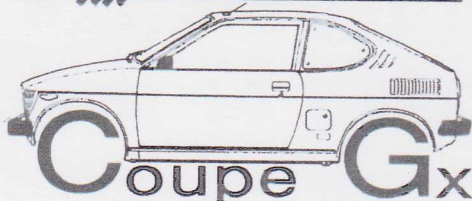


 **SUZUKI**



Coupe GX
Fanclub



DE RUGZAK REDE

10e jaargang, nummer 2

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 2000

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong



assurantiën

Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 2 maal per jaar

10e jaargang, nummer 2, december 2000

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter.....	5
Van het secretariaat.....	7
Van de vice-voorzitter	10
De Ledenadministratie.....	13
Burgerlijke Stand	14
Van de redactie.....	16
De gele coupé.....	18
www.stallingverhuur.nl	20
Even voorstellen	22
Verslag auto/motor treffen te Assen	24
Uitslag "inventarisatie-formulier"	27
Suzoekers.....	28
Suzuki Coupé GX Shop.....	31
Bestelformulier GX Shop.....	32

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Hoekenkamp 9
3951 BN MAARN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Home Page: <http://leden.tref.nl/~kovacsek/suzuki.htm>

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op maandag en dinsdag, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Kovacsek@tref.nl

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel.: 020-416 71 85 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)
Fax: 020-416 71 80
E-mail: j.coens-h.pruijs@wxs.nl

Penningmeester & Vice voorzitter:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel.: 020-698 18 88
E-mail: toosenco@wanadoo.nl

Ledenadministratie:

Petra Blankwaard, Zevenkampse Ring 310, 3068 PZ Rotterdam
Tel.: 010-251 87 52 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: info@violette.nl

Ondersteunende taken:

Onderdelen-ijfolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM (m.i.v. mei 2000 Richard van Cleef)

Opgave te koop staande Coupés & Redactie Ruzzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

APK-Service / Sleutelhulp:

Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

Peter Aaij in Ursem 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en Almere:

Joop Guezen in Diemen 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

Reinier Feith in Apeldoorn 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

Richard van Cleef in Grave 06-53354056

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur;

Patrick Kappen in Grave 06-50607960

Beltijd: werkdagen vanaf 18.00 uur en weekend op goed geluk

Telefonisch Advies:

Stephan Kovacsek in Maarn 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Las- en Plaatwerk:

Bas Rieken in Beest 0487-501426 of 06-50432103

Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur en za van 10.00-17.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

Almere-stad:	Suzuki Almere B.V., Markerkant 13-09,	tel. 036-5333123
Alphen a/d rijn:	Auto De Hoorn, Hoorn 65,	tel. 0172-431063
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Assen:	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
Bant:	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
Bergen op Zoom:	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 11,	tel. 0164-257057
Boxmeer:	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
Bussum:	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
Breda:	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
Bruchterveld:	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
Den Bosch:	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
Den Haag:	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
Doetinchem:	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
Eibergen:	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
Eindhoven:	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
Emmen:	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
Ermelo:	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
Geldrop:	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
Groningen:	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
Harlingen:	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hengelo (Ov):	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
Hilversum:	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Kapelle:	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Leiden:	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
Ommen:	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Roosendaal:	F. Koens, de Meeten 20A,	tel. 0165-537687 / 538131
Sittard:	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
Spijkensisse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost:	Autobedrijf Vosseveld, Loopkantstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutteveldweg 2,	tel. 0344-619153
Tilburg:	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
Uden:	Autobedrijf Ad Versteegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
Uithoorn:	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29,	tel. 030-2661514
Utrecht:	Auto Parts Utrecht, Bilstraat 22,	tel. 030-2710466
Veenendaal:	Autobedrijf H. Kroon, Wageningsebaan 34,	tel. 0318-528178
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Hoogstad 151,	tel. 010-2322522
Zwolle:	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





Van de voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden,

Zo, het TWEEDE !! en laatste nummer van de RZR ligt voor jullie, we zijn het afgelopen jaar weer door zware tijden gegaan en de toekomst ziet er nog veel beroerder uit. Wat wil het geval; ik ben vanaf mei dit jaar tot op heden door persoonlijke omstandigheden niet meer actief geweest voor de club en alles is dus neergekomen op Janny, Ingrid en Hans daarbij gesteund door Petra en Edwin. En dat terwijl juist Janny en Hans op de afgelopen ledenvergadering hun functies officieel hebben neergelegd, alleen als er niemand is om de klus te klaren, moeten ze wel door.

Kórtom... Er zullen zich vóór de komende ledenvergadering de nodige mensen moeten melden voor bestuursfuncties want zowel Janny en Hans als ikzelf stoppen er definitief mee en alleen Ingrid (die er uit nood weer met de haren bij gesleept is) en Petra kunnen en willen terecht de kar niet / niet alleen trekken.

Mochten er zich geen kandidaten voor de diverse vacante bestuursfuncties aanmelden dan zit er niks anders op dan de club zachtjes te laten inslapen tot het moment dat er wél interesse is om één en ander voor en door de leden te organiseren.

Laat het toch niet gebeuren dat dit cluppie door desinteresse van de leden het loodje legt. Bel of mail of schrijf en geef je op als nieuw bestuurslid, de club heeft jullie nodig.

DIT IS ECHT DE LAATSTE KANS OM DE SUZUKI COUPÉ GX FAN-CLUB VAN EEN ZEKERE ONDERGANG TE REDDEN.

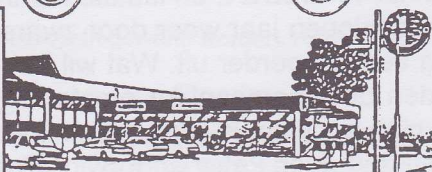
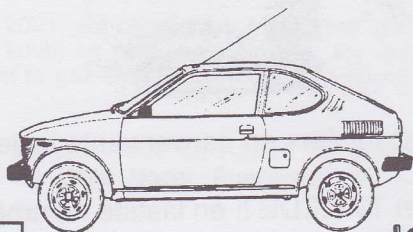
Eigenlijk heb ik niks meer te melden behalve de wens dat jullie allemaal een goed en gezond 2001 zullen beleven.

Groetjes, Stephan

De Ruzzak Rede



It's a good
FRUNCS



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

*Het blijft een heerlijk autootje en een constant gewicht tegen de roest
(uitspraak van: Fred Veeerman)*





Van het secretariaat

Eindelijk, daar is ie dan: Rugzak Rede nummer 2 van het jaar 2000. Zoals jullie al in de eerste Rugzak Rede van dit jaar hebben kunnen lezen, hebben we ons (bij gebrek aan copij) dit jaar beperkt tot het uitgeven van twee bladen in plaats van vier. Zelfs nu is het nog moeilijk om dit Kerst-/eindejaarsnummer te vullen met een aantal stukjes. Het bestuur is dus (de enkele inzending van leden daargelaten) maar weer zelf achter de knoppendoos geklommen.

Eigenlijk had ik deze keer een Kerstverhaal met een "happy end" willen schrijven, maar helaas is daar niet al te veel reden voor. Het wordt dus deze keer een heel ander verhaal dan jullie normaal van mij gewend zijn. Ik schrijf dit stukje op zondag 3 december 2000, vlak voor Sinterklaas en dus moet het vandaag af, want anders wordt het blad niet tijdig gedrukt en hebben jullie het niet voor Kerstmis op de mat liggen. Wij (dat zijn Ingrid en ik) hebben zo lang mogelijk gewacht om te zien of er nog andere bijdragen voor het blad kwamen, maar helaas.....

Eigenlijk zou de titel moeten luiden "*We had a dream*". Dat hadden wij, Ingrid en ik, toen we tien of eigenlijk bijna elf jaar geleden deze Fanclub zijn begonnen. Ik was toen 41 en Ingrid tien jaar jonger. Zonder veel te hoeven rekenen, weten jullie hoe "oud" we inmiddels zijn. We hadden dan ook gehoopt, dat tijdens de eerste vijf jaar een aantal leden zou opstaan om het stokje van ons over te nemen en de Fanclub voort te zetten, zodat ook wij eens "gewoon" lid zouden kunnen zijn en geen vijf keer per week met elkaar moesten bellen, faxen en later E-mailen om de zaak op de rails te kunnen houden. Ondanks alles zijn we goede vriendinnen geworden en gebleven, maar het gebrek aan opvolging valt ons zwaar. Hoewel Ingrid al jaren geen Coupé meer heeft (maar rondrijdt in Toos, haar Mazda MX5) heeft ze zich na het (gelukkig tijdelijk) uitvallen van Stephan onmiddellijk bereid verklaard om als



penningmeester en vice-voorzitter te helpen om de Fanclub draaiend te houden. Hoewel wij er samen heel veel tijd in hebben gestoken, is het ons niet gelukt het oude concept van vier boekjes en een aantal ritten/bijeenkomsten per jaar voort te zetten.

Toch ga ik jullie nog één keer vervelen met onze "dream": we hebben op dit moment iets meer dan tweehonderd leden, die dus ongeveer de helft van het aantal nog rijdende Coupé's (volgens het CBS minder dan 500!) in handen hebben. Het grootste deel van die tweehonderd leden, wil hun geliefde Rugzak graag rijdend houden en doet dan ook regelmatig in een of andere vorm een beroep op de Fanclub.

Nu wil de Fanclub toch nog een keer een beroep doen op haar leden. Wanneer ieder lid een keer een rit uit zou willen zetten in zijn of haar omgeving of een sleuteldag wil organiseren of een ander evenement zou willen organiseren, zouden wij al een heel stuk in de richting komen. We kunnen dan boekjes en/of nieuwsbrieven zenden en meerdere keren per jaar gezellig bij elkaar komen.

Wij zijn de afgelopen maanden al door door een aantal leden gebeld met de vraag of zij een boekje (en daarmee een evenement) gemist hadden. Hoewel ik geprobeerd heb uit te leggen, dat tijdsgebrek ons parten speelt en verwezen heb naar de notulen van de laatste ledenvergadering, heeft zich niemand gemeld om (een deel van) onze taken over te nemen.

Vandaar dat ik het nog één keer probeer: Is er binnen ons ledenbestand niet een tiental mensen te vinden die onze taken zou willen overnemen, zodat de Fanclub niet tijdens de volgende ledenvergadering haar eigen liquidatie moet aankondigen?

Wat/wie zoeken wij: een nieuw bestuur (dat hoeft niet allemaal tegelijk) om de taken van de huidige bestuursleden over te nemen; nieuwe "sleutelneven" om de huidige techneuten te ondersteunen, plaatwerkers/sputters (want die hebben we met ons "spinazieblesk" altijd te kort). Dus om kort te gaan: zo maar leden die zich willen inzetten voor de Fanclub en/of een keer een ritje willen uitzetten of iets anders leuks willen organiseren en ga zo maar door.



Denk nu niet dat je daar niet geschikt voor bent: wij zijn er in 1990 ook zo maar mee begonnen en het is ons tot nu toe toch aardig gelukt (dachten wij...)!

Alle nieuwe medewerkers zullen het een stuk makkelijker krijgen dan wij het hebben gehad, want zij hoeven het wiel niet opnieuw uit te vinden. Al onze connecties, kennis en ervaring blijft ter beschikking van de Fanclub!

Help ons (en jezelf!) dus met onze dream en meld je aan! Wat je ook kunt of wilt, het maakt niet uit. We zijn er met z'n allen te veel bij gebaat om onze Fanclub en daarmee onze Coupé te behouden. De mogelijkheden zijn er, nu nog de mensen om ze uit te voeren.

Zo, ik denk dat ik hiermee mijn standpunt wel duidelijk heb gemaakt. Nu is het woord aan jullie! Bel, schrijf, fax of E-mail ons en we zullen je graag vertellen hoe je ons en nog meer jezelf en je collega-Fanclubleden kunt helpen. Laat de Fanclub en daarmee de Coupé niet vervallen tot een afgesloten hoofdstuk in de (auto)geschiedenisboeken. Jullie willen toch net zo goed als ik in een Coupé blijven rijden? Reageren dus!

Overigens kunnen leden die toetreden tot "de organisatie"(en dat is niet noodzakelijk het bestuur) rekenen op een tegemoetkoming in de kosten van onder andere het Lidmaatschap.

Rest mij nog jullie prettige Kerstdagen en een voorspoedig nieuw (Coupé) jaar te wensen.

Groetjes van Janny

P.S. Binnenkort ontvangen jullie een nieuwsbrief met de datum en verdere gegevens van de Algemene Ledenvergadering. Ook zit daar dan pas de acceptgiro voor het nieuwe lidmaatschapsjaar bij. Wanneer je tijdig betaalt, ontvang je je pas tijdens de ledenvergadering of kort daarna bij de eerstvolgende nieuwsbrief met het verslag van de vergadering.



Van de vice-voorzitter



Lieve mensen, eindelijk een berichtje van "ons", de enige echte Suzuki Coupé GX Fanclub. Ja, we zijn door een diep dal gegaan en zijn daar nog

lang niet uit!

Wat is namelijk het probleem? Het kloppend hart achter de Club heeft ernstig last van aderverkalking, dichtgeslibde aderen en wat dies meer zij.

Ooit nam Ingrid afscheid als voorzitter en ze hoopte toen dat haar taak met veel elan en enthousiasme werd overgenomen. Janny wilde het jaar daarop volgen om met de VUT te gaan, maar daar is tot op heden nog niets van terechtgekomen en zijn we inmiddels meer dan 10 jaar verder!

Ook werd Hans er iedere keer weer met zijn haren bij gesleept, en of hij het nou leuk vond of niet (niet dus). Tegen zoveel vrouwelijk "gezeik" kon hij geen weerstand bieden en hij klom iedere keer weer achter de verscheidene apparaten om giro's, teksten, bestanden en dergelijke in elkaar te frotsen.

Ook voelt Ingrid zich inmiddels net de Zangeres zonder Naam, die kon ook geen afscheid nemen...Het werd zelfs zo erg dat onze vriendschappelijke banden er ernstig onder te lijden hadden, want als we elkaar spraken waren de contacten alleen doorspekt met...
WAT MOETEN WE NOU?? en met...IK DOE HET NIET MEER ZO!!!

Lieve mensen..HET GAAT NIET GOED met ons clubje!! De twee "bejaarde" dames van resp. 40 en 50+ trekken de kar niet meer!! De ega's zijn boos, en wij worden steeds meer frustie omdat we keer op keer ervaren dat we dit er niet meer "naast" kunnen hebben.

En wat gebeurt er dan...?



Juist: NIETS!! Er gebeurt dus niets meer!! Geen meetings, geen uitjes, geen rondritten, geen technische dagen, NIETS!

Diep bedroefd realiseren we ons dan ook dat dit de tweede RZR van dit jaar is, en EIGENLIJK had dit de vierde moeten zijn, maar die tijd ligt ver achter ons!

De donkere dagen van december brengen ons weer bij onze positieven. We moeten ons realiseren, hoe erg we dit ook vinden, dat als er niets gebeurt, we toch echt de club "slapend" moeten maken of erger nog, misschien wel op moeten heffen. Dat laten we toch niet gebeuren, mensjes!!!

Want jullie zullen het toch met me eens zijn, we hebben weinig keuze -of onze Coupé's zijn overleden of geschorst- en niemand denkt er nog aan om ook maar een verhaaltje over zijn geliefde roestbakje te melden (Pim uitgezonderd!).

Dit is sowieso de laatste Rugzakrede in deze hoedanigheid: in het vervolg worden jullie op de hoogte gehouden via Nieuwsbrieven.

Want wat moeten wij nou nog melden, de inhoud kan toch niet alleen bestaan uit teksten van ons vijven?!

We maken de "burgerlijke stand" in een flink groot lettertype, wat advertenties van te koop staande Coupé's en dat is het dan. Door zo'n "boekwerk" ben je gauw heen!

Enfin, ik hoop dat jullie doordrongen zijn van de ernst van de situatie en ik hoop op veel enthousiasme en voornamelijk "doeners" om "onze droom" niet als een nachtkars te zien uitgaan....

Voor nu wens ik jullie heel prettige feestdagen en een fantastisch gelukkig en vooral gezond 2001.

Zo snel mogelijk in het nieuwe jaar kunnen jullie de eerste nieuwsbrief tegemoet zien met daarin jullie acceptgiro voor het nieuwe



Even voorstellen

door Paul en Christel

contributiejaar. Doe mee met de actie "Red de Coupé-club" en laat ons schrikken met jullie overweldigende reacties!!!

Ingrid Stroosnijder

De overname begint met de verkoop van de auto's. Het is een proces dat vaak lang duurt en waarbij veel mensen betrokken zijn. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de overname soepel verloopt en dat alle betrokkenen hierin betrokken zijn. Het is ook belangrijk om ervoor te zorgen dat de overname niet tot onnodige kosten leidt en dat de waarde van de auto's behouden blijft. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de overname niet tot onnodige problemen leidt en dat de waarde van de auto's behouden blijft. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de overname niet tot onnodige problemen leidt en dat de waarde van de auto's behouden blijft.





De Ledenadministratie

Rugzakpassie?

Het jaar is weer megasnel voorbij gevlogen. Het was voor mij het meest saaie Suzuki-jaar sinds ik me bij de club heb gevoegd, ik meen in 1994. Dat vind ik erg treurig. De fut is er een beetje uit en dat moedigt ons als bestuur niet echt aan...

En dat terwijl het 11-jarig jubileum op de stoep staat!!!

Een vraag die ik me de afgelopen tijd gesteld heb: met welk verwachtingspatroon wordt of blijft iemand lid? Ik kan me niet voorstellen dat het alleen maar draait om de voorraad onderdelen of de gunstige verzekeringsmogelijkheden???

Ik ben indertijd zelf lid geworden voor het wijgevoel, het delen van je enthousiasme, het volproppen van een parkeerplaats met die racemonster-tjes, het onderweg zwaaien naar "hé, jij hebt er ook één"!!!

Bizar toch? Waar is de rugzakpassie gebleven? Ik hoop dat er gauw mensen opspringen om de club frisse wind in te blazen, anders ben ik bang dat we onze vingers maar beter van het toetsenbord af kunnen halen. Dat zou ik erg triest vinden, maar met alleen een bestuur kun je toch moeilijk van een club spreken?

Luitjes, wakker worden, let's go for a ride.....

Petra Blankwaard



Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
AA-Combi
Aardbei
Airwtje
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Devil
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blauw Konijn
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C₆₀
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Claustrofobieltje
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon

De wieg
Dinky Toy I/II
Dino
Dommel
Dompie
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Druifje
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Duiveltje
Eierdoppie
Ei(tje)
Embryoototje
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Garfield
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Hamster
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Helderer Licht
Het Onsje
Hobbél
Hobbeldoos
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo

Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppelrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kama suzi
Kanjér
Kareltje
Kermit
Keutel
Kinderwagen
Kindje
Kipphok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekief
Kruimeldief
Kruimel(tje)
(Rode) Kruisraket
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Limozuki
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
M'n Poepie
Mandarijntje
Mazzeltje
Mien Deerntje
Mier (2)
Mijn Hartje
Mimi
Mini Ferrari
Minnie Muis
Mister Giant
Misty



Mol
 Molshoop
 Mon Cheri
 Monster
 Mug
 Muis
 My Pink Cadillac
 Nicky Toy
 Nilfisk
 Noppes
 Ollietje
 Opblaasauto
 Opdondertje
 Ork
 Overdekte Rolschaats
 Paa(r)sei
 Padje
 Pasuzu
 Pesta Rossa
 Pink Panther
 Pink Suzie
 Pinky
 Pocket Dragon
 POCO-LOCO
 Poekie Poeh
 Poepie
 Poing
 Pommelientje
 Potige Smurf
 Pruk
 Prummeltje
 Prutteltje
 Pukkeltje
 Pukkie
 Race Insekt
 Racekuiken
 Racemonstertje
 Rakker
 Rebeltje
 Red Bullit
 Red Devil Driver
 Red Valentine
 Rijdend Narcosekapje
 Road Runner
 Roempoempertje
 Roestbak
 Roma
 Rooie Sien
 Rose Monster
 Rotsblokje
 Rugje
 Ruzzak(je,-kie)
 Rusty
 Sardientje

Schatje
 Scheetje
 Scheurijzer
 Schnüggerli
 Schoen
 Schuifmuis
 Scoupie
 Scrappy
 Silver Bullit
 Sioux
 Sjuttel
 Skelter
 Sleutelhanger
 Smurfmobiel
 Snabbeltje
 Snoeky
 Snoepie
 Snoepje van de week
 Snoesje
 Snoetje
 Snoopy
 Snuifdoos
 Soekie
 Soes(je)
 Soezeloeki
 Soucy
 Speedy Gonzales
 Speldeknoop
 Spliterwt
 Sportoto
 Sportschoentje
 Spruitje
 Stoffeltje
 Stuijterballetje
 Sue
 Sufzufki
 Suki / Suki Suki
 Sumozuki
 Susie
 Suus(je)
 Suuz
 Suzak
 Suzi(e)
 Suzy
 Taartschep
 Teun
 The Pocket Rocket
 Tijger
 Toefsnoeki
 Toetertje
 Tooke
 Torretje
 Toto(o)tje
 Troddel

Tsjoeke Tsjoeke
 Tuffie
 Turbo
 Turbobeer
 Turbomug
 (Little) Tweetie
 Tweety
 Twyty
 Uch I / II
 Uckupuck
 Uitgebouwde Muis
 Ukkepek
 Ukkie
 Vlieg
 Vlo(oitje)
 Voetsukertje
 Weg-Flow
 Wegluis
 Wegwerpauto
 Witje
 Wratje
 Yep-jep
 Zacherias
 Zakje Blauw
 Zaklantaarn
 Zandkorrel
 Zeepkist
 Zippo
 Zoefnsnoeki
 Zoefzuki
 Z(oekz)oeki
 Zonnetje
 Zuipschuitje
 Zwartkapje
 Zwelgje





Van de redactie

Hallo fans:

Zoals jullie in RzR 1 van dit jaar hadden kunnen lezen (al is het tussen de regels door), wordt de RzR vervangen door nieuwsbrieven. Dit doen we enerzijds om het nieuws actueel te houden, zodat we niet hoeven te schrijven dat er vorige week een beurs is geweest. En anderzijds is het aanbod van copij voor deze RzR weer bijzonder laag.

Dat de ingezonden tekst van de bestuursleden allemaal in dezelfde mi-nieurstemming zijn, is geen samenzwering geweest, maar bestaat uit louter toeval. Hierdoor blijkt wel dat hetgeen wat ze schrijven waar moet zijn.

Verder is er nu op internet de mogelijkheid om je coupé te koop te zetten, zodat een breder publiek de advertenties ziet.

Het volledige internet adres is:

[HTTP://www.stallingverhuur.nl](http://www.stallingverhuur.nl)

Maar bij de meeste internetbrowsers is het intoetsen van "www.stallingverhuur.nl" voldoende.

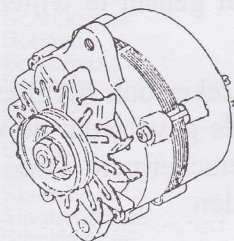
De advertenties van deze RzR heb ik al laten plaatsen op die website. Meer over deze site vind je elders in dit blad.

En dan nu prettige feestdagen en een gezellig nieuwjaar toegewenst. Tot in 2001.

Edwin

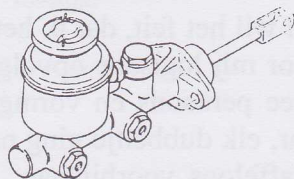


Heeft U problemen met Uw coupé?



... of zoekt U onderdelen?

of zomaar een (technische-) vraag?



**Bel dan iemand van de
Technische Ondersteuning
(zie pagina 3 voor de telefoonnummers)**

De gele coupé

door: Pim Schipper

De gele Coupé staat boos op z'n wieltjes voor de deur. Helaas is het wagentje APK-afgekeurd, iets wat geheel te wijten is aan de eigenaar, aan mezelf dus.

Achterstallig onderhoud maar zeker ook het roestduiveltje heeft zijn vernietigende werk gedaan, met als gevolg dat de voorspatborden niet meer te redden zijn, evenals de achterschermen. Twee gaten zo groot als appels in de bodem achter de voorstoelen.

Een motortje dat wel start maar niet aanslaat, versleten bandjes en uitgedroogde stabilisatie-stang rubbers. Een ooit zo venijnig uitziende verflaag die duidelijk maakte dat er met dit wagentje niet te spotten valt is nu vaal en versleten.

Vorige zomer ben ik er nog mee naar Zuid Frankrijk gereden, helemaal tot aan het dakje volgeladen (daar heb je dus zijspiegels voor!). Met z'n tweeën erin en knallen over de tolweg. De naald liep gewoon van de teller af, zo mooi liep het motortje (bedankt Richard!) en een bekijks dat we hadden! De Coupé is nooit in Frankrijk geïmporteerd, dus is daar totaal onbekend, ik ben nog nooit zo vaak aangesproken over wat voor auto dit dan wel mocht zijn. De hele reis, inclusief het op toeren jagen op de Zuid Franse boulevard, verliep zonder kraakje, piepje of erger.

Nu wil het feit, dat ik het gehele afgelopen jaar bezig ben geweest met de voor mij logische opvolger van de Suzuki: de Fiat X 1/9. Motor achterin, twee persoons en vormgeving door Bertone. Dus ik heb geschraapt dit jaar, elk dubbeltje ging naar de Fiat. De Suzuki was vergeten. Dit kon niet straffeloos voorbijgaan. De dag dat ik trots met mijn nieuwe auto naar huis reed, vloog deze prompt in de brand. De oorzaak was zogenaamd kortsluiting in de startmotor, maar ik wist wel beter: de wraak van de Coupé. De dag nadat ik de Fiat weer aan de praat had gekregen begaf de motor van de Coupé het: de genadeslag.



Sinds die dag staat ie voor de deur, boos kijkend naar z'n opvolger, die op dit moment ook stil staat door een kapotte drukgroep van de koppeling. Voor mij dus openbaar vervoer.

Ik zit nu een beetje in dubio; de Fiat X 1/9 verkopen en een bloedmooie Coupé maken, of de Coupé weg en de Fiat rijdend maken. Eigenlijk wil ik ze alle twee..... Één ding weet ik wel, dat is dat het Coupé rijden een grote glimlach bij mij veroorzaakt en dat ik niet echt lang Coupé loos door het leven zal kunnen gaan. Lang leve de Coupé, hoera, hoera.

Pim Schipper

Coupéofiel



WWW.STALLINGVERHUUR.NL

Door: Jack van den Bergh

De meeste van jullie zullen ons nog niet kennen, we zijn dan ook nog maar ruim een jaar lid van de club. Achter de website www.stallingverhuur.nl zitten Jack van den Bergh en Edith Hoebergen "verborgen".

Het begon allemaal op 18 januari 2000. Toen zijn wij verhuisd naar de Drielse Veldweg 13 in Velddriel. Even voor het begrip, dit is een dorpje tussen Zaltbommel en 's Hertogenbosch. Ons nieuwe "optrekje" had naast de woning maar liefst een bedrijfsruimte (voormalige champignonnen-kwekerij) van 600m², en een erf van 500m². Het erf hebben we zelfs voor de buitenstalling uitgebreid met nog eens 500m². Wat moeten we nu in hemelsnaam met al die ruimte?

Eerlijk gezegd weet een doorgewinterde autoliefhebber daar echt wel raad mee! Een heleboel auto's daarin opslaan! In mijn geval de nodige Ruzzakjes en Trutteschudders. Tsjja, naast de Suzuki-liefde, moet ik bekennen, heb ik nog een andere liefde: DAF.

Bovendien moest er in die ruimte ook maar eens een echte 4-koloms hefbrug en compressor worden geïnstalleerd, ook gemakkelijk om te sleutelen vond ik. Verder zou ik nog wel vééééél meer willen verzamelen, maar dat bewaakt Edith dan ook een beetje voor mij....., ahum.

Oké, er zijn gewoon grenzen. Je moet ook nog tijd over hebben om een beetje plezier van je wagentjes te hebben. Dus voorlopig stopte ik met al die aankopen en begonnen we de overige ruimte maar eens te verhuren. Bovendien heb je dan een redelijke kans dat je in contact komt met andere "dwaallichten van je eigen soort". Binnen no-time was alles verhuurd en liepen de nodige "maniakken" al rond. De dagelijkse auto van Edith kon er zelfs niet meer bij!

Inmiddels heeft ook Petra Blankwaard met haar karretje de weg naar Velddriel gevonden! Braaf wordt hij hier in december gestald. Van het één kwam het ander. Er moest nu maar eens aan "algemene promotie" worden gedaan, en in de tijden van E-Commerce restte mij dan ook nog maar één ding: het World Wide Web op. Zo ontstond het idee om een website te bouwen. De website moest een hulpmiddel worden voor stal-



ling-zoekend Nederland. Daarnaast moest de auto-liefde er een plaatsje op gaan krijgen. Binnen de kortste keer had ik 30 tot 40 bezoekers per dag en de afgelopen week steeg het aantal al uit boven de 50! Vele DAF-fanaten weten de weg al te vinden naar mijn website. Op het moment van schrijven staan er maar liefst 40 DAFjes te koop aangeboden. Deze week legde ik ook de laatste hand aan de opzet van de Suzuki SC rubriek. Ik mag hopen dat hij net zo succesvol gaat worden als de rest van de website! Dus heb je een Rugzak of een onderdeel in de aanbieding, of ben je er naar op zoek? Dan het web op naar www.stallingverhuur.nl!

Commercieel belang ken ik niet, het is pure liefhebberij. Het doet me gewoon goed om iets te kunnen betekenen voor al die Suzuki- en DAF-liefhebbers. Zo'n website met domeinregistratie en webhosting kost eigenlijk alleen maar geld. Kabelaansluiting kennen ze bij ons in het buitenland ook niet eens. Dus die telefoontikker loopt maar.....

Elke dag stijgt het aantal bezoekers en groeit mijn plezier! Als jullie suggesties of aanvullingen hebben voor de website, gewoon even een emailtje zenden!

Met Janny Coens heb ik al gesproken over een toertocht die ik in het voorjaar 2001 ga uitzetten voor jullie. We starten dan vanaf Velddriel om ook aldaar te eindigen. De toertocht zal over de dijken en door de uiterwaarden van de Bommelwaard en Betuwe gaan, al waar jullie kunnen genieten van natuurlijk echt Betuws fruit. Ik hoop dat jullie massaal komen en we maken er een gezellige dag van. Bovendien ligt hier nog zo'n pre-fab zwembad(je), dus als het goed weer is.....

Groetjes Jack van den Bergh :-)



Even voorstellen

door: Paul en Christel

Wij zijn Paul en Christel, wonend op ruim 15 kilometer van de stad Groningen. In het dagelijks leven zijn we werkzaam bij de overheid.

Mijn vrouw, ooit begonnen in een Alto, heeft het al jaren gehad over haar wens ooit nog eens een "rugzakje" te bezitten.

Halverwege vorig jaar de eerste stappen gezet, door in de Telegraaf te kijken. Al snel hadden we er een te pakken. We moesten er wel meer dan 10 kilometer voor rijden, maar dat gaf niks. Een vriend van ons meegenomen die technisch wat beter onderlegd is, en de eerste proefrit was een feit. Ze reden de straat uit en Chris moest remmen, in paniek moest John (onze vriend) de handrem erbij nemen want van remmen was geen sprake. Na verder onderzoek hebben we de auto afgewezen.

John kwam op een goed moment het adres tegen van de Suzuki Coupé GX Fanclub, en belde eens om te informeren wat de club zoal voor haar leden doet. Dit leidde direct tot een misverstand dat eindelijk na lange tijd is opgelost. Want om een lang verhaal kort te maken, John werd onbedoeld lid gemaakt van de club. Na enige telefoontjes werd bij de club duidelijk dat mijn vrouw lid zou willen worden en niet onze vriend.

Via de club kwam ons ter oren dat er 2 coupés te koop stonden in Grave. Richard van Cleef was de man die we daar voor moesten hebben.

Op een zaterdagmorgen al heel vroeg vertrokken we naar Grave. Daar aangekomen belde we Richard zijn bed uit. Die had net de nacht ervoor een spoedklus gehad, dat konden we niet weten, sorry. Gauw naar het pleintje achter de woning en daar stonden ze. Twee stuks, een rode (versie II) en een witte (versie I). De witte zag er het mooist uit maar had een "open" dakje, stevig dichtgekit. De rode viel na enig onderzoek af, dus een proefrit gemaakt in de witte.

Chris met John, ik bleef achter met de hond en de videocamera om dit (eventuele) historische moment vast te leggen. Na enige tijd kwamen ze weer terug, Chris enthousiast en John wat behoudender. Voor overleg ons even teruggetrokken in onze eigen auto en besloten de witte met een beetje van de prijs af, te kopen. Na overschrijving terug richting het hoge noorden, Chris met haar vriendin in de "Soez" en ik met John in onze eigen auto.



Onderweg na ruim 70 kilometer rijden gestopt op de vluchstrook, Chris vertelde dat het schakelen moeizaam ging en dat het leek of er soms versnellingen “zoek” waren. Voor coupérijders is verdere uitleg overbodig. Even voor Groningen is John maar achter het stuur van de “soez” gaan zitten want, Chris kan er niet meer fatsoenlijk mee schakelen. Uiteindelijk met nog 2 soms 3 werkende versnellingen thuisgekomen. Na enig informatie inwinnen bleek het inderdaad om een rubbertje te gaan.

Na enig onderhoud is de “Soez” die de naam: “Mobil Kecil” heeft gekregen en wat in het maleis: klein auto’tje betekent weer voor een jaar APK goedgekeurd.

Groeten van Paul Midderham en Chris Pater



Verslag auto/motor treffen te Assen

door: Paul Midderham & Chris Pater

De vooruitzichten waren niet geweldig en eigenlijk hadden we ons al voorgenomen die zondag maar iets anders te gaan doen, maar zo rond een uur of 11 begon het toch wel een beetje te kriebelen. Het was nog droog, de zon scheen af en toe en er zouden ook Suzuki coupés op het TT circuit in Assen aanwezig zijn??

Gauw wat voorbereidingen getroffen zoals een riem en water voor de hond mee. Na 50 kilometer in Assen aangekomen en via het tunneltje op het middenterrein, wijst een official ons keurig naar de stand van onze club.

Daar stonden al 3 coupés, te weten een fel rode met ferrari embleem, een gele cabrio en een donkerrode. Daar paste onze witte natuurlijk goed bij.

Gauw hier en daar even wat handen geschud en wederzijds voorgesteld. Al gauw was Chris in gesprek met de eigenaar van de gele cabrio. Deze mazzelaar is sinds kort in het bezit van een echte cappuccino, een grijze nog wel. Deze Suzuki-kenner bij uitstek liet ons een verzameling folders zien waar het water ons van in de mond liep, maar hier en daar konden wij trots vermelden zelf ook in het bezit te zijn van een folder en/of technische specificatie.

Ondertussen ben ik zelf met de camera in de aanslag op weg naar een goed uitzicht op de baan waar op dat moment de sprint aan de gang is. Uit de gesprekken om mij heen kon ik opmaken dat er een groene coupé meerijdt. Als ik uiteindelijk bovenaan in de pits sta zie ik nog net in een flits een bekend fel gifgroen silhouet over de baan voorbij gaan. Na een aantal races nog een stukje film en een aantal foto's van de racer gemaakt.

Gehoord dat "onze" coupé het tot de finales heeft gebracht, hoe dat is afgelopen is mij niet bekend.....

Langzaam aan weer terug naar de stand waar de coupés staan en daar hoor ik onze kenner tegen Chris zeggen dat zij in het bezit is van een type dat tussen versie I en II in zit. Versie I heeft onder het dashboard een stang met grijsachtige bekleding (die is bij ons zwart), bovendien heeft ze gordels in de kleur van het interieur (zijn bij ons ook zwart).

Toch heeft onze Suz de meeste kenmerken van het model I, namelijk geen ruitenwischerstengeltje aan het stuur maar gewoon een trekschake-



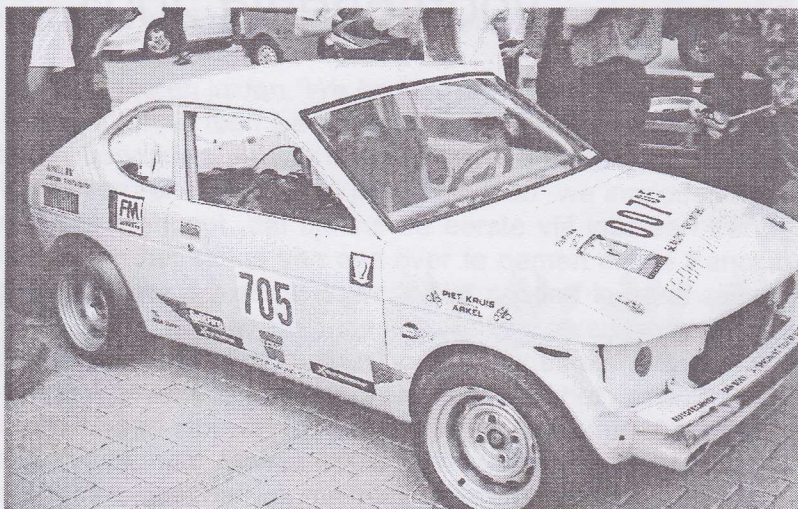
laar onder de radio.

Staande voor de stand is het leuk te vernemen hoe mensen vaak vertederd en in verwondering om de coupés heen lopen en hoe ze de onze (zonder de anderen tekort te doen) hardop door velen bejubeld wordt, omdat ons kleintje er nog zo goed uitziet. Een mooi onbeschadigd dashboard, mooie nog originele bekleding en stoelen, deurgrepen in dezelfde kleur als de bekleding en de rechter buitenspiegel schijnen niet veel op 1 auto voor te komen.

Ook de lage kilometerstand wekt verwondering en verklaard deels waarom de auto er nog zo goed uit ziet. Na nog enige tips gekregen te hebben keren we met een meer dan voldaan gevoel terug huiswaarts. Jammer dat er niet meer mensen van de club met hun Suzuki's aanwezig waren.

Nu dit evenement hebben meegemaakt smaakt dit wel naar meer, het liefst een beetje in de buurt zodat je niet te veel tijd kwijt bent met reizen

Groetjes, Paul Midderham en Chris Pater





P

rettige feestdagen

En een

voorspoedig 2001



Uitslag “inventarisatie-formulier”.

Ondanks Ingrid haar negatieve stukje in het begin van het boekje, wil ze toch die leden een hart onder de riem steken die de club trouw blijven en hun “inventarisatie-formulier” hebben ingevuld! Waarvoor dank!

Het waren er 21 in getal. We zijn weer blij

Enne Astrid W ... waar blijft je stukje? Beraad .. Beraad...

Ingrid



SUZOEKERS

KNALGELE coupé van 1982, APK tot maart 2001, net opgeknapt, maar geen plek om binnen te laten staan, veel onderdelen (+/- 4 kuub) en twee motorblokken, 1m velgen (2 sets) geen radio, wel een middenconsole. Echt te gek dingetje. k. wolters, Arnhem, tel.: 026-3893793

APPELRODE coupé van 1981. 77.521 km op de teller. APK tot 7-2001. Carrosserie in goede staat. Op nieuwe banden. Prijs in overleg. Sible Jasper, Purmerend, tel.: 0299-644250 of 06-53992286.

Coupé uit 1981, Carrosserie slecht, draagarmen moet aan gewerkt worden. Heeft wel een nieuwe benzinetank. Vraagprijs: t.e.a.b.
Michael Ottenhof, Tel: 023-5360822 of 06-53124016

GELE Coupé uit 1980, 69.000 km origineel gelopen, origineel geel, CRX-stoelen, geen APK, carrosserie in slechte staat, start wel maar slaat niet aan, veel roest. Draagarmen goed, koni's achter, gereviseerde bak, voor restauratie of onderdelen. Vraagprijs: f 200,- Pim Schipper, De Haag, tel.: 070-5145555

WITTE Coupe van 1982, met een schade aan de linker kant (bestuurders kant), staat niet meer op kenteken. Motor en versnellingsbak zijn nog goed, L.M velgen, sportstuur. Vraagprijs f 500,-. J. Schouwenburg, Meeuwen, tel.: 0416-351250

RODE coupé uit 1983. 127.000 km op de teller. APK tot 8-2001. Carrosserie is redelijk. Vraagprijs: f 600,-. Eric Taal, Zoetermeer, tel.: 079-3439975

2 Coupé's uit 1980 en 1982 voor opknapper of sloop. Samen f 900,- E.J. Pieper, Apeldoorn, tel.: 055-3553121

BORDEAUX RODE Coupé van 1979. 110.000 km op de teller. APK tot 2001. Carrosserie heeft lichte schade. Met radio – CD speler, versterker en brede banden. Vraagprijs: f 1.500,- Info bij Richard van Cleef, Grave, tel.: 06-53354056

Met. Grijs coupé van 1981, met lichte spatbord schade (is wel gaaf). Vraagprijs: f 1.750,- E.J. Pieper, Apeldoorn, tel.: 055-3553121

Met. groene coupé in twee kleuren gespoten. km st. -130000, getint glas, 1m velgen, voorschermen kunststof, extra versnellingsbak, 4 org. velgen, achterraut jalousie. carrosserie heeft wat werk nodig. Vraagprijs f 2.500,- martin houbaer, Apeldoorn, tel.: 055-3552442.

Rode coupé van 1982. met sportwielen. "Nette auto" Vraagprijs: f 2.500,- E.J. Pieper, Apeldoorn, tel.: 055-3553121



BLAUWE coupé van 1983. APK nieuw. 60.422 km op de teller. Carrosserie roest op de bekende plekken en een beschadiging op het dak. Uitgerust met sportfilter. Vraagprijs: f 2.500,-. Linda Slokker, Hilversum, tel.: 035-7720575 of 06-28135371

Blauwe coupé van 1982, met special paint. Staande op Sportwielen. Vraagprijs: f 2.900,-. E.J. Pieper, Apeldoorn, tel.: 055-3553121

Knalgele coupé van januari 1982, APK tot 2-10-2001, carrosserie in goede staat, getinte ramen, zonnedak, lichtmetalen velgen, lederen sportstuur, lederen pookknop, volledig benetton interieur (incl.achterbank en zijpanelen), Vraagprijs f 3.000,-. Dimphie Jut-van Steen, Prinsenbeek, tel.: 076-5425796. E-mail: jut@jut-1.myweb.nl

ZWARTE coupé van 1981, APK tot 3-2001. Carrosserie redelijk tot goed. Linker draagarm is slecht. Heeft wel nieuwe koppelling en radiator. Verder: Sportstuur, -velgen en Benneton bekleding. Vraagprijs: f 3.500,-. Patricia Pijpers, Hilversum, tel.: 035-6832620

Met. Blauwe coupé van 1980. 128.000 km op de teller. Met lichtmetalen velgen en nieuwe banden. Pas een grote beurt gehad. Met div. onderdelen. Vraagprijs: f 4.500,- Roy Hendriks, tel.: 0475-571718 of 06-15510474

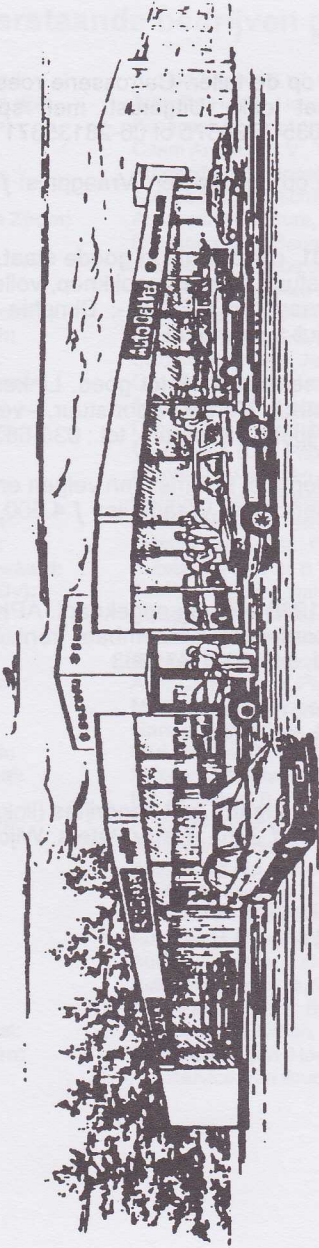
Zwarte coupé van 1981. 65.000 km op de teller. In 1998 volledig opgeknapt. APK tot 07-2001. Lichtmetalen velgen, Philips radio-cassette recorder met afneembaar front. Met div. onderdelen. Vraagprijs: f 5.500,-. J. Schut, Benneveld, tel.: 0591-371963

Aangeboden: 1-assige geremde **Autoambulance** voor een coupé. Met afneembare lichtbalk en een stalen strop. Vraagprijs: f 500,-. Martin Post, tel.: 06-28811675

Diverse onderdelen: versnellingsbak, achterbumber, draagarm met aandrijf-as (links), chroomstrip t.b.v. voorruitrubber (nieuw) + "frutspul" tot: f 275,-. Harry Peters, Wijchen, tel.: 024-6421419

Gevraagd: zwart plastic zonne jalouzie (achterrauit jalouzie) Fam. Caufijn, omgeving Zaandam, tel.: 075-6357182





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL	f	20,00
Mok met Clublogo	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Onderzetters (per 6).....	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo.....	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken)	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL.....	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig).....	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks)	f	7,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje.....	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset	f	25,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :
Verzendkosten :
Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :
Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



WAT OPVALT IS DAT IE ZO OPVALT



Je merkt het al meteen als je instapt. De Suzuki Jimny is anders dan anders. Doordat je hoger zit, heb je niet alleen beter zicht op je omgeving, het geeft je ook een andere kijk op autorijden. Stoepjes en drempels zijn ineens geen

obstakels meer, maar speelse elementen onderweg. Met plezier draait hij zich overal in en uit. En wil je ook onverharde wegen tot je terrein rekenen, dan is de Suzuki Jimny met vierwielaanrijving een uitkomst.

Zijn brutale voorkomen doet iets met je. Maar ook bij andere weggebruikers maakt hij iets los. Nergens gaat hij ongezien voorbij. Ga naar de dealer voor een proefrit. Dan kun je zelf zien hoe opvallend opvallend hij is.

De Suzuki Jimny is er al vanaf f 26.995,-

Afgebeeld de Suzuki Jimny J1X; lichtmetalen velgen en mistlampen tegen meerprijs. Geadviseerde verkoopprijs, incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heineoord. Telefoon: (0186) 607 707. www.suzuki.nl

ER ZIT MEER IN
SUZUKI 4x4

Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,
keurmeester

APK-en
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I Ambacht, Leimuiden of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug