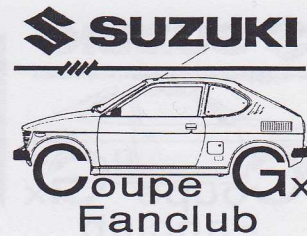


# Nieuwsbrief



November 2001

Pagina 1 van 6

Lieve mensjes.

Hier dan weer de laatste Nieuwsbrief van 2001 en de laatste brief in het gulden-tijdperk. Wat een raar idee hè? Hebben jullie dat nou ook dat je het je bijna niet voor kunt stellen? Enfin, dit geneuzel heeft niets met onze geliefde Coupé te maken, maar je moet toch wat hè?

Hebben jullie nou nooit eens met mij te doen? Je moet er ook maar iedere keer weer een slinger aan geven, om iets zinvol te pennen. En eigenlijk is er helemaal niet zo veel nieuws onder de zon: Petra is erg druk met haar werk en haar nieuwe huis, dus die mag deze keer nog eens overslaan om een schriftelijke bijdrage te leveren, maar in het volgende nummer zal ze toch echt.

Edwin en ik hebben het nieuwe ledenadministratieprogramma weer eens uit de kast gehaald (Davilex Club) en zijn de afgelopen avonden bezig geweest met het invoeren van het huidige ledenbestand. Het is de eerste keer sinds ons bestaan dat ik blij ben dat we nog "maar" 200 leden hebben, want al met al was het best wel een klus. Als het goed is kunnen Petra en Edwin beter met dit programma uit de voeten dan met het vorige, alhoewel ik daar altijd erg van gecharmeerd was. Vergeet niet dat dit programma zich erg goed leende voor een prachtig historisch overzicht. En het was natuurlijk het paradepaardje van Hans Pruijs, die hier mee kon lezen en schrijven. Ik kon het zo gek niet bedenken of Hans wist er wel weer iets voor te verzinnen. Echt alles konden we in die velden kwijt: bijnamen, bijzonderheden, restauratieaantekeningen. We zijn dan ook blij dat we terug kunnen kijken wie precies welke Coupé had. We gaan dan ook voorlopig twee administraties voeren. Een lopende waar Petra en Edwin voornamelijk mee werken en waar ik het voer voor lever. Sec naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en "lid" of "gezinslid". Zij hebben dat alleen maar nodig om na te zien wie er lid is en wie er een acceptgiro moet ontvangen.

De tweede administratie, hoofdzakelijk bedoeld als historie, dient ook om schaduw te draaien in geval van calamiteiten en zal door mij worden gerund. Jullie zullen begrijpen dat ik zonder de steun van Hans en Janny nog steeds weinig voorstel. Het is een prachtig programma dat ons al vele goede diensten heeft bewezen.

Denk alleen al aan: was die persoon ooit eerder lid? Welke Coupé had hij toen? Leeft die auto nog? Die vraag krijg ik trouwens vaak! Of een bepaald kenteken überhaupt een Coupé is. Maar ook is het ons wel eens gelukt om het oude/originele kenteken weer op een auto te krijgen. Al met al veel zaken waar jullie je waarschijnlijk weinig of nooit mee bezig houden, maar wel belangrijk zijn als ze ooit ter sprake komen.

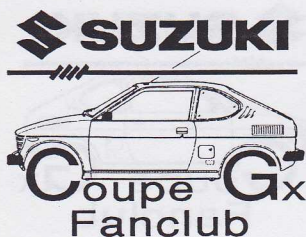
Wat ik trouwens wel nog even kwijt wil, is dat het zware tijden voor mij als "oprichtster" van de club waren. Want bij het aan je voorbij gaan van al die mensen en namen die je zo goed kende en die allemaal geen lid meer zijn. Het was toch wel even slikken. Dat was dan ook de reden dat ik een paar maanden geleden een poging heb gewaagd om die "oude" leden weer te benaderen in de hoop dat ze "Vriend van de Coupé Club" wilden worden. Helaas was dat een iets te ijdele hoop die weinig resultaat had. Leuk geprobeerd, maar het blijkt toch dat wanneer "men" zijn Coupé de deur uit heeft gedaan, de liefde ook meteen bekoeld is. Wel jammer!

Dan nu het beloofde verslag van de extra "vergadering" die eigenlijk geen vergadering was maar een uitvloeisel van iets dat tijdgebrek heet, we waren in februari 2001 zo woest aan het vergaderen dat de soep koud werd!

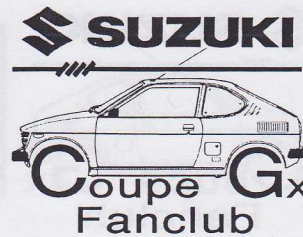
## Zondag 7 oktober 2001, Hotel Bosoord te Loenen

Inclusief het bestuur zijn er nu 15 personen aanwezig.

Ingrid opent de vergadering en meldt met enige hilariteit dat de feitelijke "aanstichter" van deze vergadering, de heer Van Abbe, zelf niet aanwezig is. Het verbaast haar echter wel, aangezien de datum van deze sessie tijdens de ALV van februari 2001 is vastgesteld en dus bekend is. Hoewel deze mijnheer geen lid meer is, was hem wel de datum van deze bijeenkomst bekend! Inmiddels (een week na de bijeenkomst) heeft de heer Van Abbe zich telefonisch (op zondag!) en schriftelijk bij Ingrid gemeld en zijn teleurstelling uitgesproken dat hij niet officieel was uitgenodigd. Verder zullen wij hier in dit verslag niet inhoudelijk op ingaan.



# Nieuwsbrief



November 2001

Pagina 2 van 6

Het werd dan ook een prettige brainstormsessie, die zeker een vervolg zal krijgen.

Een aantal tijdens de ALV vastgelegde zaken is inmiddels uitgevoerd. Zo is de "vriendenbrief" inmiddels aan B.V. Nimag (de importeur) voorgelegd met het verzoek deze op te nemen in hun veertiendaagse dealerbrief "de Buitenspiegel". Dit is inmiddels gebeurd en twee dealers hebben er al op gereageerd. Da's mooi!

Verder zijn de bonnen van het tweede lustrum boven water gekomen en is de kascontrole over 2000 op een oor na gevild. Ook is de kas over 1999 (eindelijk) goedgekeurd. Het wachten is nu nog op de inventarisatie van de door de club aangekochte artikelen. Janny heeft beloofd om samen met Patrick Steding naar Richard van Cleef te gaan om zo precies in kaart te brengen wat we nou nog hebben aan reserveonderdelen, plaatwerk, club-artikelen en wat dies meer zij. Zo moet ook "de clubwinkel" weer nieuw leven in worden geblazen. De leden die het laatste jaar zijn toegetreden weten niet eens van het bestaan hiervan! We hebben Reinier Feith al lief aangekeken en wellicht kan en wil hij wel weer hand- en spandiensten verlenen.

Overigens zijn wij nog steeds naarstig op zoek naar een vast "reisbureau". Ingrid herinnert zich dat Patrick Kappen zich ooit had opgegeven. Is daar ooit iets mee gebeurd? Geldt dit aanbod nog steeds?

De ledenadministratie loopt goed, alleen gaan er nog steeds veel meer formulieren de deur uit dan dat er binnenkomen. Zelfs als het lid betaald heeft, blijken we vaak geen inschrijfformulier te hebben. Jammer, want dan moet er weer nagebeeld worden voor de autogegevens.

Ingrid vraagt nu meteen bij aanvraag voor info de gegevens van de auto en er wordt op het nieuwe inschrijfformulier ook om een eventueel e-mail adres en 06-nummer gevraagd. Zo kunnen we onze leden beter bereiken en is een e-mail-kring niet uit te sluiten. Wij gaan jullie hier nog over benaderen, over toestemming van vermelden en of het een leuk idee is. Zittende leden wordt gevraagd te melden wanneer ze geen toestemming geven voor publicatie van de NAW-gegevens in de ledenlijst. Nieuwe leden kunnen dit aangeven op het inschrijfformulier. Wij zijn ons immers terdege bewust van de wet op de persoonsbescherming. Wordt vervolgd!

Voorts hebben we heel voorzichtig aan Jan-Willem de Bruijn gevraagd of hij als onze PR-man wil fungeren, want ook dat zal geen overbodige luxe zijn. Zo hebben wij een visitekaartje op beurzen, oldtimershows en dergelijke in het land. Daar heeft Jan-Willem in ieder geval hulp bij nodig. Voelt iemand zich aangesproken? Reinier heeft toegezegd tijdig voor informatie over beurzen te zorgen.

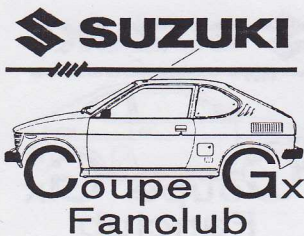
Ook meldt Ingrid dat wanneer club-informatie is verzonden en na drie maanden geen reactie is ontvangen, diegene een schrijven ontvangt waarin voorzichtig gevraagd wordt of hij ons vergeten is of misschien de Coupé niet meer heeft. Kortom: we proberen zo een ingang te vinden om er in ieder geval een "Vriend" bij te krijgen.

De opkomst bij onze evenementen blijft een probleem. Reden om aan de deelname een aantal spelregels te verbinden:

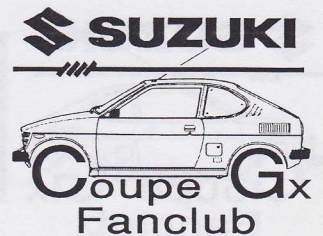
1. Meld je duidelijk aan. Doe dit altijd schriftelijk of per e-mail. Meld duidelijk met hoeveel personen/leden/intro's je komt.
2. Mochten er wijzigingen zijn, of ben je onverhoopt verhinderd, meld dit dan ook!

We moeten wel mensen! Jullie moesten eens weten hoeveel geld er onnodig uitgaat aan lunches/diners en zelfs overnachtingen die gereserveerd zijn en niet worden afgenomen. Daar wij volledig afhankelijk zijn van de cou-lance van een bedrijf, moet ik helaas melden dat als blijkt dat wij weer extra kosten moeten maken voor "niet gekomen leden", ik die echt in rekening ga brengen. In het verleden is het echt meerdere malen gebeurd dat de aanwezigen de "schuld" op zich hebben genomen en zo een hogere rekening moesten betalen. Erg lief en nobel, maar dit kan nooit de bedoeling zijn. Je wilt trouwens niet weten hoe het ons vergaan is tijdens ons 10-jarig bestaansfeest! Dat heeft ons erg veel geld gekost!

Tot slot willen wij de contacten met onze zusterclub in Engeland weer wat aantrekken. Er zou een nieuwe club



# Nieuwsbrief



November 2001

Pagina 3 van 6

zijn opgericht. Wel een "Suzuki-club" maar dan een die open zou staan voor alle typen. Ingrid gaat proberen hier wat meer over te weten te komen. Stephan belooft zich nog steeds bezig te zullen houden met onze website en zal deze ook updaten. Ingrid bedankt alle aanwezigen (met name Aad en Dick Kortrijk, die speciaal eerder van vakantie waren teruggekomen) en sluit de toch vruchtbare bijeenkomst.

Losse flodders:

In het eerste kwartaal van 2002 wordt de jaarlijkse Ledenvergadering gepland. Locatie en tijdstip vind je in de volgende Nieuwsbrief. Ook dan zullen de kascontroles over 2000 en 2001 gereed zijn. Voor het jaar 2000 doen Ingrid en Aad Kortrijk dit nog, voor het jaar 2001 Reinier Feith en Jasper de Koning.

De door Hans en Janny uitgezette kaartleesrit bleek een succes te zijn geweest. Zie elders in deze brief. Ingrid en Edwin hebben al enthousiast gereageerd, dat ze in navolging op deze rit een soortgelijk iets willen uitzetten in hartje Amsterdam. Maak je borst maar vast nat: dat wordt weer lachen!

Mag ik jullie dan voor nu een fijne Sinterklaas wensen, als je hier iets aan doet, heel prettige Kerstdagen en een fantastisch, gezond en roestvrij 2002!

Houd me op de hoogte van alle Coupé-mutaties en denk met ons mee wat voor uitstapjes, ritten en andere sociale bezigheden we kunnen verzinnen in het komende jaar.

Groetjes, Ingrid Stroosnijder.

## Hij was leuk!

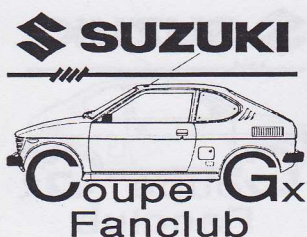
En dan heb ik het over de kaartleesrit van 16 september jongstleden, waarbij we met een aantal Coupé's en andere blikjes de wegen tussen Driebergen en Wijk bij Duurstede onveilig gemaakt hebben. Hoewel het weerbericht hopeloos was, viel het, op een paar regenbuien na, best mee. Blijkbaar ben ik de enige geweest, die onderweg een daverende hagelbui gehad heeft (echt waar), want niemand van de deelnemers heeft zich hierover beklagd. De enige klacht die mij ter ore gekomen is, ging over de amusementswaarde van de rit. Te hoog! Gelukkig maar, jullie een leuke dag, ik ook.

Wonder boven wonder is er ook nog een klasement uitgekomen, waarbij ik niet moeilijk hoefde te doen om tot een winnaar te komen. Ik zal de uitslagen hieronder geven.

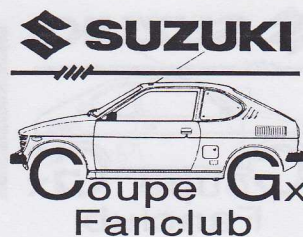
Het eerste traject, een eenvoudig ritje, waarbij het in de juiste volgorde rijden van de punten vanzelf een leuke route opleverde, leverde de volgende stand op:

1. Edwin de Koning: strafpuntloos
2. Bas Wartenbergh, Femke Visscher, Jack van den Bergh, Jan Willem de Bruijn en Bas Rieken: 1 strafpuntje
3. Marco Beurskens: 2 strafpunten
4. Eric Taal: 4 strafpunten
5. Ingrid Stroosnijder: 4 punten

Het tweede traject, de zogenaamde knikkerzak, was blijkbaar voor menigeen wat ingewikkelder. Hierbij was het de bedoeling, dat je de ideale route langs willekeurig genummerde punten zou vinden. Wanneer deelnemers



# Nieuwsbrief



November 2001

Pagina 4 van 6

gelijk zouden eindigen, zou het aantal gereden kilometers over het tweede gedeelte bepalend zijn voor de einduitslag. En wat maakten ze er van?

1. Bas Wartenbergh: strafpuntloos, 37 kilometer
2. Jan Willem de Bruijn (36,5) en Edwin de Koning (44): 1 strafpunt
3. Bas Rieken (46,5): 2 strafpunten
4. Eric Taal (41,2), Femke Visscher (49), Jack van den Bergh (49,7) en Marco Beurskens (72,4): 3 strafpunten
5. Ingrid Stroosnijder: afstand geen idee en 3 punten

Uiteindelijk dus twee teams met allebei 1 strafpunt. Op grond van de gereden kilometers ging de hoofdprijs, twee zakken met knikkers, naar Bas en Froukje Wartenbergh, die dus niet voor niets uit Duitsland gekomen waren.

Het was leuk om eens zo een rit uit te zetten, en gezien de reacties durf ik voorzichtig te beloven dat ik jullie in de toekomst waarschijnlijk nog wel eens op zo'n manier aan het werk zal zetten. Maar dan wel met Janny erbij, die bij deze rit helaas door een blessure verhinderd was. Ik heb me prima vermaakt, maar samen met haar had ik waarschijnlijk nog eens zoveel plezier gehad. Teams, bedankt voor het meedoen, bedankt voor het lachen, en hopelijk tot een volgende keer!

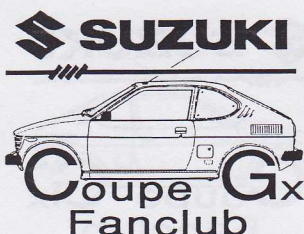
Hans Pruijs



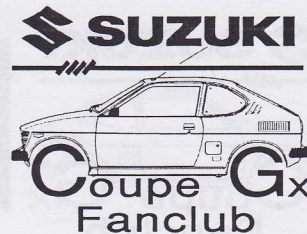
## Hij was leuk, deel twee

Nadat jullie het vorige stukje hebben gelezen, leek het mij verstandig om een kleine reactie toe te voegen. Ook wij, Joop Guezen en ik, zijn zondag 16 september 2001 in de auto gestapt en hebben ons aan de toerit van Hans en Janny gewaagd. Nou, dat hebben we geweten! Neem van mij aan dat dit absoluut geen combinatie is! Maar gelachen dat we hebben! Met Joop als Navigator en Ingrid als Chauffeur scheurden wij probleemloos met veel te hoge snelheid langs die onderdelen waar we naar hadden moeten kijken. Bijna niets hebben we gevonden en die dingen die we vonden stonden helemaal niet op het papiertje! Maar een troost: jullie hoeven absoluut geen medelijden met ons te hebben. Met 4 punten en een "geen idee" afstand hebben wij onwijzelijk lol gehad en danken Hans en Janny voor de prachtige omgeving (dat hebben we nog wel meegekregen)! Het leek een beetje op het beroemde spreekwoord: "de lamme helpt de blinde...".

Ingrid Stroosnijder.



# Nieuwsbrief



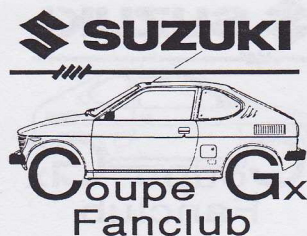
November 2001

Pagina 5 van 6

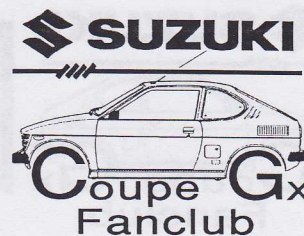
## Te koop staande Coupé's

Let wel: de gegeven informatie is veelal letterlijk overgenomen van de huidige eigenaar. Meestal zijn zij niet bij ons aangesloten en weten wij weinig van de huidige staat van de auto. Voor eventuele historie van een auto kun je altijd Ingrid even bellen of er iets van bekend is.

- Te koop van lid, wegens beëindiging van hobby (praat ik nog wel uit zijn hoofd!) **Blauwe** Coupé, 73.000 km. APK: tot oktober 2002. Roest op de bekende plekken; er moet nu wel aan gewerkt worden wil je er nog lang plezier van hebben. De auto is uitgerust met kuipstoelen, brede velgen, sportstuur, radio, 27mc-bakke, en veel reserve onderdelen. Eventueel met rolkooi. Vraagprijs f 750,-. Eric Taal. Zoetermeer. Tel. 06-51826835 of taal43@zonnet.nl
- Te koop: twee nieuwe achterschermen, twee goede voorschermen, deuren en nog ander plaatwerk. Vraagprijs: f 1.500,-. Eric Taal. Zie hierboven.
- Dit is wel een heel apart verhaal. De auto die Ingrid altijd wilde hebben, staat nu te koop! Hoe ga ik dat Toos uitleggen?! Niet dus, vandaar: een niet na te vertellen te gekke Testa-Soes. Oftewel een Coupé verbouwd als een Testarossa (echt waar!) Uiteraard alleen voor de echte liefhebber, heeft altijd binnen gestaan. (En Lia moet beloven dat ze lid blijft!). Vraagprijs: f 9.500,-. Uiteraard: **Ferrari-rood**.
- Tevens hebben zij, ook al zo apart, één van de allereerste Coupés. Met nog een trekker uit 1979. Met nieuwe achterschermen en goede voorschermen erbij geleverd. Restauratie-object, zeer de moeite waard! Info: Lia Rijnvos, tel. 0165-503348 of mail naar: rijnvos.polykitcar@proximedia.nl
- **Appelrode** Coupé, had 6 jaar geleden nog een taxatierapport van f10.000,-. Vraagprijs nu: f4.500,-. Info: tel.0342-475682, de heer Geurts uit Voorthuizen.
- Te koop twee Coupés (mogen ook apart). De eerste uit 1980 was wit nu **zilver** voor zo'n f 500,-. APK-gereed. De tweede was grijs nu ook **zilver** van 1981, slechte staat en geen APK (auto staat nu 5 jaar stil). Info: Loek Smit, Rotterdam, tel.06-54391744.
- Te koop van lid: **zwarte** Coupé van 1982, motorisch goed, carrosserie matig. APK tot januari 2002. Vraagprijs: f 1.500,-. Gert Dragt, tel. 0523-649213.
- Vraag je d'r één, krijg je d'r twee! Een **grijze** en een **roodbruine** Coupé, allebei lopend en rijdend edoch gedeeltelijk gedemonteerd. Vraagprijs f 850,- de twee of f 500,- per stuk. Info: Marcel de Wey, Den Haag, tel. 06-51778025.
- **Zwarte** Coupé van 1980, carrosserie redelijk, motorisch/technisch goed. APK tot februari 2002. Vraagprijs: f 1.200,-. De heer Antoons, Oosterwijk, tel.0345-611044.
- Dealer Suzuki Almere heeft een Coupé ingeruild op een Alto! Diep triest! Zoekt een lieve nieuwe eigenaar! Kleur: **wit**, van 1982. Staat: redelijk. APK tot februari 2002. Uitlaat lek, remmen en koppelingsplaat moet naar gekeken worden. Niet alleen kijken hoor, ook iets aan doen! Vraagprijs: f 750,- Info: de heer P. Groeneveld, tel. 036-5482260.
- **Sterkte met de eventuele aanko(o)p(en) en vergeet niet ze mij door te geven!**



# Nieuwsbrief



November 2001

Pagina 6 van 6

## COLOFON

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

**Home Page:** *Stephan Kovacsek*, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN  
Tel.: 0343-443 196 (op maandag en dinsdag, van 19.00 tot 21.00 uur)  
<http://www.suzuki-sc100-gx.com>

### Voorzitter & Algemene info:

*Ingrid Stroosnijder*  
Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN  
Tel.: 020-698 18 88 (op werkdagen, van 17:00 tot 19:00 uur)  
E-mail: [toosenco@wanadoo.nl](mailto:toosenco@wanadoo.nl)

### Penningmeester:

*Edwin de Koning*  
Griend 64, 1112 LE DIEMEN  
Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)  
E-mail: [gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl](mailto:gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl)

### Ledenadministratie & secretariaat:

*Petra Blankwaard*  
Acaciastraat 91, 2565 JW DEN HAAG  
Tel.: 070-345 61 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
06-26 220 440  
E-mail: [info@violette.nl](mailto:info@violette.nl)

### Technische Dienst & onderdelen:

Richard van Cleef  
Burg. Ficqlaan 25, 5361 AX GRAVE  
Tel: 06-28 815 809

### Sleutelen, Lassen & Plaatwerk:

Patrick Steding  
Zweedsestraat 1  
1506 NK ZAANDAM  
Tel: 075-61 41 889  
06-267 268 54