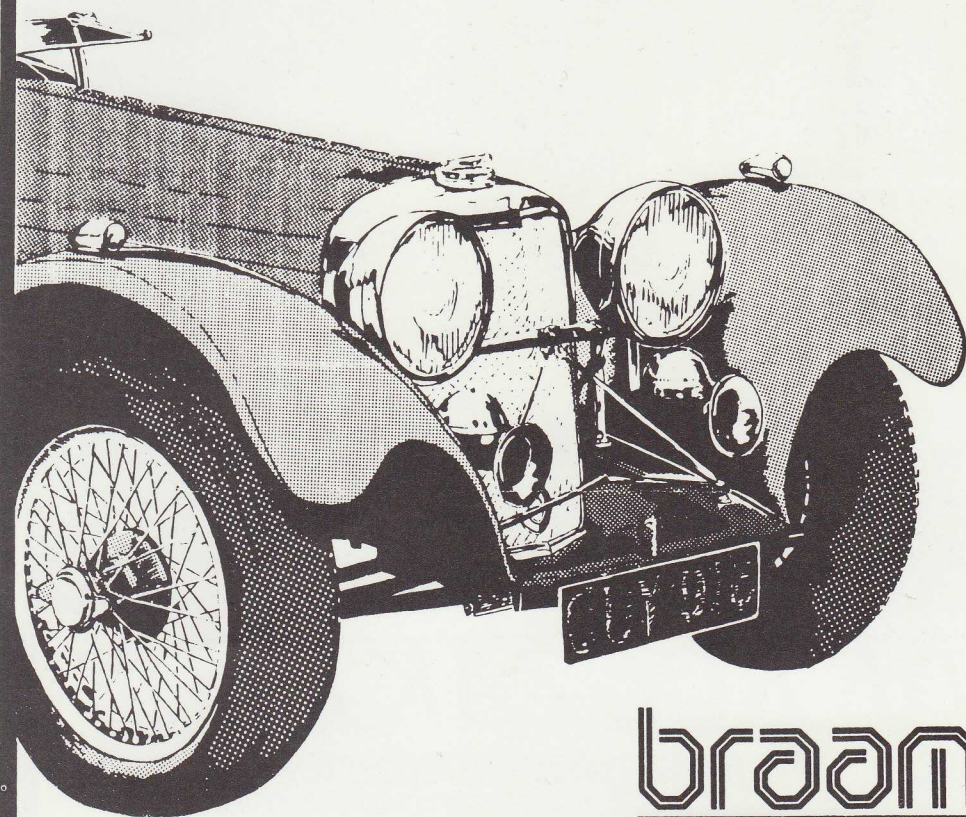
DE RUGZAK REDE
4e jaargang, nummer 2

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1994

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

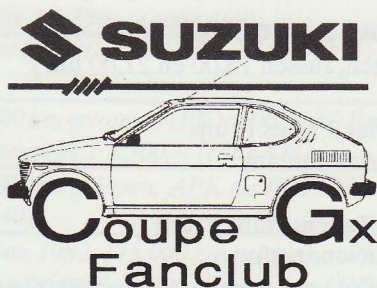
Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt, *onregelmatig*, 4x per jaar

4e jaargang, nummer 2, juni 1994

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!.....	4
Van de voorzitter.....	6
Van het secretariaat.....	9
Op de penning.....	11
Mag Manus effe?.....	13
De koppeling.....	20
Beste mensen.....	20
Gerammel en gekraak.....	23
Suzuki Coupé fan zonder Suzuki Coupé.....	24
Een interview.....	25
't Is zo'n goedkoop autootje.....	28
Burgerlijke Stand.....	29
Suzoekers.....	31



De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

Foto: "Henry"

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Bestuur:

Voorzitter: Ingrid Stroosnijder

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Secretaris: Janny Coens

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Penningmeester: Peter Dijkstra

Cypresstraat 17, 5213 EN 's-Hertogenbosch

Tel. 073 - 89 05 69 (op werkdagen, tussen 20.00 en 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn nieuw: Reinier Feith

Tel. 055-422609 (dagelijks, tussen 18.00 en 22.00 uur)

Onderdelen-infolijn gebruikt: Joop Guezen

Tel. 020-6901492 (werkdagen, tussen 18.00 en 21.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice): Mies Pruijs

Tongelaer 20 II, 1083 BV Amsterdam

Coördinator Operationele Zaken: Hans Pruijs

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Organisatie evenementen: Hans Pruijs, bestuur en door hen aangezochte leden.

Redactie Ruzzak Rede: Hans Pruijs

Illustraties Ruzzak Rede: Peter Zadelaar



Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

UITSLUITEND VOOR TELEFONISCHE ADVIEZEN:

Joop Guezen in Diemen

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur 020-6901492

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSSEL:

Stephan Blauw in Losser 05423-87267

Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

Rick Sjoerdsma in De Knipe 05130-89019

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Jaap Hartog in Enschede 053-333109

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182

Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Peter Husterma in Doetinchem 08340-25634

Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286

Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSELMEERPOLDERS:

Rob Groot in Apeldoorn 055-786418

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Stephan Kovacek in Maarn 03432-3196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder 01103-2643

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 01731-8669

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Norman Conquet in Waddinxveen 01828-17612

Beltijd: maandag t/m zaterdag, 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat

Rick Reparon in Purmerend 02990-28220

Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Dealers waarvan de gegevens **vet** gezet zijn dragen als lid of donateur bij aan het welzijn van de club!!

Alphen a/d Rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 01720-31063

Amsterdam: Auto Amstelslad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400

Arnhem: Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15, tel. 085-435936

Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181

Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091

Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165

Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244

Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 02159-17957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705

Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513

Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015130420

Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073413897

Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594

Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111

Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595

Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128

Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000

Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242

Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200

Harlingen: Dijkstra Auto's B.V., Grensweg 2, tel. 05178-14069

Heerhugowaard: Automobielbedr. Jonkman B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 02207-43785

Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135

Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-242765

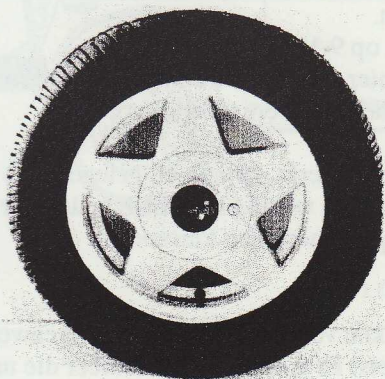
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958

Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631



Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 01804-30368
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. **01880-16377/16946**
St. Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterneldweg 2, tel. **03440-19153**
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningsesteenweg 34, tel. 08385-28178
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:
Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Ruzzak Rede)
Automobielbedrijf W.J.M. Steffens, Tilburg (en die advertentie vind je na het stukje van Ingrid!).



Te koop aangeboden:

5 aluminium 13 inch velgen (als afgebeeld) met:

- 4 "centrale moer" naafkappen
- 4 stofkappen
- 4 zeer goede banden (Pirelli 175/50-13)

Vraagprijs f 1.200,--

Max van der Helm, Zoetermeer
Tel. 01731-8669





Van de voorzitter

Lieve lezers, hier weer een berichtje van de voorzitter:

Deze keer ga ik openen met een nieuwe kreet. Ja hoor, *ZE HEEFT HET VOOR ELKAAR!* Nu is mijn linker voorscherm ook aangetast door de roest! Nee, ze is niet boos, alleen verdrietig. De mijnheren plaatwerkers die er echt verstand van hadden, hadden mij nog zo het tegendeel beloofd. Misschien dat er nog een dag komt dat ik het weer aandurf, maar voorlopig hoef je mij ook niet te bellen om te vragen of ik een goede plaatwerker weet die de roest-ziekte kan bestrijden. Want die weet ik niet!

Ja, ik hoor nog wel eens wat, mijnheer zus en zo zou zo goed zijn...En dan roep ik meteen: "Ik wil jouw Coupé over drie jaar zien!" Want zoals jullie wel weten was mijn Orkje tot op een jaar geleden om door een ringetje te halen. Laat ik jullie niet verder lastig vallen met mijn klaagverhalen, tenminste heb ik één troost: "gedeelde smart is halve smart". Dus mochten jullie nog iemand weten...

Afgelopen Pinkster-weekend zijn wij gevierd richting Texel getogen om alle voorbereidingen voor het clubweekend in elkaar te timmeren.

Het was vreselijk koud en nat, maar beter toen dan op 9-11 september..

Het hele weekend staat van uur tot uur op papier en jullie kunnen het aan ons "regeleenden" overlaten dat we je garanderen, dat het echt beregezellig wordt!

Ik wil jullie er tevens nog op wijzen dat er nog, zeer beperkt, ruimte en gelegenheid is om mee te gaan. Onder de noemer *C-arrangement* hebben wij nog **ENKELE** bedden vrij. Let wel, dit is een slaapzaal, met nog zeven andere personen. Een kniesoor....

Dus wil je nog mee: **HEEL SNEL REAGEREN!**

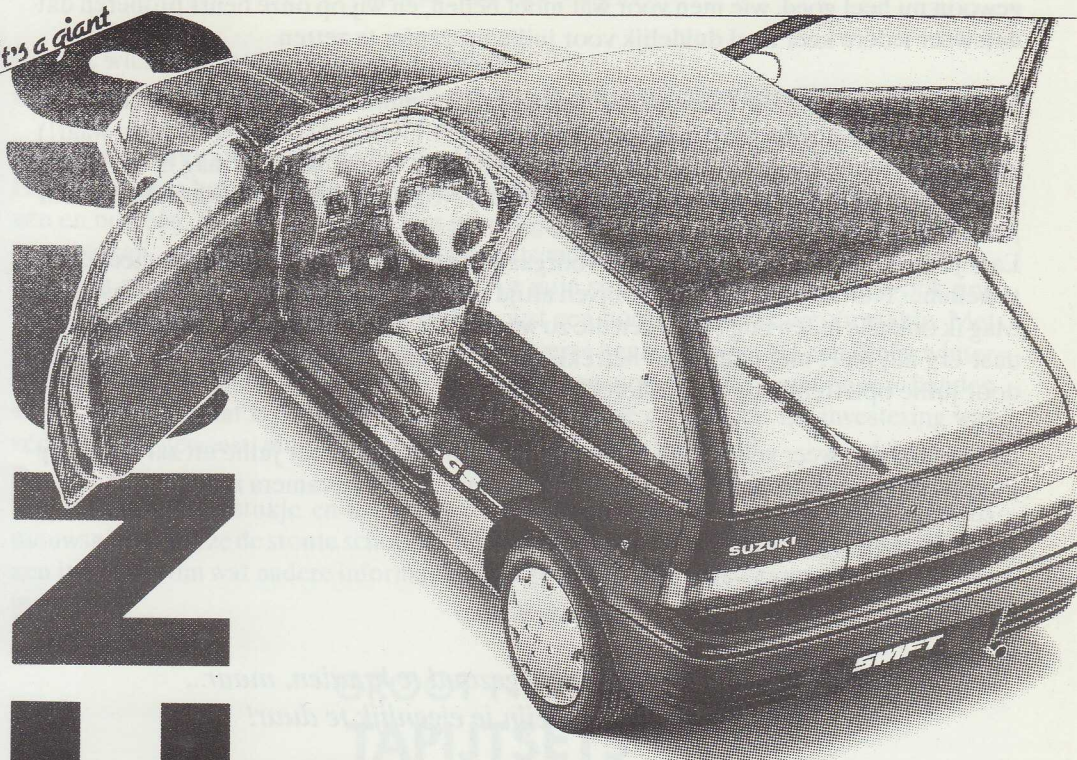
Tenslotte wil ik alle leden nog heel hartelijk bedanken voor de fantastische samenwerking met betrekking tot het houden aan de spelregels! Er is echt niemand meer die mij

LIEVE MENSEN...



(advertentie)

It's a giant



The Giant Suzuki Swift GS.

Kom eens kijken naar de nieuwe Suzuki Swift GS. Een echte Giant Suzuki, sportief, zeer compleet, modern gestyled, zuinig en natuurlijk door en door betrouwbaar. De nieuwe Giant Suzuki Swift GS, één van de vele Suzuki's die bij ons voor u klaar staan.



Importeur: b.v. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord. Tel. 01862-7911.

belt over een moeilijke vraag over een tandheugeltje(?) in een versnellingsbak, men weet gewoon nu heel goed, wie men voor wat moet bellen, en wij op onze beurt proberen dat dan weer iedere keer heel duidelijk voor jullie op papier te zetten.

Die mensen die mij op Dodenherdenking om vier minuten voor acht belden, of op Hemelvaartsdag, of Joop op 2de Kerstdag om ACHT UUR 's-MORGENS! (echt waar!) waren heel duidelijk geen "leden". (Wanneer dit geen "leden" waren, vraag ik me af hoe ze aan Joop's telefoonnummer kwamen! Manus) Nogmaals heel hartelijk bedankt voor jullie begrip!

Laat je nou niet afschrikken door dit voorgaande verhaal, zodat nu niemand meer durft te bellen... "NOODGEVALLEN" blijven altijd bestaan, en dan zijn zelfs wij "menselijk". Mag ik ook alle leden nog bedanken die zo woest voor mij aan het "spotten" zijn. We zijn daar erg blij mee, met name met betrekking tot Coupés die op de sloop zijn beland en door jullie oplettend oog bij ons terecht komen.

Dit was het dan weer voor nu, ik beloof je dat ik reikhalzend naar jullie uit zal kijken op 9 september a.s. bij de boot in Den Helder. Vergeet je video/camera niet!

Doei!!!!!! Voorz.

(advertentie)

*Je doet alles, om je Coupé gezond te houden, maar...
nieuwe onderdelen zijn je eigenlijk te duur!*

Geen nood, de oplossing vind je in Tilburg!

Automobielbedrijf W.J.M. Steffens

*is gespecialiseerd in slooponderdelen voor elk type Suzuki,
dus ook voor de Coupé!*

*Wil Steffens, Lovensestraat 162, 5014 DV Tilburg.
Telefoon: 013 - 43 28 00, b.g.g. 06 - 52 96 16 08.*



Van het secretariaat



Beste Coupé-liefhebbers,

Na de extra-dikke Ruzzak Rede nummer 1 ligt hier alweer de -iets minder dikke- Ruzzak Rede nummer 2 voor je. Het verbaast me elke keer weer, dat er steeds zo veel nieuws te melden is, dat de bestuursleden het blad bijna in hun eentje zouden kunnen vullen. Maar, dat is natuurlijk niet de bedoeling: de Ruzzak Rede is er voor de leden en niet als egotripje voor het bestuur!

Dus blijven we om copy roepen, zodat de inhoud van de Ruzzak Rede door de leden en niet door het bestuur wordt bepaald.

Eigenlijk hebben wij het ook veel te druk voor lange verhalen. Ondanks een terugval in het nieuwe jaar (van ruim 500 naar iets meer dan 400 leden) blijven de nieuwe leden met hun Coupés "uit de boom vallen" en al die nieuwe leden bezorgen ons natuurlijk het nodige werk.

Verder zijn we, uiteraard, druk bezig met de organisatie van het clubweekend 1994 en de voorbereidingen voor het eerste Lustrum in 1995.

Om de handen een beetje vrij te maken, heeft het bestuur opnieuw wat van haar taken gedelegeerd, namelijk de bemiddeling bij de aan- en verkoop van gebruikte onderdelen. Ons aller oppertechneut en coördinator technische zaken Joop Guezen, heeft zich gelukkig bereid verklaard deze klus van ons over te nemen.

Mooier kan het natuurlijk ook niet, want Joop is iemand die elk onderdeelje van de Coupé met zijn ogen dicht herkent en zelf een verzoek om "dat palletje van het nippeltje van het transistortje van dat ding daar links aan het motorblok" weet hij blindelings te plaatsen. Ook kan de doe-het-zelver direct advies vragen en krijgen over de (de)montage van het betreffende onderdeel, zodat hij des te snellen aan de slag kan.



Zoek je dus een cylinderkop, startmotor, zijruit of stoel: bel Joop!

Hij weet precies wie, waar, welke onderdelen, tegen welke prijs voor zijn/haar collegaclubleden ter beschikking heeft.

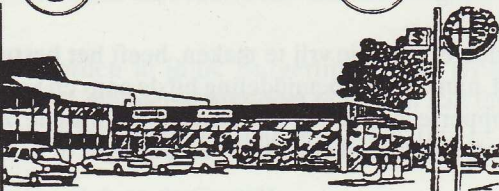
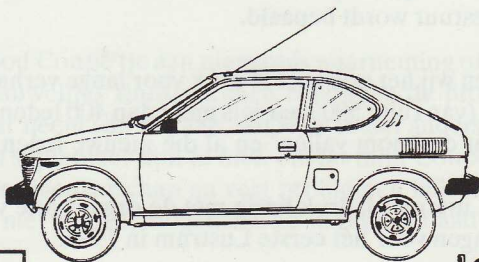
Ook als je een overschot aan onderdelen hebt en die graag aan mede-Clubleden zou willen verkopen: bel Joop! Hij noteert graag wat je voor welke prijs te koop wilt aanbieden. Adverteren in de Rugzak Rede kan natuurlijk ook, maar via Joop heb je eerder kans je spullen kwijt te raken en er tegelijkertijd een ander mee te helpen.

Dat was het weer voor deze keer. Tot Suz en tot ziens,

Janny

(advertentie)

It's a game!
SUNCO

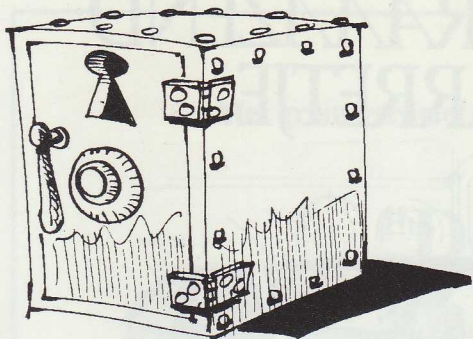


Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 05910-18128

Voor alle
onderdelen





Op de penning

Hallo Coupé-fanaten,

Op het moment dat ik dit schrijf, staat mijn Bolletje zielig in de regen. Hij vindt 't maar niks buiten, maar ach ... nood breekt wet. Hij mag wel naar binnen, maar kan dan niet meer naar buiten. Het Bolletje heeft namelijk een "bak-probleem": normaal 4 vooruit en 1 achteruit, nu 3 vooruit en geen achteruit. Deze keer kan de ANWB mij niet helpen. Het zal wel een ander bakje moeten worden, want hij wil graag naar Texel. De laatste voorbereidingen worden getroffen en het belooft weer wat moois te worden.

De telefoon de Club werkt op volle toeren: het blijkt, dat de secretaris de PTT-lijnen heeft overbelast, want er wordt mij spontaan een leenbak aangeboden. Aanstaaende zondag zal deze gemonteerd worden. Het blijkt, dat de leden er echt zijn voor elkaar. Dit belooft veel goeds voor de toekomst van ons Clubje.

Hierna zal ik proberen mijn eigen bak te reviseren. Eens moet de eerste keer zijn en ik zal jullie van mijn fratsen op de hoogte houden.

Tot zover mijn stukje voor deze keer. Wegens tijdgebrek wat korter dan jullie gewend zijn. Mijn excuses hiervoor. Ik hoop zoveel mogelijk van jullie te zien op Texel.

Groetjes, Peter en Loepie

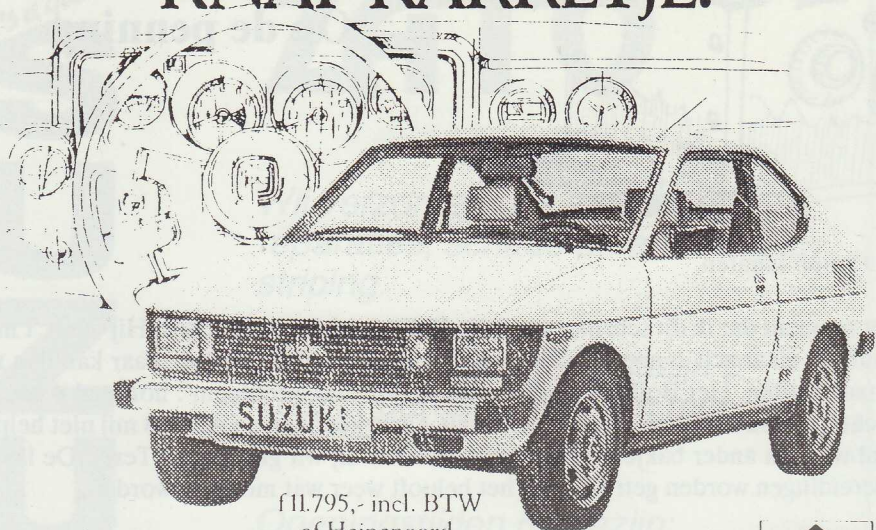
PS1: Twan, bedankt voor je ondersteuning!

PS2: Leo, bedankt voor je hulp!!

PS3: Het Bossche Bolletje schakelt weer in alle versnellingen!!!



SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



f11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van
Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:



Weet u nog hoe het allemaal begon?

Wat waren we er toen gek mee!

Het lijkt wel of het steeds erger wordt.

Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.

Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

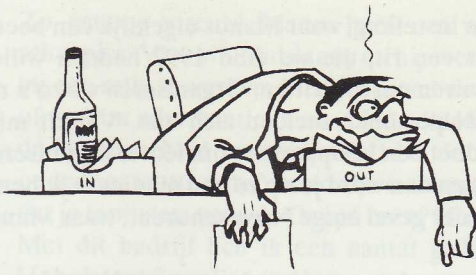
City Garage Delft B.V.

Coenderstraat 3-4

2613 SM Delft

Telefoon: 015 - 130 420





Mag Manus effe?

Goed, het is misschien tegen beter weten in (jullie reageren maar zelden of nooit wanneer er iets voorgesteld wordt), maar Manus gaat weer een heleboel van jullie vragen. Er zijn een aantal zaken in de breinen van de organisatie opgeborreld, al dan niet door suggesties van leden, die nadere uitwerking verdienen. Helaas is het alleen mogelijk hier nader op in te gaan, wanneer er voldoende belangstelling bestaat.

Als eerste item (jullie hebben daar in de vorige RZR al iets over kunnen lezen) wil ik polsen of er voldoende belangstelling bestaat voor een basis-cursus sleutelen. Wat je je daarbij moet voorstellen? Heel simpel, het zelf uitvoeren van een kleine en grote beurt voor je lieveling. Niet moeilijk, best te doen, maar ik kan me voorstellen dat menigeen van jullie liever eerst een keer ziet hoe het gedaan moet worden voordat je jezelf "in het diepe stort". Het opzetten van zo'n cursus is heel goed mogelijk, maar vergeet, zoals je zult begrijpen, nogal wat werk. Er moet lesmateriaal vervaardigd worden (kun je nog eens nalezen hoe het ook alweer moest), er moeten lokaties gevonden worden waar de cursus gegeven kan worden, etc. Heb je hier belangstelling voor, laat het ons dan weten. Bel ons op (spreek desnoods een boodschap in op het antwoord-apparaat) of stuur even een fax (velen van jullie zullen hier ongetwijfeld ergens de mogelijkheid voor hebben). Overigens moet absoluut vermeld worden, dat deze cursus een idee was van Mariëlla Evers in Tilburg. Zij realiseerde zich, dat het arbeidsloon bij een garagebedrijf tegenwoordig wel erg pittig is, en kwam vervolgens met haar (in mijn ogen briljante) plan. Dus: zie je zo'n cursus wel zitten, laat het ons weten. Alleen een groot aantal reacties kan ons ertoe bewegen, een cursus op te zetten. Reageer je niet, dan laat je een mede-clublid, met haar suggesties, vallen! Dat willen jullie toch niet??!!

Manus is verder werkelijk overspoeld met suggesties voor het eerste lustrum, volgend jaar. Of RZR 1 nou te dik was (te veel leesvoer) of wat dan ook, ik weet het niet, maar ik wacht nog steeds vol spanning op het eerste voorstel. Zijn Ingrid, Janny, Peter en ik (en een enkel clublid) dan werkelijk de enigen die nog wel eens creatieve ideeën hebben? Manus gelooft er eigenlijk geen donder van. Het idee wat hij wel krijgt, is dat het grootste deel van de leden denkt: "Verzinnen jullie maar wat, misschien komen we, en de



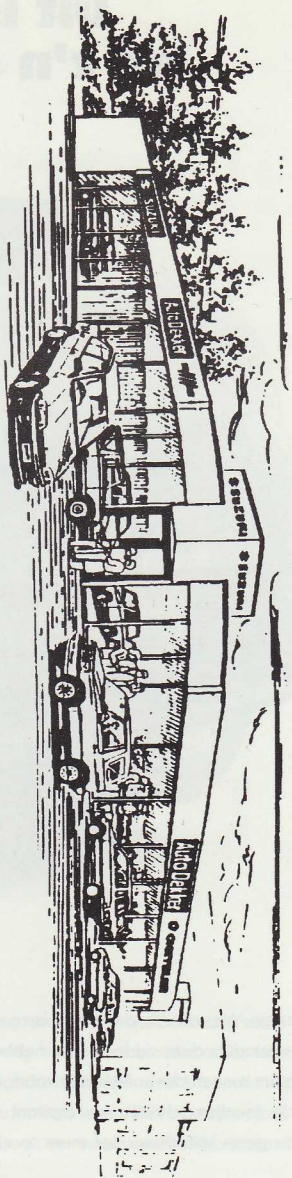
afbrekende kritiek komt achteraf wel!". Een instelling, waar Manus eigenlijk een beetje ziek van wordt. Het mooiste voorbeeld is een rit, die we eind 1992 hadden willen organiseren. Iedereen loopt altijd te schreeuwen om toerritten. Organiseren we zo'n rit, en wat denk je: zegge en schrijfve Negen personen melden zich aan. Vanuit mijn standpunt: om doodziek van te worden. Je doet een hoop moeite om iets te organiseren (koffie, lunch en dergelijke was al geregeld) en dan word je op zo een manier in je hemd gezet. Heel fijn, hartelijk dank! Er zijn in ieder geval enige "vreetschuren", waar Manus z'n gezicht niet meer durft te vertonen!

Genoeg gezeur hierover. Ik hoop, dat jullie eens laten merken hoe creatief je zelf bent! We staan, als organisatie, open voor elk idee wat ingebracht wordt (zie hierboven). Nu alleen de ideeën nog! Een idee vanuit het ledenbestand zou je kunnen vergelijken met een bloedtransfusie: het voorkomt doodbloeden van de Club! Neem eens een initiatief. Let wel goed op: alleen initiatieven welke met medeweten van het bestuur worden uitgewerkt hebben onze steun. Wanneer je zelf iets organiseert, zonder het bestuur daarin te kennen, loop je de kans, wanneer ons negatieve berichten bereiken, als lid van de vereniging geroyeerd te worden. Dus: heb je een idee, hoe idioot dan ook, laat het ons weten en we gaan samen met jou kijken of het haalbaar is! Wij dragen dan de verantwoordelijkheid en jij blijft gewoon lid van de club. Kan het makkelijker??

Manus heeft overigens nog een voorzetje: bestaat er soms belangstelling voor evenementen die in feite NIETS met de autootjes te maken hebben? Ik doel hierbij bijvoorbeeld op zaken als een Kampioenschap Klootschieten, een Kampioenschap Midgetgolf en dergelijke? Laat het ons weten en we gaan ermee aan het werk.

Verder wil Manus nu eens graag weten of er in het land behoefte bestaat aan "Happy Hours". Wat je je daarbij moet voorstellen? Heel simpel. Onze leden zitten echt over heel Nederland verspreid. Manus kan zich indenken, dat het voor iedereen leuk is, van tijd tot tijd een bijeenkomst te hebben in de eigen regio. Voor de gezelligheid, voor de lol, of waarvoor dan ook. Hoofdzaak is, dat niemand zich het zuur hoeft te rijden voor een club-evenement. Wanneer hieraan behoefte bestaat (zo leer je de leden uit je regio nog eens kennen) hoor ik dat graag. Bij voldoende belangstelling kunnen we proberen een aantrekkelijke lokatie voor zo'n bijeenkomst te vinden. Bij de eerste twee of drie bijeenkomsten zal er iemand van "het kader" (Ingrid, Janny, Peter of ik) aanwezig zijn, daarna willen we het een en ander in principe uitbesteden aan een "regionaal" lid. Met andere woorden: heb je suggesties voor een leuke lokatie voor dit soort regionale evenementen en zou je dit eventueel willen regelen en begeleiden, laat het me weten! Het geeft je een stukje verantwoordelijkheid ten opzichte van andere leden, maar daar is, voor zover bekend binnen de club, nog niemand aan overleden.





AUTO DEKKER

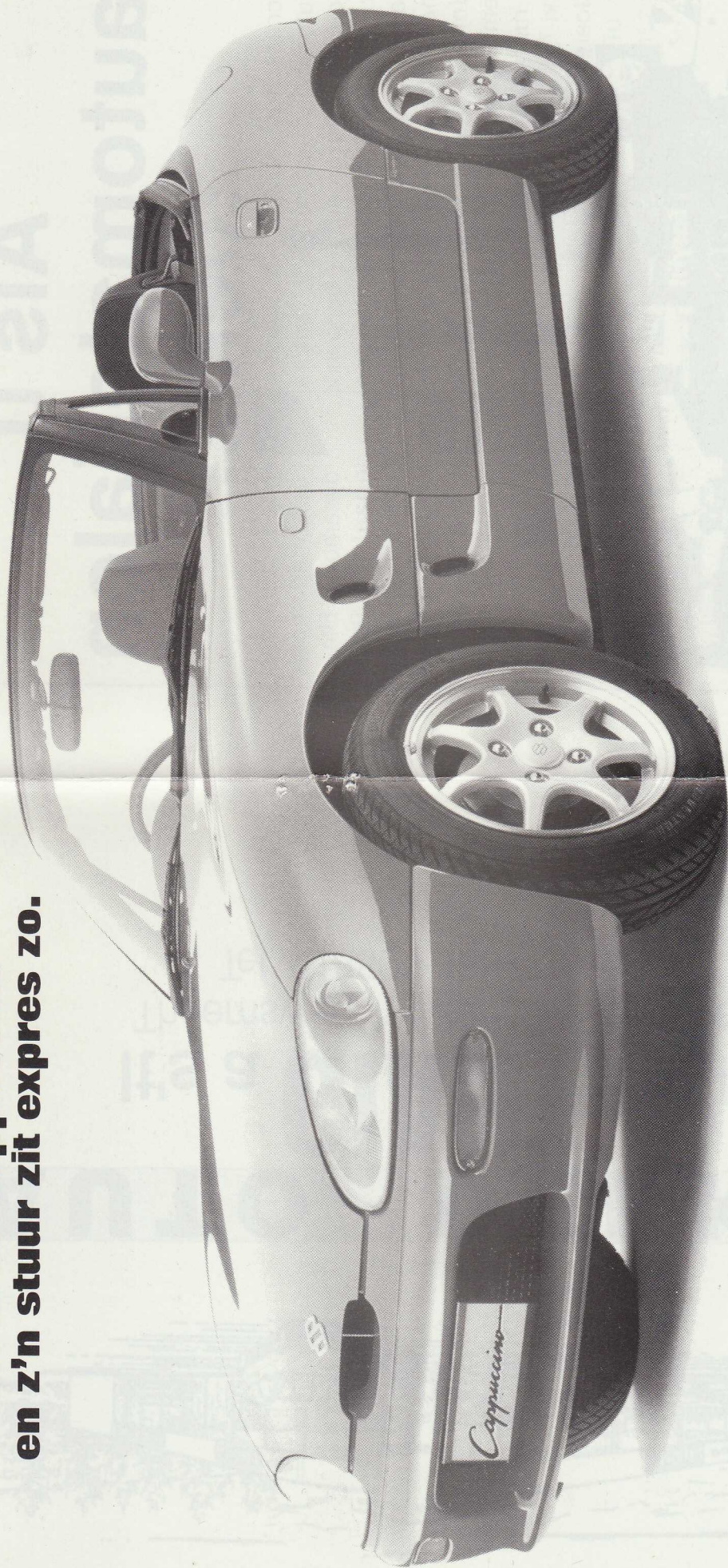
It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946



Dit is de Cappuccino en z'n stuur zit expres zo.



Een snoepje. We weten 't: deze auto is zo verleidelijk dat-ie brave huisvaders doet sidderen van hebbertige hartstocht. Dochters kunnen die balletlessen voortaan op hun getalenteerde teenijes schrijven en aspirant Cruiffjes krijgen vanaf nu geen vetlederen bal meer te zien.

Pa spaart namelijk. Pa schraapt. Pa lust zelfs z'n eten niet meer. Pa is verfieltd.

Daarom mevrouw, hebben we de Cappuccino zo onvoordelig mogelijk afgebeeld. Geen wellustig oranje in de knipperlichtjes en geen kleur in het interieur.

Er ligt zelfs niks bevalligs op de motorkap. Daarom ook, hebben we miljoenen geïnvesteerd om de auto zo te maken, dat-ie voor eenieder boven de 1,90 m uiterst oncomfortabel is. Daarom is-ie alleen dit jaar leverbaar. En daarom zit expres het stuur aan de verkeerde kant.

Ook hebben we technische specialiteiten zoals standaard airconditioning en turbo met intercooler, hieronder dusdanig klein afgedrukt dat je echt bijzonder bijziend moet zijn om het te kunnen lezen. Want dit lustobject, laten we wel zijn, wordt nooit een hoeksteen van de samenleving.

De Cappuccino is uitgerust met een 3 cilinder 12 kleps DOHC motor met turbo en intercooler, vijfbak, schijfremmen rondom, elektrische ramen, airco en multifunctioneel. Vraag uw dealer ook naar de gunstige financierings-, lease- en verzekeringsopties.

Model: coupé, targa, Top of cabrio. Hij kost f 47995,- incl. BTW, excl. kosten rijklar maken. Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord. Tel. 01862-7911. Waarden van Suzuki Financial Services. Kijk voor zijn adres in de Gouden Gids.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI

Als u automaterialen zoekt...



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

Zo, genoeg gezeurd. Manus heeft ook nog een stukje verdraaid goed nieuws voor zijn schaapjes. Vlak voordat Janny en hij even afkrasten naar de Vogezen om als rekenkamer bij een rally te werken, kreeg hij een briefje uit Engeland binnen. Een bedrijf vroeg ons, of we hun advertentie in ons blad wilden plaatsen. Deze advertentie had betrekking op de leverbaarheid van tapijtsets!! Na de rally heb ik nader contact met ze opgenomen, onder het motto van: "Ja, we zijn wel een club voor Suzuki's, maar weten jullie ook zeker dat je tapijtsets voor de Coupé hebt?" En wat denk je? Ja hoor! In vele kleuren nog wel! Met dit bedrijf heb ik een aantal gedegen afspraken gemaakt. Ik heb voor Motor Upholstery Supplies (zo heten ze) een nederlandstalige advertentie opgemaakt, welke je in dit blad aantreft. Om jullie hoge telefoonkosten en mogelijke taalbarrières te besparen, lopen de bestellingen via Janny en mij. Wij kunnen jullie alle informatie over betaalwijze en dergelijke verschaffen en zullen jullie bestelling nog dezelfde dag naar Engeland doorfaxen. Na ontvangst van je betaling wordt je bestelling rechtstreeks naar je adres gestuurd. Wij laten binnenkort een setje doorkomen en gaan dit in Janny's Dinky passen. Eerder dan eind augustus kunnen we jullie evenwel GEEN nadere informatie verstrekken, want we gaan eerst weer even naar Italië! De prijs van f 180,- is gebaseerd op een koers van f 3,- voor het engelse pond. De koers is op het ogenblik lager, maar het rekent wel zo makkelijk!

Manus zal informeren, of ze met het tapijtsetje voor Dinky ook stalen van de beschikbare kleuren kunnen en willen meesturen, zodat we, bijvoorbeeld, kleuradviezen kunnen geven met betrekking tot fraaie combinaties voor de originele kleuren. Voor afwijkend gekleurde autootjes is en blijft het natuurlijk een kwestie van smaak! Ik denk, dat de adviezen wel eens heel aardig konden uitvallen. Kleurenblindheid is tenslotte een mannenkwaal! Manus heeft daar geen last van, gelukkig! Het idee voor een vervolgtraject is al gevormd. Wanneer echt blijkt, dat wat je ver haalt, lekker is, ga ik informeren of zij, bijvoorbeeld, ook voor hemeltjes in alternatieve kleuren kunnen zorgen. Alles bij elkaar een heel positieve ontwikkeling, welke ik jullie beslist niet wilde onthouden!

Denk alleen dus aan een paar dingen, welke ik jullie nog even punt voor punt zal geven:

1. Nadere informatie over tapijtsets is niet beschikbaar voor eind augustus.
2. Bestellingen lopen **UITSLUITEND** via Manus en Janny. Benadering van het bedrijf rechtstreeks heeft geen enkele zin.
3. Na ontvangst van je betaling (informatie over betaalwijze kunnen Manus en Janny verschaffen) wordt je bestelling direct naar je eigen adres verzonden.



4. Het bestellen van tapijtsets kan uitsluitend op werkdagen, binnen de in het colofon gemelde beltijden. Bestellingen per fax zijn altijd welkom, maar houd er rekening mee, dat je overdag de meeste kans hebt ons per fax te bereiken.

In de avonduren wil het nog wel eens gebeuren dat we per fax niet te bereiken zijn, omdat er met zware programmatuur gewerkt wordt. Omdat Manus' fax bestaat uit een uitbreiding van zijn computer, kan het zijn dat de fax "niet te vangen" is! Ben je inmiddels net zo nieuwsgierig geworden als wij? Mooi! Nog even geduld dan!

Manus vindt het voor deze keer wel weer mooi geweest. Hij wenst jullie veel briljante ideeën voor het clubgebeuren toe, alvast een prettige vakantie en tot Suz!

Manus

Beste mensen,

Jullie hebben je natuurlijk allang afgevraagd waar de waanzinnig leuke tekeningen van Peter Zadelaar in dit blad staan. Het ligt niet aan jullie, ze zijn er deze keer gewoon niet!

Peter heeft het momenteel (in binnen- en buitenland) zo vreselijk druk, dat hij helaas geen tijd kon vrijmaken om voor ons te werken.

Erg jammer, maar het is niet anders. Des te fraaiër wordt het volgende blad, dan weer met zijn illustraties!

De koppeling

Te koop gevraagd: GB-velgen SJ 12, ook wel "worstvelgen" genoemd. Moeten wel in goede staat zijn. Adri Deden, Weesp. Tel. 02940-12777 (code XXX)

Te koop gevraagd: sportstuur voor Coupé. Yvon Hoekstra, Menaldum. Tel. 05185-01461 (code XXX)

Te koop aangeboden: 2 Coupé banden Firestone 145 x 12 x 70, zo goed als nieuw. Hanny Kriek, Amsterdam. Tel. 020-64 22365 (code XXX)

Gevraagd/gezocht: Douwe Egberts koffiepunten, alle aantallen welkom! Ik ben namelijk gek van hun roestvrijstalen kopjes en mokken. Helpen jullie mee? Ingrid Stroosnijder, Diemen. Tel. 020-699 1888 (code XXX)



Met groot verdriet nemen wij afscheid van

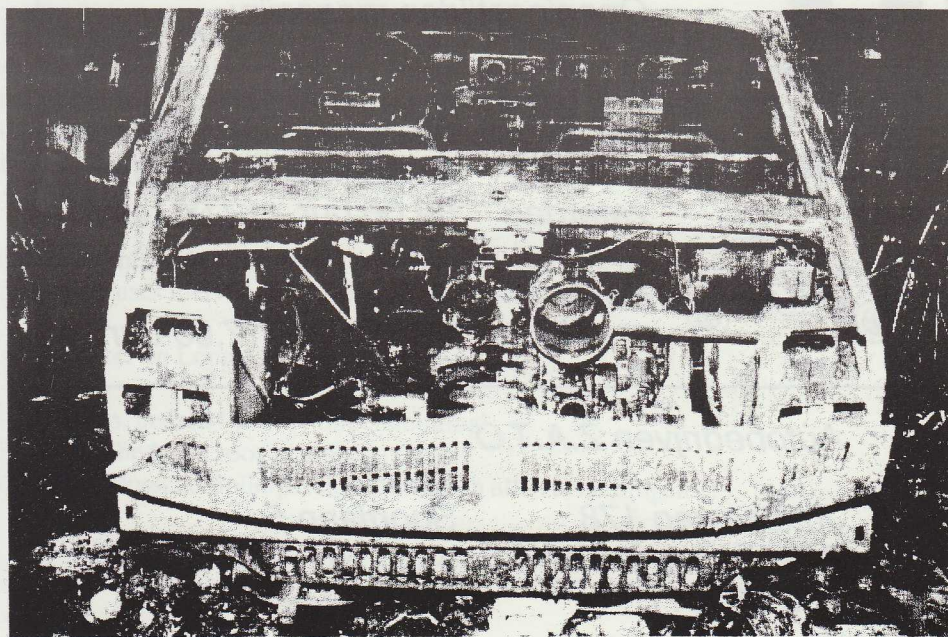
"Dotje"

(1983 - 1994)

Na 11 jaar trouwe dienst te hebben gedaan, is zij veel te vroeg van ons heengegaan.

Lieve Dot, we zullen je altijd blijven missen, moge het je goed gaan in het hemeltje voor GX-jes

Wil, Han & Kinderen



It's a giant

**S
KUN
C
K**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

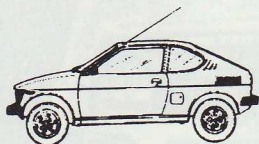
Openingstijden magazijn:

Utrecht

ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur

vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur

zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur



Vianen

ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

*Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011*

*Sportlaan 5
4131 NN Vianen
03473-74410*



Gerammel en gekraak

Hallo, hier is het Steunpuntje uit Sweetleek weer!

In het laatste nummer van de Rugzak Rede heb ik het gehad over het vervangen van de remblokken voor. Deze keer wil ik het hebben over de achterremmen.

Bij de Coupé zitten er achter geen remblokken, maar remschoenen. Deze drukken niet tegen een schijf, zoals voor, maar tegen een trommel.

Het controleren en vervangen van de remschoenen.

Draai de wielbouten van de achterwielen een halve slag los, krik de auto aan de achterkant op en zet er assteunen (voor de veiligheid) onder.

Nu kunnen de achterwielen worden verwijderd. Zorg, dat de auto **niet** op de handrem staat.

Op de remtrommel zit, tussen twee wielbouten in, een kruiskopschroef, die moet worden verwijderd. Nu kan de remtrommel eraf worden gehaald na eventueel voorzichtig rondom tikken met een rubber hamer.

Voorzichtig met het remstof, dat eruit kan vallen: er zit mogelijk asbest in!

De remschoenen zijn nu te zien: aan ieder kant van de auto zitten er twee. Zo'n remschoen bestaat uit een stuk metaal waar een speciale remvoering opgelijmd is. Wanneer het metaal (waar de remvoering op zit) tezamen met de remvoering 2,6 mm of dunner is (nieuw zijn ze 5,6 mm dik), dan moet de remvoering worden vervangen. Ook als ze scheef zijn afgesleten, is het beter ze te vervangen. Verwijder met een punttang de twee veren die aan de remschoen zitten. Het veerplaatje in het midden van de remschoen verwijderen door het iets naar beneden te drukken en het staafje in het midden een kwart slag te draaien. Nu kan de remschoen worden afgenomen.

Aan beide kanten zit de remschoen met een hevel vast aan de handremkabel. Deze hevel moet worden overgezet op de nieuwe remschoen.

Onderaan de grondplaat zit een stelmechaniek, waar de remschoen mee wordt afgesteld: twee gekartelde wieltjes die je kunt verdraaien, waardoor de vorkjes naar binnen gaan. Draai deze geheel IN (onthoud de draairichting, want je moet de andere kant opdraaien bij het afstellen).

Nu kunnen de nieuwe remschoenen in omgekeerde volgorde worden gemonteerd.

Ook de remtrommels kunnen er weer op, maar de wielen nog niet.

In de remtrommel zit een gat, wat normaal gesproken is afgedicht met een rubber dopje. Verwijder dit dopje, zodat je de trommel zo kunt draaien dat het gat voor één van de



twee afstelwiel-tjes (die je net hebt ingedraaid) zit. Met een platte schroevendraaier kun je het wiel-tje verdraaien. Draai het wiel-tje zo ver uit, dat de remtrommel begint aan te lopen. Klop nu met een rubber hamer rondom op te remtrommel. Stel het andere wiel-tje op dezelfde wijze en herhaal dit beurtelings tot het kloppen geen zin meer heeft en trommel aan blijft lopen. Draai dan de afstelwiel-tjes drie tandjes terug: de remtrommel zal nu vrij lopen. Stel op de zelfde wijze de andere kant. Nu kunnen de rubber dopjes er weer op en de wielen er weer onder. Nadat assteunen en krik zijn verwijderd is de auto klaar voor een proefrit.

Wanneer de achterwielen bij hard remmen te snel blokkeren, dan kunnen de afstelwiel-tjes één tot drie tandjes terug worden gedraaid.

Tot zover Mad Max ofwel Max van der Helm (tel. 01731-8669)

Suzuki Coupé fan zonder Suzuki Coupé

Vorig jaar, op zoek naar een eigen auto, werd ik verliefd op een Suzuki Coupé. Na maanden geduldig wachten op de restauratie van mijn "Roodrunner", was het in september eindelijk zover.

Wetend, dat je met een knalrood Coupé'tje aan niemands waarneming ontsnapt, reed ik mijn eigen auto naar huis. Nauwelijks thuisgekomen begonnen de problemen. Ik zal jullie de details besparen, maar neem van mij aan, dat leuk totaal anders is.

Deelnemen aan de Clubdag in september kon ik niet, omdat mijn Coupé'tje weer in de garage stond. Na een half jaar eigenaarschap en veel problemen heb ik besloten mijn Coupé te verkopen. Het heeft niet zo fraai mogen zijn als ik gehoopt had bij de aanschaf van mijn Coupé.

Het is me niet gelukt vermeld te worden in jullie Burgerlijke Stand (*Hierbij alsnog Manus, zich buigend in het stof!*), het is me niet gelukt deel te nemen aan de clubdagen en het is me niet gelukt vertrouwen te houden in mijn kleine Coupé'tje.

Ik wens jullie meer succes met de Fanclub en de Coupé's

Tini Wanders



Een interview

Cabrio, wie heeft het hier over een Cabrio?

Ene Henry (geen Clublid) schreef ons een stukje, wat we jullie niet willen onthouden:

Je koopt een autootje voor "de fun en de winst", weet wat je doet!

Het begon met het reviseren van de motor. Maar ja, dan vind je een rotte plek en nog één en nog één, tot er uiteindelijk een geheel gestripte auto overbleef. Geen schermen, geen balken, geen dorpels, echt helemaal niets meer!

Ik begon met nieuw plaatwerk te kopen. Tot mijn stomme verbazing kreeg ik ook nog het idee om er een cabriolet van te maken, wat een hoop denkwerk veroorzaakte. Met name carrossrierivesteviging, kap, gordels en diverse keuringseisen. Na een flinke winter werken is dat dus gelukt. Na veel vloeken, zweten, een mopperende vrouw en zere handen van het lassen, staat hij daar dan: de zogeheten Coupé de Toupet. De investering was véél te groot geweest, maar Ferrari-rijders kijken jaloers naar mij!

Het bovenstaande stukje en de meegezonden foto's (zie omslag) maakten Ingrid zo nieuwsgierig, dat ze de stoute schoenen heeft aangetrokken en de Cabrio-bouwer tijdens een interview om wat nadere informatie heeft gevraagd. Het verslag van dit gesprek vind je hierna.

GROOT NIEUWS TAPIJTSETS

voor de Suzuki Coupé zijn nu in **vele** kleuren (vanuit Engeland) leverbaar!

De prijs: slechts **f 180,-** incl. portokosten

Betaling mogelijk met creditcard (American Express, Visa, Eurocard)
Eurocheque en Internationale Postwissel.

Nadere informatie en bestellingen uitsluitend via Hans Pruijs en Janny Coens,
telefoon/fax 020-6992905. Bellen op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur.

Tevens tapijtsets, cabrio-kappen en dergelijke leverbaar
voor vele andere merken en types!

MOTOR UPHOLSTERY SUPPLIES

14 Anne Road, Wellingborough, Northants, England



Er gaat een gerucht, en de SCGXF zou de Suzuki Coupé GX Fanclub niet zijn, als we daar niet eens volledig in zouden duiken. Er zou toch een goedgekeurde Cabrio op basis van de Coupé bestaan! Ja, die kennen we al! De zoveelste mislukking...

"Eh, mijnheer, wij geloven u niet zo. Heeft u een foto?"

"Ja, jammer genoeg alleen zonder z'n harmonicakap, want die is nog niet af..."

"Nee, prima, zonder kap kunnen wij ook een cabrio beoordelen!"

En binnen een week lag er bij ondergetekende een tweetal foto's en een tekening... HELLUP, ER BESTAAT NU DUS ECHT EEN COUPE-CABRIO! EN GOEDGEKEURD... OFFICIEEL!! (Sorry, mijnheer, dat ik u in eerste instantie niet geloofde!).

Vandaar dus een foto van deze cabrio op de voorkant van deze Rugzak Rede. En hoog tijd voor een praatje!

"Ik ben van huis uit (van beroep) eerste monteur en keurmeester. Ik heb van mijn hobby mijn beroep gemaakt. Mijn grootste hobby was altijd crossen (motor?) maar wegens rugklachten heb ik daarmee moeten stoppen. De verveling sloeg toe: Wat ging ik doen? Weet je wat? Ik ga een kitcar bouwen. Totdat ik een blauw Coupeetje langs de kant van de weg zag staan met een bordje TE KOOP erop. Daar kon ik wel wat mee... dan maar geen kitcar!"

Mmmm, toch wel geinig om hiermee door te gaan, dus vol enthousiasme volledig gestript en volledig nieuw plaatwerk aangerukt: alles behalve de achterklep, want die was nog te redden!

Kokerbalken lagen er ook al af, dus waarom geen stalen U-balken voor de car?

Eerst gaan tekenen en al tekenend kwam er een soort cabrio uit; dus chassis maken voor IN de auto. Profiel gemaakt, gedacht, cabrio moet lukken!

Lassen, bouwen en dan het Moment Suprême: dak eraf zagen.

O, jee, waar moeten nu de veiligheidsgordels en hoe werk ik de achterkant (waar de raampjes zaten) af? De deurstijlen zijn inmiddels doorgezaagd.

Oplossing: rollbar (veiligheid) en gordels daaraan vast. Ook zijn de stoelen opnieuw bekleed. Wat je op de foto nog niet ziet, is de kap. Ook die is inmiddels klaar: het buizenframe van de Suzuki Samurai met zwarte bekleding.

Dan, als klap op de vuurpijl, natuurlijk de kentekenregistratie.

In eerste instantie werd er gelachen. Daar heb je er weer een. Ja, daaag, er zijn er al tientallen geweest. Zo probeerden ze me af te wimpelen.

Maar na wat stevig doorzetten en het tonen van foto's en tekeningen, werd ik uitgenodigd voor een gesprek en de controle.

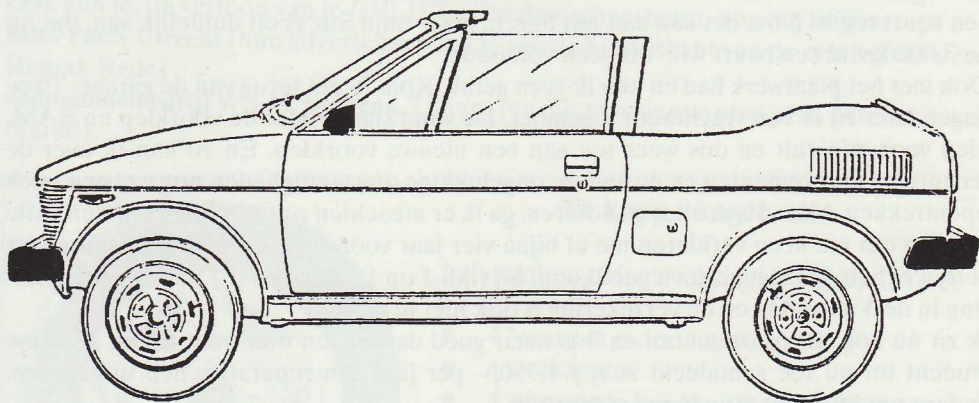


De cabrio werd in één keer goedgekeurd. Op het kentekenbewijs staat nu bij bijzonderheden "OPEN CHASSIS".

Wanneer ik de trotse eigenaar tot slot vraag hoe hij de geboorte van zijn eerste echte Suzuki GX 100 Cabrio wil omschrijven, zegt hij "Een hoop toestanden en heel veel geld, maar wel leuk! Ik bouw zo weer een nieuwe."

Dus lieve lezers, als er onder jullie mensen zijn die een stevig gemest spaarvarken bezitten en absoluut ZWAAR Cabrio (Coupé kan dus niet meer) gestoord, kan ik jullie meedelen dat de ontwerper/bouwer/eigenaar dit absoluut unieke exemplaar eventueel wel wil verkopen, maar:

1. Hij moet naar een absoluut goede eigenaar (dus minimaal Clublid)
2. Er kan **begonnen** worden met praten over eventuele verkoop bij een bod van f 18.000,--
3. Verdere informatie is uitsluitend via Ingrid te verkrijgen



En dit is het geworden!!



't Is zo'n goedkoop autootje

Door Antonette den Dekker

Ik haalde in juni 1989 m'n rijbewijs en ging er toen pas op letten wat er voor auto's op de markt waren. Ik zag de Suz en dacht: "Dat wordt m'n eerste auto!" Dus ik tegen Pa hartstikke verrukt over deze auto, maar verder nog niet gekeken, want ik had er helemaal nog geen geld voor.

Maar in november liep ik stage, kreeg een vette stage-vergoeding en ik had m'n studiebeurs. Belde een vriend van ons Pa op: hij wist een zwarte Suz te koop, met sportvelgen. Dus ik dacht meteen "te gek", ik had het geld en ik wilde die auto.

Dat kan nooit zo duur zijn, zo'n kleine auto rijden. Het eerste half jaar, dat hij in mijn bezit was, had ik er ook weinig kosten aan! Van april t/m juni 1990 ging ik naar het buitenland. In die tijd zou m'n Suz opgeknapt worden: hij zat nogal slecht in de lak. Een maal terug was ik nog verliefder op m'n Suz dan voorheen, maar toen begon het.

Ik weet niet meer in welke volgorde de reparaties hebben plaatsgevonden, maar het begon met de drukgroep en de koppelingsplaat. Daarna kregen we nog: spruitstuk, uitlaat, motor, versnellingsbak, benzinetank (2x), waterpomp. Allemaal moesten ze vervangen worden.

Naast deze vervangingen zit je ook nog met de remmen, de banden en de (en ga zo maar door): alles wat nodig is voor z'n beurt of om m'n Suz weer door de APK te krijgen.

In Rugzak Rede nummer 1 van de vierde jaargang staat, dat de Suz om de 10.000 km aan een beurt toe is. Nou, het kan aan mij liggen, maar mijn Suz geeft duidelijk aan, dat hij na 3.000 km al een beurt wil, 't is geen volhouder.

Ook met het plaatwerk had en heb ik geen geluk. Kom ik net terug van de garage. Twee dagen later rij ik een vrachtauto tegemoet. De wind slaat onder de voorklep en BAM, klep voor m'n ruit en dus weer toe aan een nieuwe voorklep. En zo kan ik over de technische mankementen en de andere ongelukkige omstandigheden nog wel een boek opentrekken. Maar als ik alles ga noteren, ga ik er misschien zelf nog aan twifelen. Alle mensen om me heen verklaren me al bijna vier jaar voor gek, dat ik m'n Suz nog niet verkocht heb. Maar hij is toch goedkoop: hij rijdt 1 op 15, kost maar f 93,-- wegenbelasting in de 3 maanden en de verzekering is ook niet te duur.

Ik zit nu nog steeds op school en 't is maar goed dat Ritzen niet weet dat ik als arme student tot nu toe gemiddeld zo'n f 1.750,-- per jaar aan reparaties heb uitgegeven, anders zou hij acuut mijn beurs stopzetten.

't Is moeilijk om als student je autootje te blijven rijden, maar 't is zo'n goedkoop autootje!

Groetjes van Antonette den Dekker



Burgerlijke Stand

oftewel:

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruuntje
Bubbele
Bultje
Butch
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Couveusje
D. T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De Wieg
Dinky Toy

Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Gierte
Gniffel
Goggo
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Ham-bam
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Onsje
Hobbel
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje

Julia
Kakkerlak
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
KuiKentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Little Suzy
M'n Poepie
Mandarijntje
Mier 2
Mijn Hartje
Mimi
Mister Giant
Misty
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk



Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Ork
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Suzie
Pinky
Poekie Poeh
Poepje
Poing
Potige Smurf
Pukkeltje
Pukkie
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Red Bullit
Red Devil Driver
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Roodrunner
Rooie Sien
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Sardientje
Schatje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen

Schuifmuis
Scrappy
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Speedy Gonzales
Speldeknop
Splitterwt
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket

Tijger
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Twyty
Uch I
Uch II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlieg
Vlooitje
Weg-flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefzuki
Zoekzoeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje

GEZOCHT:

**PERMANENTE STALLING
(LIEFST GARAGEBOX)
IN EINDHOVEN OF OMSTREKEN**

**ERWIN DE JAGER.
TEL 040 - 41 87 52**

LIEVE MEIKEN...



Suzoekers

Codenummer: bel Ingrid voor nadere informatie. Code XXX: bel direct met de aanbieder!

Te koop van leden

Roodbruine Coupé van 08.1980, 30.000 km. (!), APK tot 05.1995. Carrosserie goed; taxatie f 8.000,--, vraagprijs f 7.000,--. Maikel van Wijngaarden, Hellevoetsluis. Tel. 01883-24686 (code 487).

Zwarte Coupé van 02.1983, 78.500 km., APK tot 05.1995. Carrosserie goed op wat plekjes na. f 3.000,--. Albert Don, 's Gravenhage. Tel 070-3807290 (code 485).

Blauwe Coupé van 01.1981, 81.000 km., APK verlopen. 3 jaar geleden gerestaureerd, roest komt op de bekende plaatsen terug. f 750,--. Jac. Beekman, 's Hertogenbosch. Tel. 073-213038 (code XXX).

Zilvergrijze Coupé van 08.1980 met diverse onderdelen, APK verlopen; staat stil. f 750,--. Annette Knook, Eindhoven. Tel. 040-420947 (code 479).

Knalrose Coupé van 05.1980, 70.000 km., APK afgekeurd, roestig. Manon ten Hoeve, Moordrecht. Prijs nader overeen te komen. Tel. 01827-4171 (code 480).

Ferrarirode, zilvergrijze en oranje Coupé 1x van 10.1980 en 2x van 01.1981, geen APK, roest op de bekende plaatsen; opknappers. Liefst alle drie tegelijk. Prijs n.o.t.k. Toon Veens, Herveld. Tel. 08880-52840 (code 475).

Te koop van niet-leden:

Blauwe Coupé van 1982, 45.000 km gelopen (origineel), APK bij aflevering. In originele lak, binnenslaper. Vraagprijs f 8.000,-- (code 453).

Witte Coupé van 1980, 43.000 km gelopen, APK tot 01.1995. Van eerste eigenaar, met lichtmetalen velgen. Vraagprijs f 6.750,-- (code 469).

Witte Coupé van 1983, 84.000 km gelopen, APK tot 10.1994. Taxatie f 6.500,--. Vraagprijs f 5.000,-- (code 482).

Zwarte Coupé van 1980, 44.000 km gelopen, APK tot 06.1994. Eerste eigenaar, binnenslaper, alle bonnen beschikbaar. Vraagprijs f 4.500,-- (code 471).

Witte Coupé van 1982, 82.000 km gelopen, APK tot 01.1995. Altijd perfect onderhouden. Vraagprijs f 4.000,-- (code 440).

Donkerblauwe (n.o.) Coupé van 1982, 145.000 km gelopen, APK 01.1994. Gereviseerd. Met sportvelgen, dubbele uitlaat en zonnedak. Taxatierapport f 9.500,--. Vraagprijs f 3.850,-- (code 433).

Zwarte (n.o.) Coupé van 1980, 120.000 km gelopen, APK 11.1994. Carrosserie goed. Vraagprijs f 3.250,-- (code 477).

Witte Coupé van 1982, 122.000 km gelopen, APK tot 10.1994. Carrosserie redelijk goed. Vraagprijs f 2.750,-- (code 437).



Zilvergrijze Coupé van 1982, 88.000 km gelopen, APK tot 03.1995. Carrosserie goed. Vraagprijs f 2.600,-- (code 473).

Rode (n.o.) Coupé van 1981, 100.000 km gelopen, APK tot 08.1994. Mooi autootjes met een gesloopte Coupé in onderdelen en extra motorblok erbij. Vraagprijs f 2.500,-- (code 432).

Zwarte Coupé van 1983, 77.000 km gelopen, APK bij aflevering. Carrosserie moet aan gewerkt worden, dragend gedeelte prima. f 2.000,-- (code 449).

Blauwe Coupé van 1981, 67.000 km gelopen, APK 07.1994. Ziet er goed uit. f 2.000,-- (code 372).

Zwarte Coupé van 1981, 70.000 km gelopen, APK tot 06.1994. Vinyl dak en nieuwe uitlaat. Vraagprijs f 1.750,-- (code 467).

Zwarte Coupé van 1980, 120.000 km gelopen, APK tot 05.1995. Carrosserie redelijk. Vraagprijs f 1.500,-- (code 483).

Zilvergrijze Coupé van 1982, APK verlopen. Roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs f 1.500,-- (code 348).

Zilvergrijze Coupé van 1981, 90.000 km gelopen, APK tot 04.1994. Carrosserie redelijk. Vraagprijs f 1.000,-- (code 459).

Lichtrose (n.o.) Coupé van 1982, 100.000 km gelopen, afgekeurd op gaten in kokerbalk, lekke koppakking. Vraagprijs f 1.000,-- (code 451).

Witte Coupé van 1981, 61.000 km gelopen, APK verlopen. Carrosserie redelijk. Vraagprijs f 1.000,-- (code 478).

Twee **zwarte Coupé's** van 1982 en 1983, APK verlopen. Om van 2 er 1 te maken. Vraagprijs f 1.000,-- totaal (code 468).

Zwarte Coupé van 1982, 120.000 km gelopen, APK verlopen. Carrosserie redelijk; remklauw vastgeslagen. Vraagprijs f 750,-- (code 439).

Rode Coupé van 1981, 80.000 km gelopen, geen APK. Carrosserie slecht. Vraagprijs f 750,-- (code 474).

Zwarte Coupé van 1979 (eerste type), APK verlopen. Moet volledig gerestaureerd worden. Tank lek en voorschermen slecht. Vraagprijs f 750,-- of elk aannemelijk bod (code 461).

Blauwe Coupé van 1980, geen APK. Moet gerestaureerd worden. Motor ligt eruit. Vraagprijs f 750,-- of elk aannemelijk bod (code 486).

Gele Coupé van 1980, 110.000 km gelopen, staat 2 jaar stil. Wacht op restauratie en moet beslist naar goed eigenaar, daarom nu voor f 450,-- te koop (code 460).

Witte Coupé van 1981, 60.000 km gelopen, afgekeurd. Roest op bekende plaatsen. Vraagprijs f 400,-- (code 470).

Zwarte (n.o., was blauw) Coupé, 81.000 km gelopen. Voor- en zijschade. Te koop voor "een paar honderd" gulden (code 462).

Zwarte Coupé van 1982, APK tot 03.1994. Roest op de bekende plaatsen. Tegen elk aannemelijk bod (code 446).



**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

**S
U
K**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond