



# *DE RUGZAK REDE*

12e jaargang, najaarseditie 2002

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990

Speciale tarieven  
voor de verzekering  
van uw  
Suzuki Coupé

**de Jong**

---

*assurantiën*



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder  
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar  
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

# DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub  
Verschijnt 2 maal per jaar  
12e jaargang, nummer 2, najaar 2002

## Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Dealers die "Vriend van de Coupé club" zijn .....	3
Van de voorzitter .....	4
In Memoriam .....	6
Ingezonden door leden.....	9
Suzoekers .....	12

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



# Colofon

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

**Home Page:** [www.suzuki-sc100-gx.com](http://www.suzuki-sc100-gx.com)

## Het Bestuur:

### Voorzitter & Algemene info:

*Ingrid Stroosnijder*  
Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN  
Tel.: 020-698 18 88 (van 17.00 tot 19.00 uur)  
E-mail: [toosenco@wanadoo.nl](mailto:toosenco@wanadoo.nl)

### Penninmeester:

*Edwin de Koning*  
Griend 64  
1112 LE DIEMEN  
Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)  
E-mail: [gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl](mailto:gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl)

### Ledenadministratie & Secretariaat:

*Petra Blankwaard*  
Acaciastraat 91  
2565 JW 's-Gravenhage  
Tel.: 070-345 67 18 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
E-mail: [info@violette.nl](mailto:info@violette.nl)

### Technische dienst (+ onderdelen):

*Richard van Cleef*  
Tel.: 06-28 815 809

### Technische dienst (sleutelen, lassen & plaatwerk):

*Patrick Steding*  
Tel.: 06-267 268 54

### Technische dienst:

*Reinier Feith*  
Tel.: 055-54 22 609

*Joop Guezen*  
Tel.: 020-690 14 92



## Onderstaande dealers zijn "Vriend van de Coupé club"

Almere-stad:	Suzuki Almere B.V., Markerkant 13-09,	tel. 036-5333123
Almelo	Auto Unie Almelo, Twentepoort-West 11-A,	tel. 0546-825015
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Den Haag:	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
Heemstede:	Automobielbedrijf Kunst B.V., Havenstraat 51,	tel. 023-5285950
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Spijkenisse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
Terneuzen:	Suzuki Terneuzen B.V., Handelspoort 6,	tel. 0115-649000
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Hoogstad 151,	tel. 010-2322522
Vlissingen	Autobedrijf Van der Jagt en Willemse, Mercuriusweg 29,	tel. 0118-419051

Wist je dat de meeste dealers op vertoon van je lidmaatschapskaart van de coupéclub korting verlenen op de zogenaamde doe het zelf artikelen c.q. onderdelen.

De Ruzzak Rede





## Van de voorzitter

Het heeft even geduurd, maar hier is het nieuwe nummer van de Rugzakrede, officieel geheten: 12<sup>de</sup> jaargang nummer 2, najaar 2002.

Het is een stukje tekst waar ik heel veel moeite voor moet doen, want ik zal jullie eerlijk bekennen: de motivatie, de drijfveer, de energie en de wil: ze zijn tot het 0-punt gedaald..

Zoals jullie al hadden begrepen uit het laatste nummer van de Rugzakrede en tijdens de afgelopen ledenvergadering, valt het mij erg zwaar "de kar" – in dit geval de Suzuki-Coupé- GX- Club-kar – te trekken. Toen bleek dat Janny zo ziek was, vroeg ik mij meermaals af wat "de club" nou eigenlijk zonder "ons" was.. er bleef zo weinig over.. Janny werd steeds zieker en moest zich uiteindelijk steeds meer terugtrekken, iets wat ik natuurlijk vreselijk vond, ze was mijn klankbord, mijn steun en toeverlaat, en op een gegeven moment moest ik zelfs mijn dagelijkse gesprekken met haar missen.

Toen kwam dat telefoontje van Hans. Het is dan 29 juni 2002, een dag die voor menig leerkracht met recht een feestdag genoemd kan worden, het is immers de dag die de zomervakantie inluidt! Maar dit was allesbehalve een feestdag. Het ging niet goed met Janny. Tot op de dag van vandaag ben ik dankbaar dat ik haar nog kon knuffelen, dat ze me nog kon horen en dat ik kon zeggen dat ze mijn allerliefste steun en toeverlaat is en dat ook altijd zou blijven! Janny, mijn *medeoprichtster* van de Suzuki Coupé GX Fanclub. Samen hobbelden we ooit trots met ons geboren kind naar de Kamer van Koophandel in Amsterdam.. juni 1990..

12 jaar later, op 29 juni 2002, stierf Janny Coens. Veel te vroeg, ik heb haar nog zo nodig! Met name mijn "oude" leden zullen begrijpen wat dit voor een mokerslag voor mij is geweest. En eerlijk gezegd had ik geen week eerder iets zinnigs op papier kunnen zetten. Jullie begrijpen nu ook hoe "dubbel" dit voor mij is.. Ik MOET door! Voor Janny.. Maar ik vind het helemaal niet leuk meer, ik moet alles uitleggen.. wat komt er veel op mijn bordje! Dit is dan ook geen oproep, maar een noodkreet!



Als er daadwerkelijk nog mensen zijn die de Coupé-club op poten willen houden, zullen die me echt moeten gaan helpen! Het telefoon-, fax- en e-mailverkeer kan ik nog wel aan. Maar wie is er bereid om ook eens de Rugzakrede in elkaar te flansen? Edwin en Ingrid kunnen het echt niet blijven doen, het wordt dan zo'n tweemansactie..

Wie gaat officieel de taak als secretaris op zich nemen? (De kamer van Koophandel belde mij al of ik al wist wie na het overleden van Mevr. Coens het secretariaat op zich ging nemen..Ik vroeg de overijverige ambtenaar of hij misschien een goede tip had..) Petra Blankwaard is nu secretaris op papier, maar eigenlijk is/was zij penning-meester, dat is Edwin nu (op papier) maar hij is eigenlijk redactie... Snappen jullie het probleem? We MOETEN "iets"....

Wie voelt zich aangesproken? Een taak als secretaris? Penningmeester dan? Kun je met "Exact" werken? We houden ons aanbevolen! Al draai je maar één keer per jaar de jaarcijfers uit!

Wat dacht je van vice-voorzitter? Om Ingrid wat te ontlasten? Dan heb ik het nog niet over het "reisbureau" oftewel: iemand die bereid is om zich met de uitstapjes/ toerritten e.d te bemoeien, c.q. uit te zetten.. Mensjes.. IK kan het niet meer!!

Ik zal, zodra ik het op een rij heb, een datum prikken voor een – ZEER BELANGRIJKE – ledenvergadering in het (zeer vroege) voorjaar van 2003, waarin we met elkaar moeten brainstormen over "hoe nu verder".. Laat alsjeblieft je gedachten eens gaan over wat je eventueel zou kunnen of willen binnen de club. Als je je afvraagt wat e.e.a. inhoudt, schroom dan niet om te bellen, faxen, mailen of schrijven.

Lieve mensen, SORRY..maar ik kan echt niet anders.. Ik reken op jullie! Rest mij nog, hopelijk iets opbeurender, jullie uitsluitsel te geven over wat was blijven liggen aan vragen en aan overpeinzingen.

**Vriend van de Coupé Club**, dit fenomeen heeft zich niet verder uitgebreid, maar dat kan ook te maken hebben met het feit dat we de (tot op heden) twee "opzeggers" voor 2003 nog niet hebben kunnen aanschrijven. Hopelijk lukt dit nog voor het einde van het jaar.



In Memoriam

## Janny Coens

Diep bedroefd ontving ik het bericht dat op 29 juni 2002 is overleden, mijn mede-oprichtster van de Suzuki Coupé GX Fanclub.

Ik herinner mij Janny niet allen als mijn "steun en toeverlaat" binnen het wel en wee van ons clubje, maar vooral als een warme, liefdevolle vriendin waar je dag en nacht bij terecht kon.

Onze vriendschap is in die 12 jaar dan ook veel verder uitgegroeid met wat eens begon als de gezamenlijke voorliefde voor zo'n Japans autootje.

Niet alleen ik, maar allen die haar zo liefhadden, zullen Janny vreselijk missen.







De Ruzzak Rede



**De clubwinkel** is nu in handen van Joop Guezen en gaat rustig maar gesta- dig. Helaas zijn we tot de ontdekking gekomen dat de kentekenplaathouders met de tekst "Suzuki Coupé GX Fanclub" niet meer bruikbaar zijn, sinds de intrede van de nieuwe kentekenplaten.. Jammer.. We hebben ze moeten weggooien..

**De website** draait naar wens en naar behoren en de trouwe bezoekers zullen ook hebben gezien dat ik voor Janny een *in memoriam* pagina op de site heb gezet, waar de lezers ook konden tekenen, als daar een behoefte toe was. ([www.suzuki-sc100-gx.com](http://www.suzuki-sc100-gx.com))

**Naar aanleiding van** onze advertentie in "de Telegraaf" hebben we (koninklijk meervoud) welgeteld één hele reactie gehad, van iemand die zijn Coupé wilde verkopen..

Van de **Suzuki Cappuccino Club** hebben we niets meer vernomen, we sturen elkaar de clubbladen toe en wachten af tot het weer weer wat beter wordt.

**De mailing** die ik naar ALLE dealers van heel Nederland heb gestuurd en de fax die Richard van Cleef er over heen heeft verzonden heeft nagenoeg NIETS opgeleverd! Het rendement was één reactie bij mij, en één reactie bij Richard voor onderdelen.

Het is een trieste ervaring, maar dealers kijken alleen VOORUIT en hebben absoluut geen affiniteiten meer met die rugzakken, waar sommige het bestaan niet eens van weten! Een enkeling uitgezonderd, uiteraard, maar deze dealers vind je terug in het lijstje "dealers die vriend van de Coupé-club zijn".

Rest mij nog die mensen te bedanken, die mij zo liefdevol gesteund hebben in de moeilijke tijd die ik had tijdens de uitvaart van Janny en in de dagen erna. Ook de mensen die spontaan hun hulp en steun aanboden.. Ik houd me aanbe- volen!

Groetjes, en hopelijk tot gauw ziens in het nieuwe jaar!

Voor "straks" gezellige Sinterklaas, fijne Kerstdagen en een fantastisch en vooral gezond 2003!

Ingrid Stroosnijder



# Ingezonden door leden

## Verslag Toerit



Hallo mede Soesrijders,

Hier even een kort berichtje over de Suzukidag van 26 mei j.l. door Amsterdam; hartje Amsterdam wel te verstaan. Wij komen uit Drunen (Noord Brabant), dus wij moesten al vroeg uit de veren. Het is namelijk nog een dik uur rijden naar Amsterdam.

De routebeschrijving naar het schoolgebouw waar we elkaar zouden ontmoeten was voor meerdere uiltleg vatbaar. Je kent die reclame wel: dat ze naar Schiphol moeten en terug steken op de snelweg om dan uiteindelijk de trein te pakken. Nou, zo voelden wij ons ook. Maar goed, we zijn er gekomen. Gezellig zitten koffie en thee drinken. Met een koekje erbij natuurlijk. Ook waren er spulletjes, hebbedingetjes, te koop met betrekking tot de Suzuki (clubartikelen GX-shop). Zelf nog even een heel leuk klein tinnen miniatuurmodelletje gekocht, echt erg leuk.

De routebeschrijving door Amsterdam volgt na een korte uitleg. I.v.m. een onvoorzien grachtenloop waren op de valreep enkele veranderingen. Er was een goede opkomst van 12 autootjes, erg grappig om te zien hoe ze zo op de parkeerplaats staan. Wij kwamen in een groepje van 6 terecht en zijn zo achter elkaar aan door Amsterdam gescheurd. De routebeschrijving was prima. Het was echt prachtig, echt de binnenstad van Amsterdam. De Dam, de wallen, het rijksmuseum, enz. Plaatsen waar wij normaal niet komen met de auto zonder te verdwalen. Amsterdam heeft echt wel mooie stukjes. Het langs de grachten rijden was ook heel leuk (dit waren de wallen, red.). En je gelooft het of niet maar een mede Suzuki rijder moest even terug steken om een bocht te kunnen maken, zo smal was de straat. Wij reden als vierde in de "stoet" van zes. En wat zo grappig daaraan was dat je de reactie van de voetgangers kon zien. Je zag ze kijken bij het eerste autootje: wat een leuk ding. De tweede voorbij: hé nog één. De derde voorbij: even stil staan. De vierde voorbij: lachen, praten en wijzen. Erg leuk. Dus heb je nog nooit in een 'Suzuki-stoet' meegereden: doe het een keer als je de gelegenheid hebt.



Na een tijdje door onze hoofdstad gereden te hebben werden we door een stukje polderland naar het café geleid waar de lunch op ons wacht. Het smaakte prima maar volgens de organisatoren kwam de eigenaar de afspraken niet helemaal na. Jammer, kleinigheidje blij je houden. Een leuke dag met na afloop natuurlijk nog even elkaars Suzuki bewonderen tips uitwisselen over van alles en nog wat. En niet te vergeten een leuke attentie van de organisatie voor het meerijden. Een chocolade Amsterdammertje om lekker op te snoepen.

Een geslaagde dag. Hopelijk tot een volgende rit.

De groetjes van Antoinette Beerens.

Hou doe.

## Een driewieler.

Door: Leo Muis.

Ja, het was weer zover de jaarlijkse periodieke keuring kwam eraan. Ik had wel enige kennis van zaken maar kon toen nog niet alles. Dus gewoon naar de garage gebracht en tot een bepaald bedrag mochten ze de auto klaarmaken en als het daarboven kwam moesten ze me eerst maar bellen. Zo gezegd zo gedaan. Al met al viel het nog wel mee ze moesten alleen een ruitenwissertje vervangen en was er een wiellager kapot. Dus nieuwe wiellager erin gezet door de garage en nieuwe ruitenwischerbladen erop. Dat was ook echt wel nodig en dat verschil kon je ook goed merken. Natuurlijk was er weer het probleem van de aanjager, want die zat er natuurlijk volgens de garage niet op. Maar dat was snel verholpen toen ik ze liet zien dat je het knopje uit moest trekken en toen lagen ze allemaal dubbel van het lachen. Ok hiep hoi ik zo blij als een kind want "Suzi" mocht weer voor een jaar over de weg heen scheuren. Dus ik vrolijk naar huis toe.



De volgende dag moest ik naar mijn werk. En alles ging gesmeerd totdat ik net een auto met aanhanger wilde inhalen... Op dat moment reed ik nog "maar" 120 kilometer per uur toen er ineens een vreemd geluid van achteren hoorde en ik aan de achterkant ineens naar beneden zakte!

Nou hoe ik het allemaal zo netjes er van af heb weten te brengen weet ik niet, maar ik heb de auto gelijk de middenberm ingestuurd en daar ben ik na het raken van een reflectiepaaltje in de deur met een pirouette tot stilstand gekomen. Gelukkig waren er veel mensen die gelijk een helpende hand toestaken, en toen ik uitstapte was er niets met me aan de hand en een persoon was gelijk naar een praatpaal gereden om de politie te waarschuwen (mobiele telefoons waren toen nog niet echt in). Dus de politie was snel ter plaatse net als de Wegenwacht. Wat werd er geconstateerd? Ik had mijn hele rechter achterwiel verloren!!

De wegenwacht zag al gelijk hoe dat kwam. Ze hadden bij de garage **vergeten om de splitpen door de centrale moer te doen**. Nou dan vraag ik je, "Hoe kun je dat nou vergeten!?". De wegenwacht legde me toen gelijk uit dat als het de linker was geweest het niet zo erg was, omdat die zichzelf wel vastdraaide in verband met de richting waarmee je rijdt (meestal vooruit dus). Oké, maar de wegenwacht zorgde dat ik met auto en al weer thuisgebracht werd en ik met een andere auto naar het werk toe kon. Maar alles is gelukkig goed afgelopen!

Van de garage kreeg ik overigens geen cent vergoed en heb ik op de sloop een andere deur, een ander wiel met trommel en een naaf gehaald. Die paste natuurlijk niet helemaal meer, want de ankerplaat was deels afgesleten door het schuren over de weg. Maar dat was met een beetje rechtbuigen en slijpen weer te verhelpen.

Nu begrijp je misschien waarom ik nooit meer een garage heb vertrouwd en sindsdien heb ik alles zelf gedaan!



# SUZOEKERS

(zie ook [www.suzuki-sc100-gx.com](http://www.suzuki-sc100-gx.com) het actuele bestand)

Te koop: roodbruine Coupé van 1981, staat carrosserie: redelijk, Nieuwe APK bij aflevering. € 500,- Richard van Cleef te Grave. Tel: 06-28 815 809

Te koop: blauwe Coupé van december 1980, heeft kuipstoeltjes en sportvelgen. Moet snel weg! € 275,- Patrick Steding te Zaandam. Tel: 06-26726854

Te koop groene (was blauw) Coupé van 1980, veel roest, maar niet doorgeroest. APK tot 18-07-2003. € 500,- Omg. Amsterdam. Info: 020-664 10 80

Te koop: roodbruine Coupé van 28-10-1979, 108.193 km. Gelopen. Heeft aluminium velgen en spatbordverbreeders. € 1250,- APK tot 17-03-2003. Info: 0342-492681 of 06- 13 10 23 78.

Te koop: blauwe Coupé uit 1981, geen APK staat al meer dan een jaar stil. Maar zou probleemloos door de APK-keuring komen.. Heeft voor wel wat schade. Info: André Fiege uit Uithoorn Tel: 02975-60513

Te koop: gele (was blauw) Coupé van 1982, > 80.000 km. Gelopen ( kilometer-teller stuk). APK: tot augustus 2003, ziet er goed uit, zonnedak. Striping ontbreekt. Vraagprijs: niet bekend. Info: Martine Aafjes. Tel: 06-13 10 35 80

Te koop: blauwe Coupé van 1981, nu reeds 4 jaar geschorst. Plaatwerk gereed. Verder in prima staat, alleen is het advies de huidige stoelen qua bekleding te vervangen. Vraagprijs: T.E.A.B. De auto staat in Steenberg ( N.B.) Tel: 0167-566592.

Te koop: Vuurrode Coupé van 16-01-1981, carrosserie goed, bodem goed, nieuwe accu, verder is auto origineel. APK tot 26-11-2002. Vraagprijs: € 1100,- Info: Mevr. Van Besouwen te Dordrecht. Tel: 078-6512586



# DE NIEUWE ALTO VERDIENT € 1000,- SUBSIDIE VOOR U.



De nieuwe Alto is nu nog ruimer, comfortabeler en veiliger geworden. Standaard met 5 deuren en desgewenst zelfs met stuurbechrchtiging, elektrische raambedinging vóór, centrale deurvergrendeling en automatische versnellingsbak. Veiligheid blijkt uit de goede weglijging, een airbag voor bestuurder én passagier voorin

en de veilige kooiconstructie. En zuinig? De Alto is met zijn nieuwe pittige 1.1-liter 16 kleppenmotor de zuinigste auto in zijn klasse. En daarvoor geeft de overheid € 1.000,- premie. De nieuwe Suzuki Alto is er al vanaf € 7.999,-. Bij de handgeschakelde versie gaat daar nog eens de € 1.000,- overheidspremie van af.

## SLIM. DE NIEUWE ALTO VAN SUZUKI. VANAF € 7.999,-

Afgebeeld is de Alto GLS met lichtmetalen velgen, mistlampen en achterspoiler tegen meerprijs. Geadviseerde verkoopprijs incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Brandstofverbruik (90/100/EG-norm) 4,9 - 6,2 l/100 km, 16,1 - 20,4 km/l. CO<sub>2</sub>- uitstoot 119-152 g/km. Importeur B.V. NIMAG, Heinenoord, tel. (0186) 607 707. Kijk voor meer informatie op [www.suzuki.nl](http://www.suzuki.nl)



# Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,  
keurmeester

APK-en  
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.J. Ambacht, Leimuidenten of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug