

 **SUZUKI**


Coupé GX
Fanclub



DE RUGZAK REDE

16e jaargang, najaarseditie 2006

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990

SPANNEND AVONTUUR.

ADVENTURE
Style



DE SUZUKI JIMNY.

Met de robuuste Jimny 4x4 is het leven één sportief avontuur. Interieur, motor en aandrijving van de Metal Top zijn recent helemaal vernieuwd. Stoerder, eigenwijzer en comfortabeler dan ooit. Met 1.3-liter benzinemotor met variabele kleptiming of 1.5-liter dieselmotor. Bovendien is de Jimny verrassend ruim en flexibel. Ook leverbaar in cabrio-uitvoering. Standaard op de Jimny Exclusive: radio/cd-speler, centrale deurvergrendeling met afstandsbediening (niet op de diesel), elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, mistlampen voor, lichtmetalen velgen en airconditioning.

De Jimny is er al vanaf

€ 13.999,-

De Jimny Cabrio is er vanaf €15.999,-. Leaseprijs vanaf €299,-

HET JIMNY ADVENTURESTYLE- PAKKET BESTAAT UIT:

- Robuust uitlaatsierstuk
- Zwart gespoten kunststof pushbar
- Zwart gepoedercoate stalen sidebars
- Wielhoes met opdruk 'Adventure'

Van € 999,- voor € 699,-

Uw voordeel: € 300,-

Afgebeeld de Jimny met AdventureStyle-pakket; pakketprijs incl. BTW en montage. Geadviseerde verkoopprijzen incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Leaseprijs op basis van full operational lease, 48 maanden, 15.000 km/jaar, 75% bonus/malus en exclusief accessoires. Brandstofverbruik (99/100/EG-norm): 6,1 - 8,1 l/100 km; 12,3 - 16,4 km/l en CO₂-uitstoot: 162 - 189 g/km. Wijzigingen voorbehouden.

 **SUZUKI**

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt onregelmatig 2 maal per jaar
16e jaargang, najaars-editie 2006

Inhoudsopgave

Colofon	2
Dealers die "Vriend van de Coupé club" zijn	3
Van de voorzitter.....	4
Ingezonden door leden.....	10
Ingezonden door leden 2.....	12
Fanclub Shop.....	15 / 16

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 40.536.936



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Home Page: www.sc100club.nl

Het Bestuur:

Voorzitter & Algemene info:

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN
Tel.: 020-698 18 88 (van 17.00 tot 19.00 uur)
E-mail: scgxf@chello.nl

Vice Voorzitter:

Edwin de Koning
Griend 64
1112 LE DIEMEN
Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

Penningmeester:

mevr. A. Kortrijk
Sterrekinderenerf 24
2907 EC Capelle aan den IJssel
Tel.: 010-4514566

Secretariaat:

Astrid Wiersma
Noordervaart 232
1861 JH STOMPETOREN
Tel.: 072-540 0817 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: astridwiersma@tiscali.nl

Technische dienst (Sleutelwerk + onderdelen):

Richard van Cleef
Tel.: 06-28 815 809

Technische dienst (Lassen & plaatwerk):

Johan Bernardus
Tel.: 06-193 402 77

Technische dienst (Alleen voor telefonisch advies):

Bart Uil
Tel.: 0596-59 16 13



Onderstaande dealers zijn "Vriend van de Coupé club"

Almelo:	Auto Unie Almelo , Twentepoort-West 11-A,	tel. 0546-825015
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen , Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V. , Velperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Heemstede:	Automobielbedrijf Kunst B.V. , Havenstraat 51,	tel. 023-5285950
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V. , Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hoogeveen:	Harry Hinderiks Hoogeveen B.V. , Dr. Anton Philipsstr. 19	tel. 0528-271958
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk , Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Terneuzen:	Suzuki Terneuzen B.V. , Handelpoort 6,	tel. 0115-649000
Tiel:	Autobedrijf Ajo , Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen , Hoogstad 151,	tel. 010-2322522
Vlissingen:	Autobedrijf Van der Jagt en Willemse , Mercuriusweg 29,	tel. 0118-419051

Wist je dat de meeste dealers op vertoon van je lidmaatschapskaart van de coupéclub korting verlenen op de zogenaamde doe het zelf artikelen c.q. onderdelen.



Van de Voorzitter



Lieve Coupé eigenaren en alle andere lezers die de Coupé een warm hart toedragen.

Het lijkt erop dat het even rustig was aan het Suzuki Coupé front, maar alles is minder waar!

Ik denk dat Astrid, Edwin en ik meer tijd recentelijk hebben besteed aan het welzijn van onze vereniging dan de afgelopen jaren!

Het is dan ook roerig te noemen!

De Website

In de eerste plaats hadden we wat problemen met de website wat ronduit triest en verdrietig genoemd kan worden!

We waren zo vol enthousiasme, en laten we eerlijk zijn Marcel Spoelstra had daar heel veel tijd in gestoken, maar hoe en waar het verkeerd is gegaan is mij nog niet helemaal duidelijk, maar laten we het houden op wat communicatie problemen, en op mensen die het waarschijnlijk leuk vonden om, uiteraard anoniem of met andere alias, allerlei vuilspuiterij over de club ten toon te spreiden.

Mensen werden over en weer uitgemaakt voor alles wat mooi en lelijk was, en dat konden we op een gegeven moment niet meer toestaan.



Zeker mensen die zoveel tijd belangeloos in zo'n clubje steken, zullen we met hand en tand verdedigen!

En daar schaar ik mezelf ook onder!

We hebben dan ook na rijp bereid besloten om volledig op nieuw te beginnen en het fenomeen "website" bij een onafhankelijk bedrijf onder te brengen.

Tevens hebben we de domeinnaam "Suzuki Coupé GX Fanclub" weer laten registreren, dus het wordt weer helemaal officieel!

De huidige website (sc100club) draait nog wel, maar er is dus geen mogelijkheid meer om er "iets" mee te doen. Dus geen forum, en geen mogelijkheid tot inloggen.

De nieuwe website staat in de steigers en wordt dus:

www.suzukicoupegxfanclub.nl

Houd het in de gaten!

De Ledenadministratie

Alsof het nog niet erg genoeg was, kreeg Ingrid een computercrash en was ze naast privé documenten veel club-zaken kwijt. Gek genoeg waren er wel back-ups maar geen waar we iets mee konden.. Dus kenteken database gegevens van het laatste halfjaar kwijt.



Het complete etiketten programma voor de Rugzakrede verzending. En de ledenadministratie maar die had Astrid gelukkig compleet.

Wat een ellende en verdriet! Ik hoef geen adhesie betuigingen, fruitmanden of bloemstukken maar een dank woord naar ASTRID en EDWIN zijn hier zeker op zijn plaats!

Zij hebben mij niet alleen getroost maar zijn ook direct in de auto gesprongen om te redden wat er te redden viel....

Wat een tijd is daar weer in gaan zitten!!

En Nu..?

Bleek bij het willen "terugzetten" van de bestanden dat we met een wel hele oude versie van Davilex Club werkte, dus hebben we meteen een nieuwere versie aangeschaft, die werkt met een geïntegreerd etiketten bestand, zodat het niet meer los hoeft, een eigen acceptgiro programma en een voorraad onderdelen gedeelte. Klinkt allemaal prachtig, maar het zou te mooi voor woorden zijn als het probleem loos zou werken...

Ik weet niet of jullie geïnteresseerd zijn in onze "ellende" maar het gedeelte "relaties" vertoont conflicten! Met andere woorden een dealer die wij aan moeten schrijven met een dealer naam en dan een "ter attentie van" gedeelte DAT doet het dus even niet...

(sorry, dealers komt goed!!) Maar we krijgen wel de zenuwen want de tijd tikt door, de Rugzakrede moet eruit, en we moeten nog werken ook!!!..

Alleen maar ellende?



Nee, er zijn ook leuke dingen te melden, gelukkig. Het ledenaantal blijft gelukkig nagenoeg steeds hetzelfde. Dat zien we doordat een nieuwe eigenaar van een Coupé weer lid wordt, zodat we de "oude" niet kwijtraken. En met een beetje mazzel blijft de oude dan "vriend".

Onlangs hebben we weer interessante onderdelen kunnen inkopen van een dealer die (ook) weer stopte met het Coupé gebeuren. Nog even voor de goede orde, want daar is nog wel eens wat onduidelijkheid over: "Wij" – de club – koopt NIEUWE onderdelen in, en bij Richard bij "het onderdelen gebeuren" kun je terecht voor gebruikte onderdelen. "ONZE" voorraad staat OOK in Grave. Puur omdat opslag in en rond de randstad onbetaalbaar is!

Uit mijn hoofd zijn er spik splinter nieuwe uitlaten aangekocht, en plaatdelen en veel ander klein spul. Alles wordt tzt op de website gemeld, maar daar heb je nu niets aan..(giechel!!)

! Oproep !

Indien je in het bezit bent van een **E-mail adres**, wil je deze dan mailen naar **astridwiersma@tiscali.nl** **onder vermelding van je naam en lidnummer!**

Hiermee kunnen wij je dan nog sneller informeren over het clubgebeuren (veranderingen, ritten enz.)



Dus als je wat nodig denkt te hebben....: Bel Richard!
En als Richard het niet heeft kan hij nog wel eens terecht bij Leo.

En weet je wat ook leuk is...Er is weer een Coupé uit de schorsing!! Dus pas op als je in de buurt van Nijmegen woont kun je de GK-83-DF tegenkomen, en lach dan even vriendelijk naar Hans Levie! Dat vindt hij leuk!

Wat een mooie Rugzak rede!!

Wij hebben weer een nieuwe drukker, dus als het goed is ben je achterovergevallen van verbazing **WAT EEN MOOI CLUBBLAADJE** we weer hebben!

Rest mij nog jullie te verzoeken om **MOOIE** foto's toe te zenden om op de voorkant te plaatsen, en als je dit digitaal doet: **NIET VERKLEINEN!**

En weet je iemand die bij ons wil adverteren voor een leuk prijsje daar we zo'n kleine oplage zijn... We houden ons aanbevelen..Door het wegvallen van een adverteerder heb ik besloten tot dat er een andere "betaalde" klant komt, voor een advertentie te kiezen die het "goede doel" beoogt. Uiteraard is dit dan kosteloos voor de instantie. Deze keer heb ik gekozen voor een instantie die ik zelf een warm hart toedraag nl, stop het stierenvechten!

Tot slot: Wie vindt het leuk om ons te helpen met het clubblaadje? **HEEL GRAAG!** Hulp bij redactie en het in elkaar frotsen van het geheel en dit maar twee twee keer per jaar!

Wij werken met Microsoft Publisher.



Rest mij nog jullie voor straks een fijne feestdagen toe te wensen.
Mooie Kerstdagen en een Fantastisch en vooral GEZOND 2007.

Ingrid Stroosnijder

Voorzitter Suzuki Coupé GX Fanclub.



Ingezonden door Leden

door: Jakobus Staal

Hallo allemaal, Hier eens een berichtje van het mooie eiland Texel. Ik denk het enige eiland met een coupé. Als ik de verhalen van Astrid lees wordt er geschreeuwd om kopij, dus ik klim maar eens in het toetsenbord.

Een stukje historie...

Mijn allereerste autootje, een gele coupé (GG-25-BS), heb ik gekocht nadat een vriend een rooie coupé (GG-27-BS) in zijn bezit had en zo besmet werd met het virus. Destijds veel kilometers in het autootje gemaakt maar toen der tijd nog niet zover technisch onderlegd als nu. Toen de uitlaatrook steeds dikker werd en hij steeds moeilijker begon te starten heb ik de mijne geruild tegen een hele oude golf diesel met veel te veel kilometers. De toenmalige suzukidealer stelde mij deze ruil voor en het léék een hele goeie. Totdat ik mijn geruilde coupé de volgende dag, nog ongewassen, voor die garage zag staan met een bizar hoog bedrag er op en binnen een week was verkocht! En dan voel je je toch belazerd... Maar ik had wel gezegd dat ik ooit nog eens een coupeetje weer wilde.

Tot ik jaren later eentje via het internet bij een autobedrijf in het vizier kreeg in Brabant. Origineel geel, maar zwart overgespoten en met knalrooie binnenbekleding. En van binnen zag hij er uit alsof er iemand in dood was gegaan. Oh ja, een achteruitversnelling zat wel ergens maar die deed het niet meer. Voor 2750 gulden was ik de trotse nieuwe eigenaar. Meegenomen naar Texel op een auto-ambulance en na een paar maanden helemaal gestript. Toen hij gestraald werd bleek eigenlijk hoe slecht en vooral gevaarlijk, hij er aan toe was. Grote gaten en veel plamuur met hier en daar een paar popnagels. Het was huilen met de pet op. De autospuitter belde dat ik toch maar eens moest komen kijken want het zag er niet echt fris uit... Maar een tijd later en vele, vele euro's lichter en ui-



teraard opnieuw geel gespoten was het opbouwende gedaan. Motor onder handen genomen en uiteraard de versnellingsbak en dat zal velen niet onbekend in de oren klinken.

Het werkplaatshandboek van de club was hierbij onontbeerlijk. Na de restauratie die nu voor 85% klaar was heb ik er nog eventjes mee gereden. Helaas door tijdgebrek (we hebben een hotel op het eiland...) staat de coupé nu al weer anderhalf jaar stil en geschorst in de garage. Accu -en startproblemen alsmede nog de erfenis van de vorige eigenaar betreffende doe-het-zelf-elektra zijn er de oorzaak van dat er nog steeds niets gebeurd is.

Maar het goede voornemen is er en dus rijdt hij deze zomer, hopelijk, weer over het eiland. Want hoe je het ook bekijkt: veel mensen hebben nog nooit zo'n geinig klein autootje gezien en vragen zich af wat voor een merk het is. Dus gegarandeerd veel bekijks. Wil je het gele gevaar eens bekijken: hij staat op de site www.afrit13.com/suzuki/ (NV-13-GX) waar er nog tientallen staan.

Tot zover mijn verhaal.

Ik wens iedereen veel rijplezier toe en de zonnige groeten van Texel!

Jacobus Staal



Ingezonden door Leden

door: Pieter Koenraad

Hallo Hierbij wil ik na een hele lange tijd iets doen voor de club.

Ik ben al enige jaren lid. Ook al verschillende suzuki's gehad. Maar wilde eens laten weten hoe het allemaal begonnen is. Had indertijd een mini station, na deze total-loss gereden te hebben kwam ik uit bij een blauwe coupe met lichte achterschade.

Heel idealistisch begonnen met "restaureren" Ondertussen bleef ik er wel mee rondrijden. Bij een supermarkt komt er iemand naar me toe met de mededeling dat hij nog genoeg onderdelen had liggen. Afspraak gemaakt en spullen gehaald.

Na zijn auto ook een paar keer gemaakt te hebben. Heb ik al zijn onderdelen op kunnen halen want de garagebox moest leeg. Mijn toemalige GX begon uit elkaar te vallen en ik besloot toen om hem stil te zetten.

Na het strippen bleken er al 48 plaatjes te zijn ingelast. Ik heb hem toen maar gesloopt. Later kreeg ik ook de nog rijdende suzuki van mijn kennis (hij had er genoeg van).

Deze is momenteel gerestaureerd. In de tussentijd nog een jaar in een rode gereden, een gele gesloopt. Dus al met al, besmet maar helaas te weinig tijd (andere hobby) om een actief lid te zijn.

Met vriendelijke groet,

Pieter



Optoep - Vastelavend



Oproep - Vacature

Gezien de drukke werkzaamheden van de huidige redactie, zoals jullie misschien wel merken aan de verschijningsdata van dit clubblad,

wil de redactie, na 11 jaar, het clubblad een nieuwe impuls geven door het overdragen van de functie redacteur aan een ander clublid!

Zodoende zijn wij op zoek naar iemand die de functie van redacteur op zich wil nemen!

Anders voorzien we dat zelfs de twee nummers die nu nog maar uitkomen, zelfs ook niet meer kunnen verschijnen!

Dus gevraagd:

een enthousiaste nieuwe redactie voor onze clubkrant.

Je wordt niet in het diepe gegooid, qua lay-out, tips, eventueel programmatuur, met alles kun je worden geholpen!!

Wie lijkt dit wat?

Meld je aan bij Astrid, Ingrid of Edwin.

Namens bestuur en leden: alvast bedankt!!

Tips en kopij blijven welkom!!



Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL	€	9,00
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo.....	€	1,00
Onderzetters (per 6).....	€	3,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo	€	4,50
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo.....	€	4,50
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje	€	1,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter.....	€	4,50
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken).....	€	5,00
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL.....	€	20,00
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL.....	€	30,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR.....	€	6,00
Tinnen model van Coupé (4 cm!)	€	9,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks).....	€	3,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks)	€	3,40
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje.....	€	1,00

Alle prijzen zijn inclusief BTW echter **exclusief** verzendkosten (zijnde verpakking en porto)!

Het bestuur stelt zich niet aansprakelijk voor niet meer leverbare artikelen.

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:
Suzuki Coupé GX Shop
p/a Leo Muis, Beethovenlaan 458, 8031 CE ZWOLLE

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

<i>Aantal</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Maat</i>	<i>Prijs / stuk</i>	<i>Totaal</i>
.....	€	€
.....	€	€
.....	€	€
.....	€	€
.....	€	€

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) €

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :

OLÉÉÉ!



Bullfight = Bullshit!

Bent u ook tegen het stierenvechten?

Bel 030-230 00 93 of ga naar www.stieren.net



Comité
Anti
Stieren-
vechten



Speciale tarieven voor de verzekering van uw Suzuki



de Jong

(0223) 66 03 00 · www.de-jong.nl

